

СОДЕРЖАНИЕ

Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД // 17 неделя 2023 года	3
Объемы железнодорожных перевозок химических грузов по сети РЖД в марте	6
Парк платформ для перевозок контейнеров в марте	11
Парк универсальных платформ в марте.....	12
Парк платформ для перевозок леса и лесоматериалов в марте	15
Парк крытых вагонов в марте	16
Реализация грузового подвижного состава. Итоги 2022 года	18
Ставки аренды грузового подвижного состава в странах Балтии в апреле.....	22
Стоимость ремонтов грузовых вагонов на частных предприятиях Казахстана в апреле.....	23
Объемы производства и цены предложения крупного вагонного литья	24
Объемы производства и цены предложения железнодорожных колес	25
Объемы производства и цены предложения железнодорожных осей	26
Объемы производства и цены предложения автосцепок.....	27
Объемы производства и цены предложения тяговых хомутов.....	28
Объемы производства и цены предложения тормозных цилиндров	30
Цены предложения колесных пар в апреле	31
Цены предложения буксовых подшипников в апреле	32
Цены предложения зетовых профилей хребтовых балок грузовых вагонов в апреле	32
Цены предложения двутавровых профилей хребтовых балок грузовых вагонов в апреле	33
Цены предложения профиля вагонной стойки в апреле	33
Цены предложения уголков горячекатаных размером 160x100x10 мм в апреле.....	33
В Армении грузоперевозки за первые два месяца 2023 года немного сократились	33
UB Railway транспортированы максимальные за последние десять лет объемы грузов	33
KTZ Express и РЖД Логистика организовали прямой контейнерный сервис по доставке агропродукции в Китай	33
ФГК запустила кольцевой маршрут доставки пшеницы в Казахстан	33
Стратегически важные для Монголии грузы будут оперативно перевозить по железной дороге.....	34
На железной дороге Таван-Толгой – Зуунбаян в Монголии завершили монтаж системы сигнализации и связи.....	34
Строительство железной дороги Китай – Пакистан оценили в \$57,7 млрд	34
Армения выделила около \$73 тыс. на проектирование КПП на границе с Турцией	34
ЕФСР предоставит Армении кредит в размере \$150 млн на строительство четвертой очереди транспортного коридора «Север – Юг»	35
К Срединному коридору в этом году присоединятся еще три страны	35
Итоги перевозок угля по сети КТЖ за отопительный сезон 2022-2023 годов	35
В 2023 году Монголия значительно нарастила экспорт угля.....	36

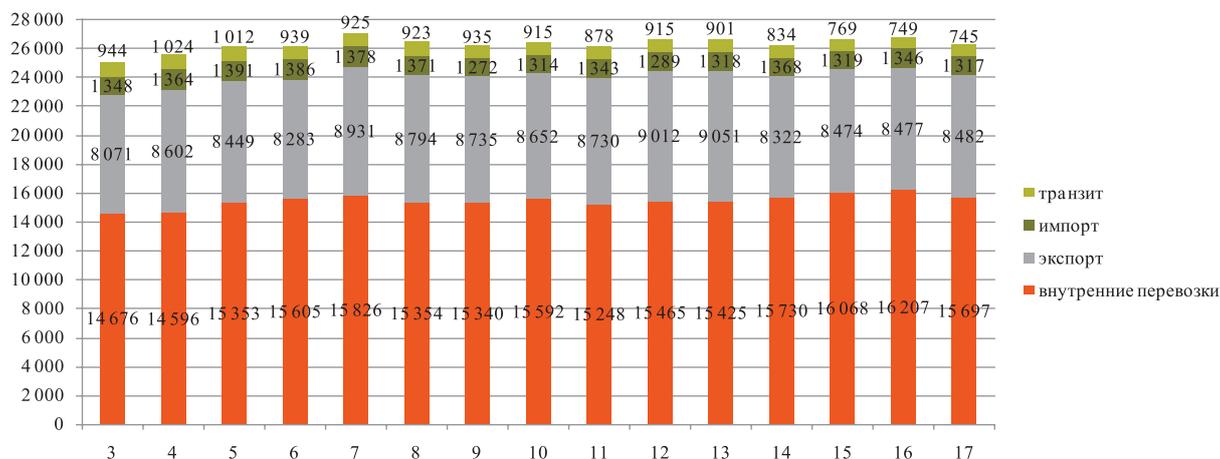
Компания «КазТрансОйл» транспортировала в I квартале более 10 млн тонн нефти.....	36
Экспорт нефтепродуктов из Казахстана: итоги 2022 года и перспективы 2023 года	36
За последний год три страны ЕС импортировали нефть из Ирана.....	37
Узбекистан купит у России 300 тыс. тонн нефти.....	37
Объемы импорта Азербайджаном сырой нефти из Туркменистана.....	37
Объемы прокачки нефти по БТД через территорию Турции выросли на 8%	38
Начались отгрузки казахстанской нефти из турецкого порта Джейхан в Румынию	38
Иран увеличит добычу нефти на месторождении Ресалат в Персидском заливе.....	38
В Иране в этом году будет запущено десять нефтехимических проектов.....	38
Годовые объемы экспорта из иранской ОЭЗ «Парс» увеличились на 12%	38
В Монголии стартовало строительство нового НПЗ и нефтепровода к нему.....	39
Импорт бензина и дизельного топлива в Грузию в текущем году вырос почти на 7%.....	39
Азербайджан с декабря 2020 года экспортировал в Европу 22,4 млрд куб. м газа	39
Италия за первые два месяца этого года импортировала из Азербайджана почти 1,4 млрд куб. м газа	40
Нефтепродукты экспорт из Ирана в Армению в 2022 году существенно увеличился.....	40
Таджикистан и Узбекистан наращивают объемы импорта российского леса.....	40
Объемы грузоперевалки в порту Актау за I квартал текущего года составили почти 1 млн тонн.....	40
Объемы перевалки в грузинских портах растут.....	41
Объемы перевалки грузов в некоторых портах РФ в марте.....	41
Объемы морских перевозок азербайджанскими судами в 2022 году существенно увеличились.....	41
В Туркменистане завершается ремонт танкера «Г.А. Ниязов»	41
Фрахтовый рынок // 17 неделя 2023 года.....	41
Турция с мая вводит пошлину на импорт пшеницы, кукурузы и ячменя.....	45
Опубликован проект приказа Минсельхоза Казахстана о квотах на ввоз сахара-сырца.....	46
Рынок зерновых и масличных культур // 17 неделя 2023 года.....	46
MSC остается лидером по производству стали в Иране.....	48
Объемы производства в металлургической отрасли Армении сокращаются	48
Рынок стального проката // 17 неделя 2023 года	48
Рынок металлургического сырья // 17 неделя 2023 года.....	49
Рынок угля // 17 неделя 2023 года.....	50
В Таджикистане ввели в строй химический завод «Азот»	50
Результаты торгов на ГТСБТ за 24 и 25 апреля	51
Рынок удобрений // 17 неделя 2023 года	51
Россия. Объемы производства грузов различной номенклатуры в марте.....	52

**СУММАРНЫЕ ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО СЕТИ РЖД
// 17 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА**

С 24 по 30 апреля текущего года по сети РЖД было перевезено 26,24 млн тонн грузов различной номенклатуры, что на 0,54 млн меньше, чем неделей ранее.

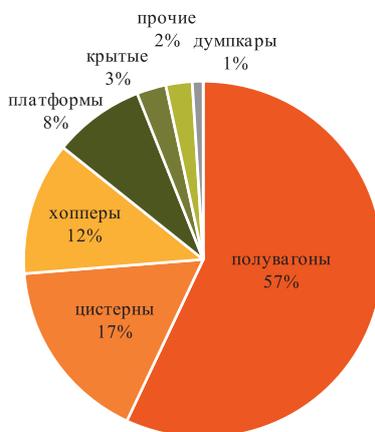
Сокращение импорта (-2,1%, до 1,32 млн тонн), транзита (-0,6%, до 0,75 млн тонн) и поставок на внутренний рынок (-3,1%, до 15,70 млн тонн) было лишь частично компенсировано ростом объемов экспорта (+0,1%, до 8,48 млн тонн).

Структура перевозок грузов по сети РЖД, тыс. тонн



Большую часть грузов транспортировали в полувагонах (показатель снизился на 1 процентный пункт), доля использования крытых вагонов на 1 п. п. увеличилась.

Задействованный в перевозках грузов подвижной состав



В номенклатуре перевозимых грузов преобладали уголь и кокс (7,21 млн тонн, -6,3% за неделю), строительные материалы (4,61 млн тонн, +1,1%) и нефтеналив (4,12 млн тонн, -2,3%).

Основная номенклатура железнодорожных перевозок по сети РЖД, тыс. тонн

Виды грузов	17 неделя	16 неделя	% изм. за неделю
Уголь и кокс	7 207,4	7 688,5	-6,3%
Строительные грузы	4 614	4 561,7	+1,1%
Нефть и нефтепродукты	4 115,2	4 213,5	-2,3%
Железорудное сырье	2 359,5	2 469,5	-4,5%
Черные металлы и металлолом	1 913,1	1 774,4	+7,8%
Химические грузы и минеральные удобрения	1 361,3	1 429,4	-4,8%
Лесные грузы	822,6	785,5	+4,7%
Зерно и продукты перемола	758,2	760,8	-0,3%
Руды цветных металлов	467,9	480	-2,5%
Цветные металлы	116,4	94,6	+23%
Прочие грузы	2 505,2	2 520,6	-0,6%
Всего	26 240,9	26 778,7	-2%

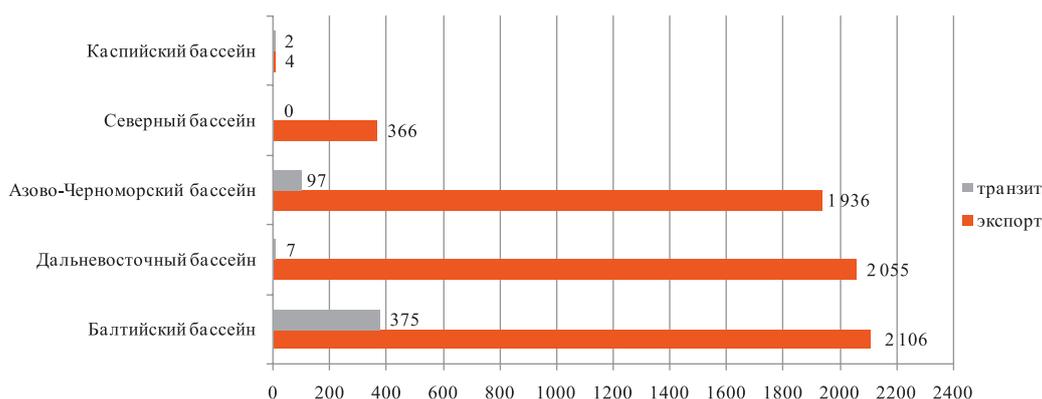
Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД для поставок на внешние рынки (экспорт и транзит) в отчетный период составили 9,23 млн тонн (показатель за неделю не изменился). В том числе в порты было отправлено 6,95 млн тонн (-2,7%), на погранпереходы – 2,28 млн тонн (+9,2%).

Доля экспортных и транзитных грузоперевозок на сухопутные переходы и в порты



В российские порты было направлено 6,74 млн тонн грузов (-3,5% за неделю), в порты соседних стран – 0,21 млн тонн (+33,3%).

Объемы железнодорожных отправок грузов для транспортировки морским путем, тыс. тонн



Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас и ваших партнеров принять участие в международной конференции

«Железные дороги стран Центральной Азии: инфраструктура и грузопотоки»

В деловой программе форума примут участие представители железнодорожных администраций, государственных органов управления и регуляторных служб, руководители вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, операторы подвижного состава, грузоотправители, экспедиторы, сервисные компании и другие участники транспортного рынка.

Предварительная программа

09:00 – 11:30 Сессия 1. Основные грузопотоки ж/д перевозок в странах Центральной Азии

Особенности железнодорожных перевозок крупнотоннажных грузов

Текущая ситуация и перспективы роста грузопотоков, возможные изменения направлений

Транспортная составляющая

Тарифная политика, стоимость предоставления и аренды подвижного состава, сервисные услуги, эксплуатационные издержки

Сокращения сроков железнодорожных поставок и увеличение оборачиваемости вагонов

Существующие инфраструктурные ограничения. Проекты по расширению узких мест

Сохранность грузов при железнодорожной транспортировке

Технологии охраны грузов, управление страховыми рисками

12:00 – 14:30 Сессия 2. Эксплуатация и ремонт подвижного состава

Текущая ситуация на рынке грузовых вагонов и тяги в регионе

Структура и средний возраст имеющегося вагонного парка. Дефицит мощностей в сегментах магистральных тепловозов, электровозов, маневровой тяги

Планы по обновлению вагонного парка

Строительство и закупка новых вагонов на внутреннем рынке, привлечение зарубежных поставщиков

Расширение парка тягового подвижного состава

Производство и модернизация магистральных и маневровых локомотивов

Рынок ремонтных услуг

Свободные мощности, стоимость ремонтов, наличие комплектующих

15:00 – 17:30 Сессия 3. Развитие международных железнодорожных перевозок

Расширение железнодорожных магистралей и приграничной инфраструктуры

Строительство новых железнодорожных линий, открытие дополнительных сухопутных погранпереходов и модернизация существующих

Формирование новых Транспортных коридоров и привлечение дополнительных грузопотоков

Взаимодействие с транспортными сетями сопредельных государств. Обеспечение скоростных маршрутов доставки. Развитие цифровизации в оформлении внешнеторговых грузов

Логистические парки, как инструмент увеличения международных перевозок

Строительство новых складских площадок и перегрузочных мощностей

Стоимость участия одного делегата – 1 200 USD.

Спикеры приглашаются к участию на бесплатной основе.

ЗАПОЛНИТЬ РЕГИСТРАЦИОННУЮ ФОРМУ

Ждем Вас 1 июня 2023 года в отеле InterContinental Almaty, Казахстан.

Начало приветственного коктейля в 08:30.

По вопросам участия, выступления с докладом, получения презентационных опций – обращайтесь к Дмитрию Кожевникову +38 067 255 00 57 (Telegram, WhatsApp, Viber)

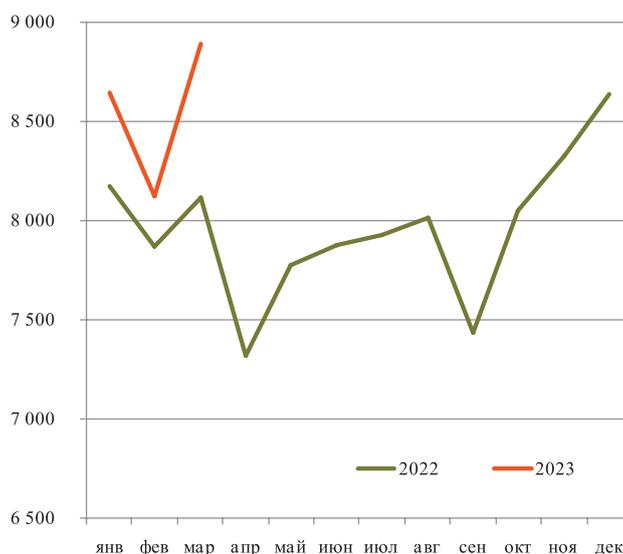
d.kozhevnikov@metalcourier.com



ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ ПО СЕТИ РЖД В МАРТЕ

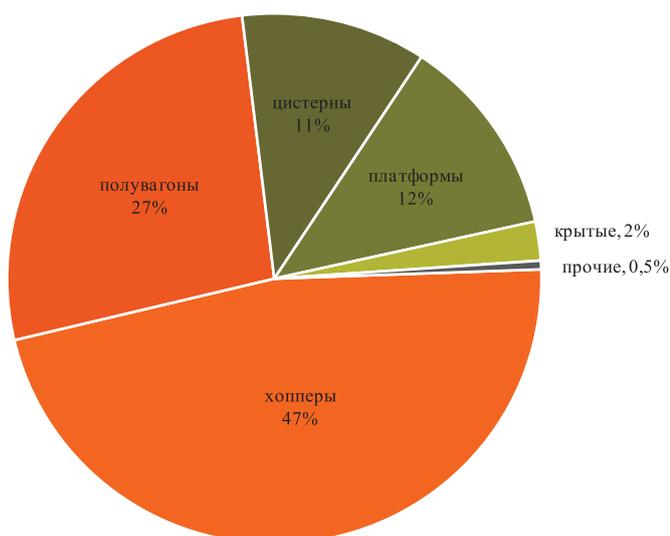
В марте по сети РЖД было транспортировано около 8,9 млн тонн химических грузов различной номенклатуры, что на 10% превышает февральские объемы.

Суммарные объемы перевозок химических грузов по сети РЖД, тыс. тонн



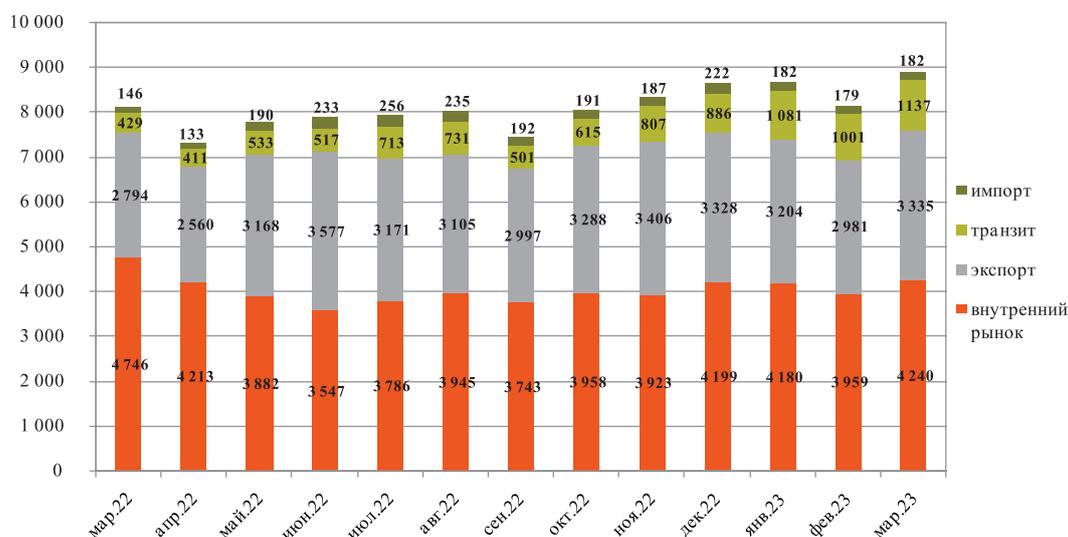
Почти половина перевозок химических грузов осуществлялась хопперами – 47%. Доля использования полувагонов увеличилась еще на 1 процентный пункт.

Задействованный в перевозках химических грузов подвижной состав



В отчетный период экспорт грузов вырос на 12% до 3,34 млн тонн, транзит – на 14% до 1,14 млн тонн, внутренние перевозки – на 7% до 4,24 млн тонн. Объемы импорта изменились незначительно.

Структура перевозок химических грузов, тыс. тонн



Показатели транспортировки казахстанской серы, несмотря на рост транзита, относительно стабильны. В то же время объемы перевозок белорусских калийных удобрений выросли на 21%.

Объемы железнодорожных перевозок основных видов химических грузов по сети РЖД, тыс. тонн

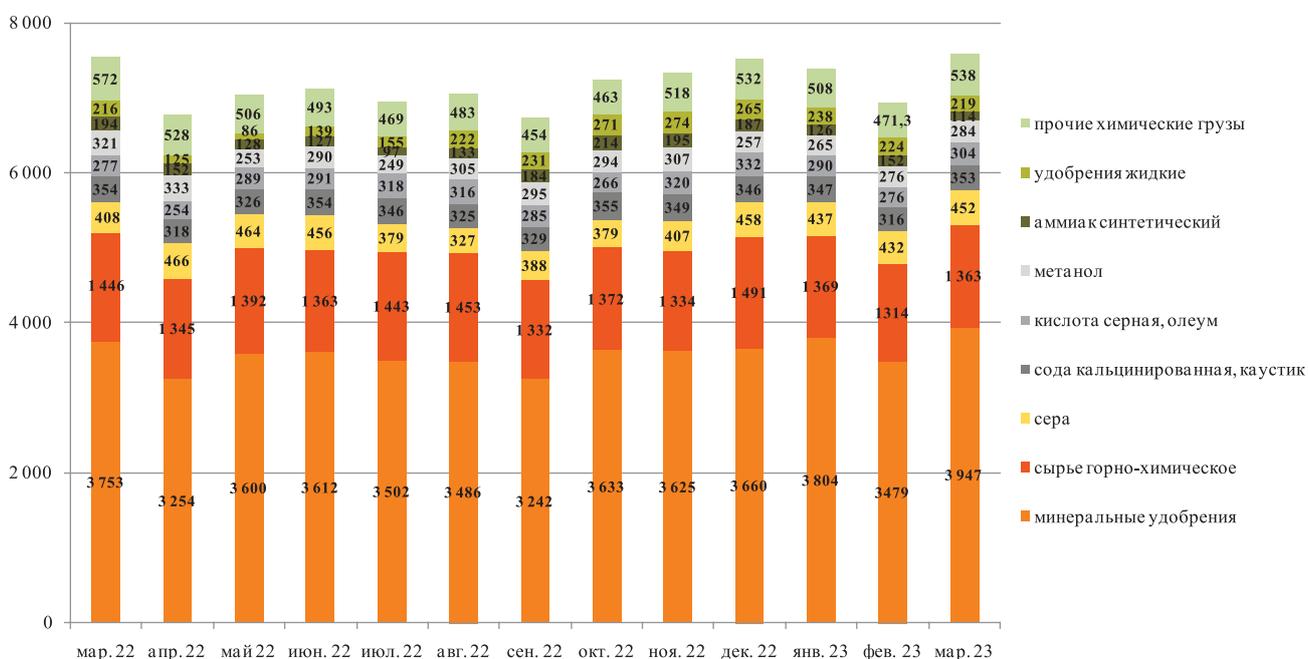
	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.
Минеральные удобрения	4 790,2	4 219,1	+14%
экспорт	2 349,6	2 263	+4%
импорт	46,9	72,2	-35%
транзит	796,9	668,2	+19%
внутренние перевозки	1 596,9	1 216	+31%
Сырье горно-химическое	1 420,6	1 347,7	+5%
экспорт	63,9	79,7	-20%
импорт	48,9	33,5	+46%
транзит	8,4	0	-
внутренние перевозки	1 299,3	1 234,5	+5%
Сера	778,6	757,8	+3%
экспорт	94,2	132,9	-29%
импорт	1,8	0	-
транзит	324,5	325,5	0%
внутренние перевозки	358,1	299,4	+20%
Основания и содопродукты	359,4	318,2	+13%
экспорт	120,7	97,1	+24%
импорт	6,4	1,8	+256%
транзит	0	0	-
внутренние перевозки	232,3	219,3	+6%
Спирты	338,5	322,9	+5%
экспорт	169,1	173,1	-2%
импорт	10,1	11,2	-10%
транзит	0,7	0,5	+40%
внутренние перевозки	158,6	131,8	+20%
Кислоты	406,7	364,5	+12%
экспорт	63,9	52	+23%
импорт	22,0	18,2	+21%
транзит	1,1	0,9	+22%
внутренние перевозки	319,7	293,4	+9%

	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.
Аммиак синтетический	114	151,5	-25%
экспорт	18,8	20,6	-9%
импорт	0	0	-
транзит	0	0	-
внутренние перевозки	95,2	131	-27%
Удобрения жидкие	222,7	238,8	-7%
экспорт	93,8	82	+14%
импорт	3,2	14,8	-78%
транзит	0	0,5	-
внутренние перевозки	125,6	141,5	-11%
ВСЕГО	8 893,3	8 120,4	+10%
<i>экспорт</i>	<i>3 334,5</i>	<i>2 981,1</i>	<i>+12%</i>
<i>импорт</i>	<i>181,9</i>	<i>179,4</i>	<i>+1%</i>
<i>транзит</i>	<i>1 137</i>	<i>1 001,3</i>	<i>+14%</i>
<i>внутренние перевозки</i>	<i>4 239,9</i>	<i>3 958,7</i>	<i>+7%</i>

Российские производители в марте отправили по железной дороге более 7,5 млн тонн химической продукции (+9%), в частности, 4,5 млн тонн (+8%) было отгружено на внутренний рынок, 3,3 млн тонн (-7%) – на экспорт.

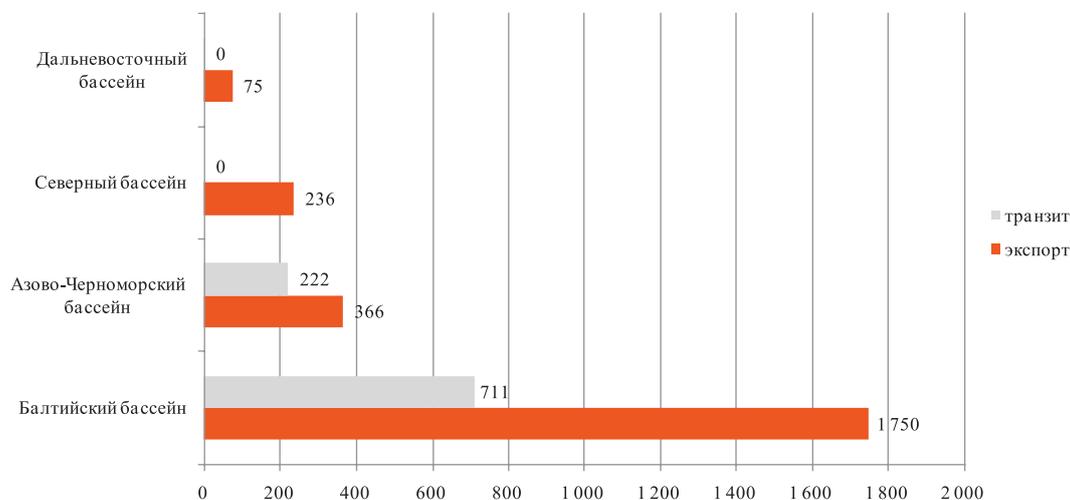
Объемы перевозимой продукции основных видов в марте выросли. Так, поставки минеральных удобрений увеличились до 4,16 млн тонн (+13%), в том числе азотных – до 2,17 млн тонн (+18%), комплексных – до 1,3 млн тонн (+6%), калийных – до 671 тыс. тонн (+9%). В сегменте горно-химического сырья показатели отправок апатитового концентрата повысились до 1,18 млн тонн (+3%).

Основная номенклатура экспортных и внутренних железнодорожных перевозок химических грузов в РФ, тыс. тонн



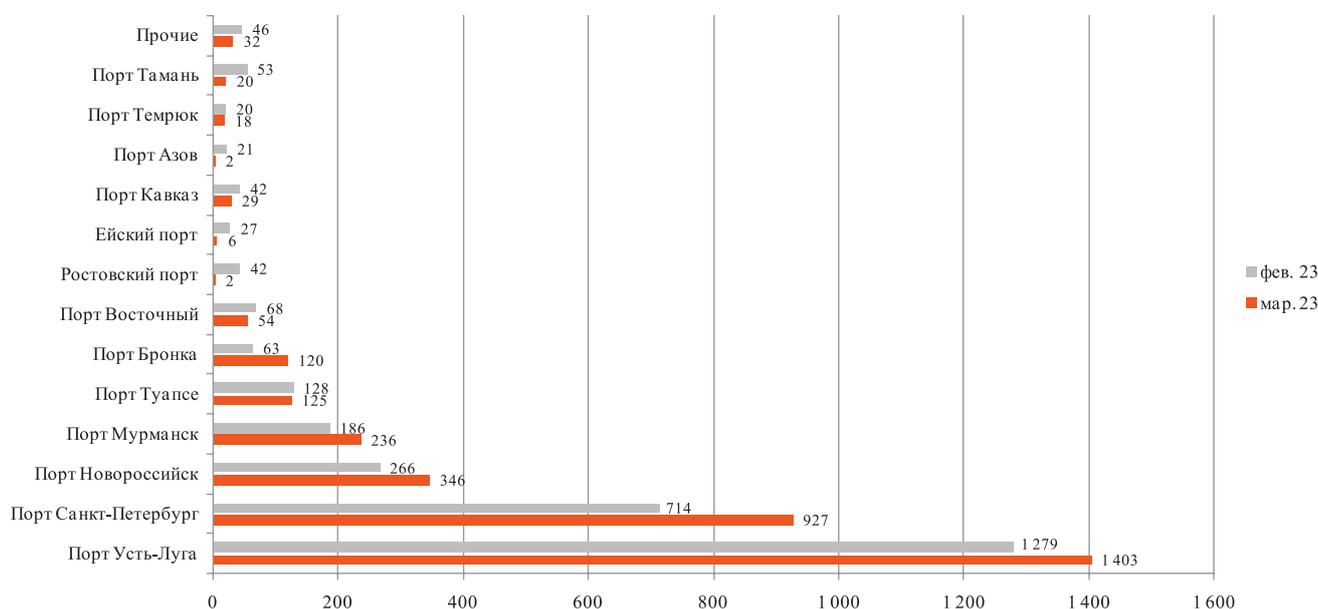
В марте суммарные объемы железнодорожных перевозок химгрузов по сети РЖД для поставок на внешние рынки (экспорт и транзит) составили порядка 4,47 млн тонн (+12%). В том числе в порты было отгружено 3,6 млн тонн (+11%), на погранпереходы – 846 тыс. тонн (+18%).

Объемы железнодорожных отправок химических грузов для транспортировки морским путем, тыс. тонн



Объемы перевозок химпродукции в порты РФ в отчетный период выросли на 12% до 3,3 млн тонн, а поставки в зарубежные порты немного сократились (-1%, до 306 тыс. тонн).

Объемы железнодорожных поставок химических грузов в порты РФ, тыс. тонн

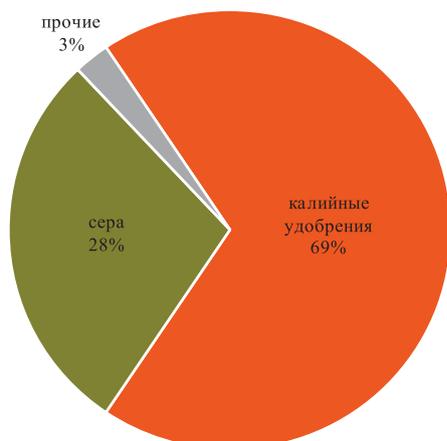


В марте отгрузки российской продукции в порты увеличились на 9% до 2,7 млн тонн, перевозки через сухопутные пограничные пункты – на 40% до 706 тыс. тонн.

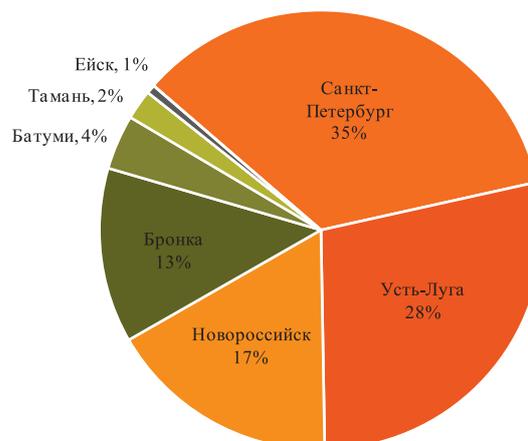
Показатели транзита в этот период выросли на 14% до 1,14 млн тонн. Как и ранее, большую часть транзитных объемов занимают отправляемые через порты белорусский калий (781,8 тыс. тонн, +21%) и казахстанская сера (324,4 тыс. тонн, практически без изменений).

Традиционно основные объемы транзитной продукции транспортированы в порты (преимущественно российские) – 932 тыс. тонн (+18%), еще 205 тыс. тонн (-4%) направлено за рубеж железнодорожным транспортом.

Основная номенклатура транзита химических грузов по сети РЖД



Распределение железнодорожных поставок транзита в порты



В марте объемы перевозок химических грузов через сухопутные погранпереходы выросли на 14% до 2,16 млн тонн, в том числе увеличился российский экспорт (+27%, до 641,5 тыс. тонн) и импорт в РФ (+1%, до 182 тыс. тонн). Из соседних государств на сеть РЖД поступило почти 1,14 млн тонн (+14%) химических грузов, из них примерно 205 тыс. тонн (-4%) были отправлены дальше на внешние рынки по железной дороге через другие пограничные пункты страны.

Объемы перевозок химических грузов через сухопутные погранпереходы, тыс. тонн

	мар. 23	
	по прибытию	по отправлению
Россия – Казахстан	428,6	417,2
Канисай	18,9	150
Карталы 1	14,5	124,8
Кигаш	359,6	20,1
Кулунда-эксп.	1,1	24,6
Локоть эксп.-на-Рубцовск	2,8	11,5
Мамлютка	0	0,6
Озинки-эксп.	25,2	32,5
Орск-Новый Город (эксп.)	0,9	29,6
Петропавловск-эксп.	5,6	23,4
Россия – Беларусь	836,4	212
Завержье-эксп.	444,2	36,9
Злынка-эксп.	36,3	56,1
Красное-эксп.	350	89,1
Рудня-эксп.	3,8	3,3
Сураж-эксп.	2,1	26,7
Россия – Китай	8,3	163,2
Артем-Приморский I (эксп.)	0,1	0
Гродеково	0	3,7
Забайкальск	7,5	150,2
Уссурийск-эксп.	0,7	0
Россия – Монголия	1,8	19,7
Наушки	1,8	19,7
Россия – Азербайджан	0,6	24,6
Самур-эксп.	0,6	24,6
Россия – Латвия	3,8	9,6
Посинь-эксп.	3,5	7,2
Скангали-Разъезд-эксп.	0,3	2,4
Россия – Польша	0	5,5
Мамоново-эксп.	0	5,5
Россия – Эстония	0	3,3
Ивангород-Нарвский-эксп.	0	2,4
Печоры-Псковские (эксп.)	0	0,9
ВСЕГО	2165	
экспорт	641,5	
транзит по прибытию	1137	
транзит по отправлению	204,6	
импорт	181,9	

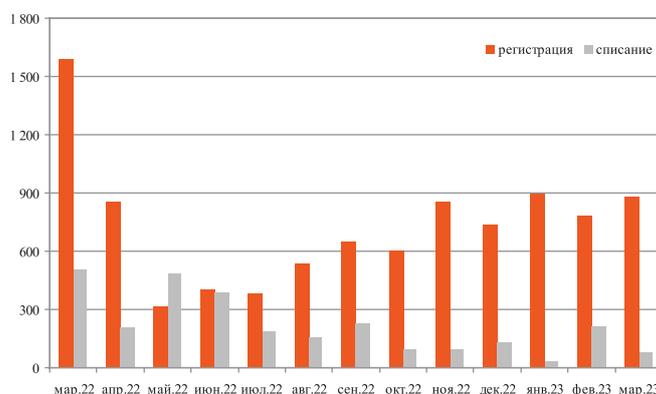
ПАРК ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ В МАРТЕ

На вторичном рынке контейнерных платформ, по нашим данным, сменились собственники порядка 2 735 вагонов. Парк такого подвижного состава в марте увеличился на 802 единицы. Так, в РФ зарегистрирован 881 вагон для перевозок контейнеров (+95), новостроя – 507 (+89).

С учета за этот период сняли, по нашим оценкам, 79 таких платформ (-130).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	72
Эстония	5
Беларусь	2
Всего	79

Объемы регистрации и списания платформ-контейнеровозов, единиц



Структура парка платформ для перевозок контейнеров (по состоянию на конец марта 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	125 546	98%	+672	8
после истечения срока службы	2 547	2%	+130	41
Всего	128 093	100%	+802	8
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	105 872	100%	+730	7
после истечения срока службы	331	0%	+79	35
Итого	106 203	100%	+809	7
Казахстан				
до истечения срока службы	11 069	92%	-63	8
после истечения срока службы	966	8%	+63	44
Итого	12 035	100%	=	11
Литва				
до истечения срока службы	2 033	92%	-1	9
после истечения срока службы	165	8%	+1	38
Итого	2 198	100%	=	11
Беларусь				
до истечения срока службы	1 745	89%	+6	17
после истечения срока службы	208	11%	-8	41
Итого	1 953	100%	-2	20
Эстония				
до истечения срока службы	1 395	96%	+7	14
после истечения срока службы	54	4%	-12	37
Итого	1 449	100%	-5	15
Латвия				
до истечения срока службы	1 069	85%	+10	16
после истечения срока службы	192	15%	-10	38
Итого	1 261	100%	=	19

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Узбекистан				
до истечения срока службы	863	89%	-4	38
после истечения срока службы	109	11%	+4	46
Итого	972	100%	=	39
Грузия				
до истечения срока службы	864	96%	-1	34
после истечения срока службы	34	4%	+1	44
Итого	898	100%	=	35
Азербайджан				
до истечения срока службы	208	70%	=	8
после истечения срока службы	88	30%	=	41
Итого	296	100%	=	18
Молдова				
до истечения срока службы	142	48%	-13	37
после истечения срока службы	153	52%	+13	39
Итого	295	100%	=	38
Туркменистан				
до истечения срока службы	105	42%	=	39
после истечения срока службы	148	58%	=	39
Итого	253	100%	=	39
Армения				
до истечения срока службы	120	81%	=	44
после истечения срока службы	28	19%	=	35
Итого	148	100%	=	42
Кыргызстан				
до истечения срока службы	60	66%	+1	38
после истечения срока службы	31	34%	-1	36
Итого	91	100%	=	37
Таджикистан				
до истечения срока службы	1	2%	=	31
после истечения срока службы	40	98%	=	38
Итого	41	100%	=	38

* – без учета данных по Украине

ПАРК УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ В МАРТЕ

На вторичном рынке, по нашим оценкам, в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями сменились собственники порядка 680 универсальных платформ.

Парк подвижного состава данного типа увеличился на 100 единиц. Так, в РФ зарегистрировано 162 (-93), новостроя – 79 (-117).

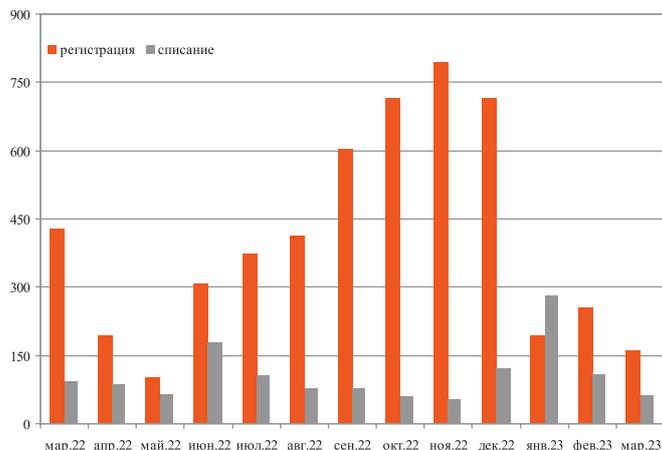
В то же время с учета сняли 62 платформы (-48).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	40
Беларусь	21
Узбекистан	1
Всего	62

Всего в марте на другие государства была изменена приписка 69 вагонов данного типа.

Государство приписки (на конец марта)	Государство приписки (на конец февраля)	Количество, единиц
Азербайджан	РФ	50
Беларусь		13
РФ	Казахстан	6
	Всего	69

Объемы регистрации и списания универсальных платформ, единиц



Структура парка универсальных платформ (по состоянию на конец марта 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	46 216	79%	+387	28
после истечения срока службы	12 543	21%	-287	39
Всего	58 759	100%	+100	31
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	41 239	83%	+355	28
после истечения срока службы	8 169	17%	-290	39
Итого	49 408	100%	+65	30
Казахстан				
до истечения срока службы	1 743	65%	-9	22
после истечения срока службы	958	35%	+3	36
Итого	2 701	100%	-6	27
Беларусь				
до истечения срока службы	1 052	74%	+10	38
после истечения срока службы	369	26%	-18	41
Итого	1 421	100%	-8	39
Азербайджан				
до истечения срока службы	607	49%	+45	12
после истечения срока службы	631	51%	+5	36
Итого	1 238	100%	+50	24
Туркменистан				
до истечения срока службы	96	9%	-1	18
после истечения срока службы	942	91%	+1	40
Итого	1 038	100%	=	38
Узбекистан				
до истечения срока службы	532	57%	-2	43
после истечения срока службы	408	43%	+1	45
Итого	940	100%	-1	44
Грузия				
до истечения срока службы	432	64%	+1	39
после истечения срока службы	248	36%	-1	44
Итого	680	100%	=	41
Литва				
до истечения срока службы	298	48%	-8	42
после истечения срока службы	327	52%	+8	47
Итого	625	100%	=	45
Молдова				
до истечения срока службы	30	11%	+1	32
после истечения срока службы	231	89%	-1	41
Итого	261	100%	=	40

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Армения				
до истечения срока службы	36	27%	-1	45
после истечения срока службы	98	73%	+1	37
Итого	134	100%	=	39
Таджикистан				
до истечения срока службы	3	2%	-4	31
после истечения срока службы	126	98%	+4	41
Итого	129	100%	=	41
Эстония				
до истечения срока службы	89	96%	=	35
после истечения срока службы	4	4%	=	49
Итого	93	100%	=	35
Латвия				
до истечения срока службы	57	100%	=	31
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	57	100%	=	31
Кыргызстан				
до истечения срока службы	2	6%	=	38
после истечения срока службы	32	94%	=	39
Итого	34	100%	=	39

* – без учета данных по Украине



ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» *Создает новое, сохраняя традиции!*



39621, Украина, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, 139; Тел.: +38(0536)76-94-54, 76-94-74, 76-90-72;
Факс.+38(0536)74-36-20; e-mail: kvsz@kvsz.com, vagontf@kvsz.com, pastrain@kvsz.com;
www.kvsz.com

ПАРК ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ЛЕСА И ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ В МАРТЕ

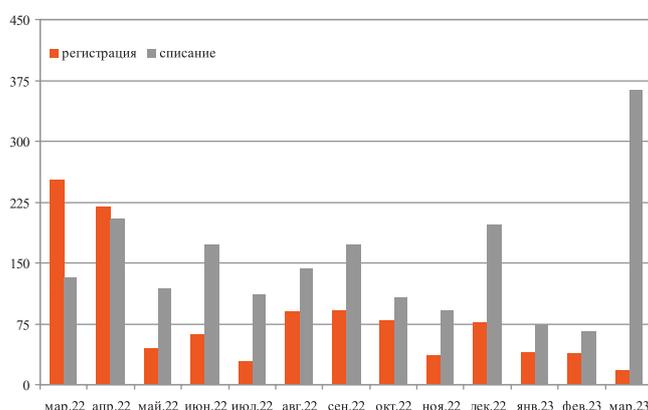
На вторичном рынке за этот период в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями, по нашим оценкам, сменились собственники порядка 1 345 лесовозов.

Парк лесных платформ в странах колеи 1520 мм за март сократился на 347 единиц. Так, в РФ зарегистрировано 17 вагонов (-22); новостроя не было (-27).

С учета снято за это время 364 лесовоза (+298).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	353
Беларусь	9
Эстония	2
Всего	364

Объемы регистрации и списания платформ-лесовозов, единиц



Структура парка платформ для перевозок леса и лесоматериалов (по состоянию на конец марта 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	29 200	95%	-256	9
после истечения срока службы	1 513	5%	-91	41
Всего	30 713	100%	-347	11
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	27 244	96%	-265	9
после истечения срока службы	1 276	4%	-71	41
Итого	28 520	100%	-336	10
Беларусь				
до истечения срока службы	823	86%	+12	10
после истечения срока службы	135	14%	-21	38
Итого	958	100%	-9	14
Эстония				
до истечения срока службы	916	100%	-2	16
после истечения срока службы	1	0%	=	37
Итого	917	100%	-2	16
Латвия				
до истечения срока службы	137	94%	=	17
после истечения срока службы	9	6%	=	40
Итого	146	100%	=	19
Литва				
до истечения срока службы	15	29%	-1	40
после истечения срока службы	37	71%	+1	48
Итого	52	100%	=	45
Узбекистан				
до истечения срока службы	24	56%	=	41
после истечения срока службы	19	44%	=	48
Итого	43	100%	=	44

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Азербайджан				
до истечения срока службы	35	100%	=	2
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	35	100%	=	2
Туркменистан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	29	100%	=	45
Итого	29	100%	=	45
Казахстан				
до истечения срока службы	6	100%	=	34
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	6	100%	=	34
Молдова				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	2	100%	=	41
Итого	2	100%	=	41
Армения				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	2	100%	=	34
Итого	2	100%	=	34
Кыргызстан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	1	100%	=	42
Итого	1	100%	=	42
Грузия				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	1	100%	=	39
Итого	1	100%	=	39
Таджикистан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	1	100%	=	53
Итого	1	100%	=	53

* – без учета данных по Украине

ПАРК КРЫТЫХ ВАГОНОВ В МАРТЕ

По нашим оценкам, в сделках между независимыми друг от друга компаниями было задействовано порядка 200 крытых вагонов.

Парк такого подвижного состава на пространстве колеи 1520 мм в марте увеличился на 182 единицы. Так, в РФ зарегистрировано 374 (+132), новостроя – 330 (+103).

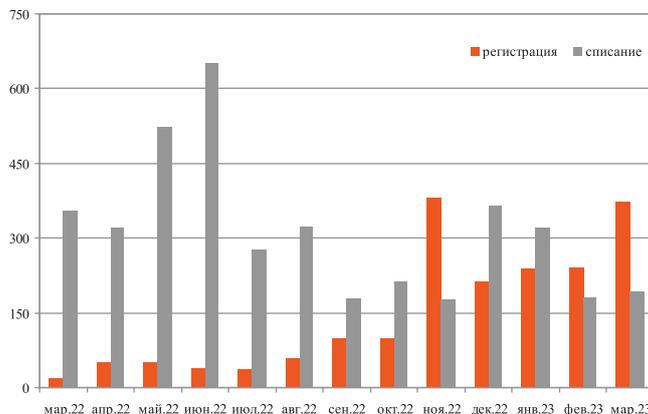
С учета снято 192 вагона (+11).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	145
Литва	45
Казахстан	1
Молдова	1
Всего	192

Всего в марте на другие государства была изменена приписка 192 единиц подвижного состава данного типа.

Государство приписки (на конец марта)	Государство приписки (на конец февраля)	Количество, единиц
Беларусь	РФ	109
Казахстан	РФ	53
Узбекистан	Литва	14
РФ	Грузия	8
Кыргызстан	РФ	5
Таджикистан	РФ	3
	Всего	192

Объемы регистрации и списания крытых вагонов, единиц



Структура парка крытых вагонов (по состоянию на конец марта 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	83 158	94%	-21	15
после истечения срока службы	5 295	6%	+203	38
Всего	88 453	100%	+182	16
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	57 431	98%	-59	13
после истечения срока службы	1 348	2%	+126	35
Итого	58 779	100%	+67	14
Казахстан				
до истечения срока службы	13 823	95%	+34	13
после истечения срока службы	740	5%	+18	35
Итого	14 563	100%	+52	14
Узбекистан				
до истечения срока службы	4 099	77%	-33	31
после истечения срока службы	1 202	23%	+47	41
Итого	5 301	100%	+14	34
Беларусь				
до истечения срока службы	2 160	94%	+86	18
после истечения срока службы	136	6%	+23	35
Итого	2 296	100%	+109	19
Азербайджан				
до истечения срока службы	779	63%	-8	14
после истечения срока службы	463	37%	+8	36
Итого	1 242	100%	=	22
Грузия				
до истечения срока службы	882	76%	+3	42
после истечения срока службы	283	24%	-11	39
Итого	1 165	100%	-8	41
Латвия				
до истечения срока службы	806	87%	=	14
после истечения срока службы	121	13%	=	36
Итого	927	100%	=	17
Литва				
до истечения срока службы	774	84%	-54	17
после истечения срока службы	147	16%	-5	36
Итого	921	100%	-59	20
Эстония				
до истечения срока службы	911	100%	=	11
после истечения срока службы	2	0%	=	32
Итого	913	100%	=	11

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Туркменистан				
до истечения срока службы	554	63%	=	14
после истечения срока службы	325	37%	=	39
Итого	879	100%	=	23
Молдова				
до истечения срока службы	286	38%	+5	27
после истечения срока службы	469	62%	-6	40
Итого	755	100%	-1	35
Таджикистан				
до истечения срока службы	442	94%	+1	21
после истечения срока службы	30	6%	+2	44
Итого	472	100%	+3	22
Армения				
до истечения срока службы	136	97%	=	44
после истечения срока службы	4	3%	=	32
Итого	140	100%	=	43
Кыргызстан				
до истечения срока службы	75	75%	+4	32
после истечения срока службы	25	25%	+1	33
Итого	100	100%	+5	32

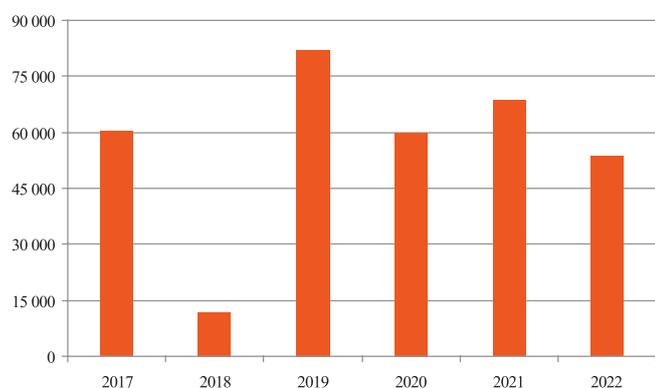
* – без учета данных по Украине

РЕАЛИЗАЦИЯ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ИТОГИ 2022 ГОДА

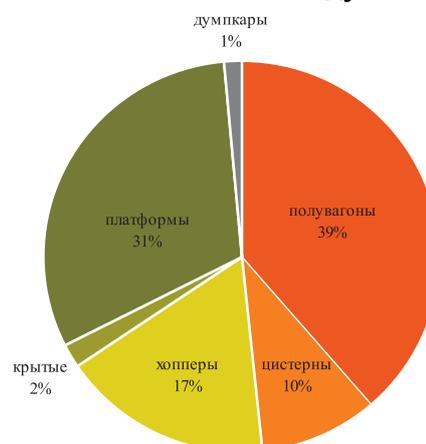
Предприятия из стран железнодорожной колеи 1520 мм* в 2022 году реализовали 53 717 грузовых вагонов, в том числе 20 649 полувагонов, 16 631 платформу, 9 152 хоппера, 5 298 цистерн, 1 096 крытых вагонов, 748 думпкаров и 143 изотермических вагона. В частности, в РФ объемы продаж составили 52 526 единиц грузового подвижного состава, в Беларуси – 2 092, в Казахстане – 834, в Узбекистане – 163 и в Грузии – 102.

В прошлом году в поставках на рынок участвовали 23 производителя против 24 годом ранее (не было отгрузок у калининградского Вагонрэйд Плюс). В 2023 году возможно появление на рынке еще четырех компаний, а именно Стахановского вагоностроительного завода (предприятие приостановило реализацию вагонов в 2014 году) и трех «новичков» – армавирского ЗСК «Кубань», новозыбковского «НовоТехРейл» и узбекского Orient Metal.

Динамика показателей реализации подвижного состава, единиц



Доля продаж различных видов подвижного состава в 2022 году



Объемы реализации грузовых вагонов по типам, единиц

	2022	2021	изм. 22/21	% изм. 22/21
Полувагоны	20 649	23 793	-3 144	-13%
Платформы	16 631	27 553	-10 922	-40%
Хопперы	9 152	5 877	3 275	+56%
Цистерны	5 298	6 052	-754	-12%
Крытые	1 096	4 454	-3 358	-75%

	2022	2021	изм. 22/21	% изм. 22/21
Думпкары	748	576	172	+30%
Изотермические	143	135	8	+6%
Весопроверочные	0	5	-5	-100%
Бункерные	0	1	-1	-100%
Транспортеры	0	1	-1	-100%
Всего	53 717	68 447	-14 730	-22%

Объемы реализации грузовых вагонов по странам, единиц

	2022	2021	изм. 22/21	% изм. 22/21
РФ	50 526	63 444	-12 918	-20%
Беларусь	2 092	2 409	-317	-13%
Казахстан	834	2 092	-1 258	-60%
Узбекистан	163	460	-297	-65%
Грузия	102	42	+60	+143%
Всего	53 717	68 447	-14 730	-22%

Реализация грузового подвижного состава в 2022 году, единиц

Производители / Продукция	Модели	2022	2021	изм. 22/21
Рузхиммаш				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-1293	2 503	0	+2 503
фитинговая 80-футовая платформа	13-1284	1 602	2 362	-760
цистерна для нефтепродуктов	15-1219	1 522	2 321	-799
цистерна для аммиака	15-1288-02	1 138	138	+1 000
хоппер-минераловоз	19-1274	1 069	0	+1 069
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 104 куб. м)	19-9814	907	629	+278
хоппер-цементовоз	19-1217	617	591	+26
фитинговая 40-футовая платформа	13-1258-01	283	49	+234
цистерна для метанола	15-1264	220	120	+100
цистерна для технической серной кислоты	15-1226	165	113	+52
крытый вагон	11-1268	119	616	-497
цистерна СУГ	15-1288-01	86	100	-14
цистерна для расплавленной серы	15-1256	63	33	+30
цистерна для жидких азотных удобрений	15-1232-04	56	30	+26
цистерна для соляной кислоты	15-1230	48	21	+27
цистерна для жидкого пека (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-1257	45	32	+13
цистерна для нефтехимических грузов	15-1210-03	13	471	-458
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 107 куб. м)	19-1274-01	0	868	-868
хоппер-бокситовоз (колея 1435 мм)	19-1249	0	160	-160
цистерна для фенола	15-1225	0	57	-57
цистерна для слабой азотной кислоты	15-1232	0	36	-36
цистерна для растительных масел	15-1219-1П	0	10	-10
цистерна для фенола (с котлом из нержавеющей стали)	15-1225-01	0	4	-4
	Итого	10 456	8 761	1 695
Алтайвагон				
полувагон (с разгрузочными люками, на тележках типа 2 модели 18-2128)	12-2153	4 267	412	+3 855
платформа для колесной техники, леса, пило- и стройматериалов, крупнотоннажных контейнеров	13-2114-08	1 217	759	+458
крытый вагон (с объемом кузова 161 куб. м, на тележках типа 2 модели 18-2128)	11-2164	364	109	+255
крытый вагон (с объемом кузова 161 куб. м, на тележках типа 2 модели 18-2129)	11-2163	321	2 640	-2 319
полувагон (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-2156	248	20	+228
фитинговая 40-футовая платформа	13-2114К	233	955	-722
фитинговая 60-футовая платформа	13-2116	162	94	+68
крытый вагон (с объемом кузова 138 куб. м)	11-280	119	437	-318
платформа для лесных грузов	13-2114-07	100	203	-103
фитинговая 80-футовая платформа (на тележках типа 2 модели 18-2128)	13-2162	70	180	-110
платформа универсальная	13-2114	34	64	-30
полувагон (с разгрузочными люками, на тележках типа 2 модели 18-2129)	12-2153-01	25	300	-275
крытый вагон (сочлененного типа, с объемом кузова 230 м куб.)	11-2151	1	0	+1
крытый вагон (с объемом кузова 161 куб. м)	11-2135-01	0	240	-240
платформа для рефрижераторных крупнотоннажных контейнеров	13-2116-01	0	30	-30

Производители / Продукция	Модели	2022	2021	изм. 22/21
КемеровоХиммаш, филиал Алтайвагона				
платформа для колесной техники, леса, пило- и стройматериалов, крупнотоннажных контейнеров	13-2114-08	1 111	1	+1 110
фитинговая 80-футовая платформа (на тележках типа 2 модели 18-2128)	13-2162	1 024	2 533	-1 509
фитинговая 40-футовая платформа	13-2114К	277	1	+276
платформа для лесных грузов	13-2114-07	215	3	+212
цистерна для аммиака	15-2148	30	0	+30
фитинговая 80-футовая платформа (на тележках типа 2 модели 18-2129)	13-2162-01	1	0	+1
цистерна-водохранилище пожарных поездов	15-289-03	0	50	-50
платформа универсальная	13-2114	0	2	-2
фитинговая 60-футовая платформа	13-2116	0	1	-1
	Итого по заводам НПК «Алтаймаш»	9 819	9 034	+785
Тихвинский вагоностроительный завод				
полувагон (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9853	3 452	9 141	-5 689
хоппер-минераловоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9835-01	1 076	524	+552
фитинговая 80-футовая платформа (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6903	877	1 806	-929
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 120 м куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9549-03	500	0	+500
фитинговая 46-футовая платформа (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6724	491	565	-74
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 101 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9870-01	186	184	+2
крытый вагон (с осевой нагрузкой 25 тс)	11-6874	155	404	-249
полувагон (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9869	150	0	+150
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 120 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9549	130	929	-799
фитинговая 80-футовая платформа (сочлененного типа, колея 1435 мм)	-	0	220	-220
ТихвинСпецМаш				
платформа для лесоматериалов (погрузочная длина 60 футов, с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6895	603	381	+222
платформа для крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6851-05	200	0	+200
платформа для лесоматериалов (погрузочная длина 40 футов, с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6852-02	140	206	-66
фитинговая 40-футовая платформа (колея 1435 мм)	-	0	118	-118
полувагон для щепы (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-6995	0	55	-55
платформа универсальная (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6851-04	0	21	-21
думпкар (грузоподъемность 72 тонны, с осевой нагрузкой 25 тс)	32-6982-01	0	10	-10
ТихвинХимМаш				
цистерна для нефтепродуктов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9993	137	0	+137
цистерна для метанола (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6880	119	241	-122
цистерна для химических грузов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6900	15	0	+15
цистерна для концентрированной азотной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6901	10	3	+7
цистерна для химических грузов (с котлом из нержавеющей стали, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6900-01	5	29	-24
цистерна для расплавленной серы (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6913	3	6	-3
цистерна для химических грузов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9993-03	0	181	-181
цистерна для СУГ (сочлененного типа, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9541-01	0	161	-161
цистерна для СУГ (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6855	0	23	-23
цистерна для светлых нефтепродуктов (сочлененного типа, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-629	0	15	-15
цистерна для технической серной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9545	0	13	-13
цистерна для цемента (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-627	0	2	-2
	Итого по заводам НПК «ОВК»	8 249	15 238	-6 989
Уралвагонзавод				
полувагон (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-196-02	3 392	11 504	-8 112
полувагон (с разгрузочными люками)	12-132	1 821	321	+1 500
цистерна для светлых нефтепродуктов	15-150-04	1 540	1 644	-104
хоппер-зерновоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6870	245	300	-55
цистерна для растительных масел	15-150-04П	30	25	5
цистерна для технической серной кислоты	15-157	16	31	-15
платформа универсальная	13-192-01	7	10	-3
рефрижераторный вагон	16-5213	4	0	+4
хоппер-коксовоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	22-5223	2	0	+2

Производители / Продукция	Модели	2022	2021	изм. 22/21
фитинговая 40-футовая платформа	13-192-03	0	114	-114
бункерный вагон для сыпучих грузов	19-597	0	1	-1
платформа универсальная (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-192-02	0	1	-1
транспортёр	ТМ2-3	0	1	-1
Волчанский Механический Завод, филиал Уралвагонзавода				
думпкар (грузоподъемность 80 тонн, шестиосный)	33-5170	53	15	+38
платформа для лесоматериалов и машин на колесном ходу	13-198	42	136	-94
думпкар (грузоподъемность 105 тонн)	33-9985	10	22	-12
весопроверочный вагон	ВПВ-135К	0	5	-5
платформа для горячих слябовых заготовок	23-592-06	0	4	-4
платформа для лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-198-02	0	1	-1
Уралкриомаш				
цистерна для аргона, кислорода, азота	15-558С-04	25	13	+12
цистерна для натрия едкого технического	15-157-02	4	0	+4
	Итого по заводам НПК «УВЗ»	7 191	14 148	-6 957
Канашский вагоностроительный завод				
фитинговая 80-футовая платформа	13-9781	1 597	3 492	-1 895
полувагон (с разгрузочными люками)	12-1303-01	1 480	193	+1 287
хоппер-зерновоз	19-3058	205	82	+123
хоппер-цементовоз	19-9838-01	106	302	-196
Трансмаш, г. Энгельс				
платформа для крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн	13-9744-06	520	277	+243
платформа универсальная	13-6719	500	0	+500
фитинговая 80-футовая платформа	13-9751-01	129	1 231	-1 102
хоппер-дозатор	ВПМ-770	40	24	+16
платформа для автомобильных полуприцепов и крупнотоннажных контейнеров	13-6987	0	55	-55
ЗИКСТО				
фитинговая 80-футовая платформа (грузоподъемность 68,5 тонн)	13-9781	305	957	-652
фитинговая 80-футовая платформа (грузоподъемность 69 тонн)	13-6922	200	0	200
	Итого по заводам Трансмашхолдинга	5 082	6 613	-1 531
Завод металлоконструкций, г. Энгельс				
фитинговая 80-футовая платформа	13-6964-01	1 348	3 916	-2 568
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9837	581	1	+580
хоппер-зерновоз	19-6869	495	75	+420
думпкар (грузоподъемность 67 тонн)	32-626	327	182	+145
думпкар (грузоподъемность 105 тонн)	33-1157-03	302	89	+213
платформа для контейнеров, колесной и гусеничной техники	13-9808	220	0	+220
полувагон для щепы	12-6989	200	35	+165
платформа для полуприцепов и крупнотоннажных контейнеров	13-6701	101	0	+101
думпкар (грузоподъемность 115 тонн)	33-1157-05	47	0	+47
платформа для пиломатериалов и круглых лесоматериалов	13-9997	10	140	-130
думпкар (грузоподъемность 65 тонн)	32-626-01	9	0	+9
думпкар (грузоподъемность 68 тонн)	31-1155	0	196	-196
цистерна для хлора	15-1556-03	0	13	-13
	Итого	3 640	4 647	-1 007
Рославльский вагоноремонтный завод				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9766	1 879	194	+1 685
платформа для крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн	13-6953	1 503	3 202	-1 699
платформа для лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-9924-01	153	315	-162
платформа универсальная	13-9924	0	3	-3
	Итого	3 535	3 714	-179
Барнаульский вагоноремонтный завод				
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 118 куб. м)	19-9567	1 891	510	+1 381
хоппер-минераловоз	19-9950-01	444	0	+444
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 105 куб. м)	19-9950	100	200	-100
фитинговая 80-футовая платформа	13-644	93	1 011	-918
	Итого	2 528	1 721	+807

Производители / Продукция	Модели	2022	2021	изм. 22/21
Могилевский вагоностроительный завод				
хоппер-минераловоз	19-9774	781	0	+781
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9763-01	280	311	-31
хоппер-цементовоз	19-9862	15	213	-198
платформа для лесоматериалов	13-9832-01	40	246	-206
полувагон для щепы	12-6993	1	62	-61
хоппер-зерновоз	19-6943	1	33	-32
фитинговая 40-футовая платформа	13-6706	1	0	+1
	Итого	1 119	865	+254
Осиповичский завод транспортного машиностроения				
фитинговая 80-футовая платформа	13-9570	900	1 513	-613
фитинговая 40-футовая платформа	13-9569-01	54	3	+51
платформа универсальная	13-9572	19	26	-7
цистерна для светлых нефтепродуктов	15-9511	0	2	-2
	Итого	973	1 544	-571
Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»				
хоппер-дозатор (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6940	300	160	+140
платформа для пакетов рельсовых звеньев	ПМ-820	231	127	+104
платформа для крупногабаритного листового проката	13-628	0	170	-170
хоппер-дозатор	ВГМ-770	0	4	-4
хоппер-дозатор (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6940-01	0	2	-2
	Итого	531	463	68
Казахстанская вагоностроительная компания				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9846	190	1 000	-810
	Итого	190	1 000	-810
Андижанский механический завод, УП «Узтемирийулмаштаъмир»				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9768-01	103	179	-76
цистерна для технической серной кислоты	15-9724	8	50	-42
цистерна для СУГ	15-9872	0	64	-64
Литейно-механический завод, УП «Узтемирийулмаштаъмир», г. Ташкент				
хоппер-зерновоз	19-9600-01	42	0	+42
фитинговая 80-футовая платформа	13-6991	10	15	-5
хоппер-цементовоз	19-9596	0	75	-75
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9922	0	65	-65
хоппер-минераловоз	19-9600	0	12	-12
	Итого по заводам Узтемирийулмаштаъмир	163	460	-297
МК Cool Infinity, г. Петропавловск				
вагон-термос	16-1807-04	139	133	+6
рефрижераторный вагон	16-1881	0	2	-2
	Итого	139	135	+4
Вагоностроительная компания, г. Рустави				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9880	77	0	+77
крытый вагон	11-6876	17	8	+9
фитинговая 40-футовая платформа	13-6862	8	34	-26
	Итого	102	42	+60
Вагонтрэйд Плюс, г. Калининград				
думпкар (грузоподъемность 67 тонн)	31-675	0	62	-62
	Итого	0	62	-62
	Всего	53 717	68 447	-14 730

* – без учета данных по Украине

СТАВКИ АРЕНДЫ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В СТРАНАХ БАЛТИИ В АПРЕЛЕ

В апреле на рынке стран Балтии коррекция арендных ставок для некоторых видов вагонов обусловлена только изменением валютного курса. Вместе с тем цена на зерновозы ощутимо снизилась по причине сезонности. Один из наших респондентов сообщил, что ему пришлось не только снизить стоимость аренды, но и убрать часть парка в отстой.

Ставки аренды грузового подвижного состава в странах Балтии в апреле, €/сутки, без НДС

Типы вагонов	Характеристики	Результаты опроса	Изменение за месяц
Цистерны	для светлых нефтепродуктов	15 - 22	=
	для продовольственных грузов	20	=
Крытые вагоны	объем кузова 150-158 куб. м	25 - 30	=
	объем кузова 161-175 куб. м	25 - 27	-3
Платформы	для лесных грузов	17 - 21	= / +3
	фитинговые (80-футовые)	25 - 28	-1 / =
Хопперы-зерновозы	-	20	-15
Щеповозы	смешанный парк	10-16	=

**СТОИМОСТЬ РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ЧАСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ
КАЗАХСТАНА В АПРЕЛЕ**

Стоимость ремонтов грузовых вагонов с нагрузкой 23,5 тс на частных предприятиях Казахстана в апреле 2023 года (в тенге, без учета НДС, на условиях FCA)*

Ремонтные предприятия / Типы подвижного состава	Капитальный ремонт с продлением срока службы	Капитальный ремонт	Деповской ремонт с продлением срока службы (по техническому решению)	Деповской ремонт	Текущий ремонт с отцепкой
АГМ-Табыс, г. Алматы**					
полувагоны					
крытые вагоны	-	-	-	789 096,08	117 790,92
платформы					
Аждар и К, г. Атбасар					
полувагоны					
цистерны					
крытые вагоны	-	900 000	-	620 000	-
платформы					
хопперы					
думпкары (4-осные)					
Акмолинский вагоноремонтный завод, г. Астана***					
полувагоны					
цистерны					
крытые вагоны					
платформы	173 000	156 000	125 000	119 000	-
хопперы					
думпкары (4-осные)					
изотермические вагоны					
транспортёры					
ВРД «Бурабай», Акмолинская обл.					
полувагоны	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
крытые вагоны	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
платформы	870 750	720 750	-	590 500	116 071
хопперы (зерновозы, минераловозы, цементовозы)	915 500	765 500	-	615 500	116 071
хопперы-дозаторы	895 600	745 600	657 700	602 500	116 071
думпкары (4-осные)	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
изотермические вагоны	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
ЖамбылРемСервис, г. Тараз					
полувагоны					
цистерны					
крытые вагоны					
платформы (фитинговые, универсальные, для леса и труб)	1 160 000	741 000	776 780	607 140	133 928
хопперы (зерновозы, цементовозы, дозаторы)					
думпкары (4-осные)					

Ремонтные предприятия / Типы подвижного состава	Капитальный ремонт с продлением срока службы	Капитальный ремонт	Деповской ремонт с продлением срока службы (по техническому решению)	Деповской ремонт	Текущий ремонт с отцепкой
Западно-Казахстанская сервисная компания, г. Атырау**					
полувагоны		640 000		383 000	76 000*** / 40 000****
цистерны нефтебензиновые		552 000		348 000	
цистерны для сжиженных газов		540 000		337 000	
крытые вагоны	-	631 000	-	356 000	
платформы		593 000		367 000	
хопперы-дозаторы		551 000		352 000	
думпкары (4-осные)		539 000		340 000	
думпкары (4-осные, без ремонта разгрузочной системы)		-		308 000	
Трансремвагон, г. Рудный					
полувагоны	1 952 138 / 1 604 008**	1 375 297 / 1 027 167**		1 002 171 / 654 041**	162 365 / 75 333**
хопперы-окатышевозы		1 278 826 / 930 696**	-	1 018 475 / 670 345**	-
думпкары (4-осные)	-	1 371 853 / 1 023 723**		898 520 / 550 390**	
ШымкентРемСервис, г. Шымкент**					
полувагоны		501 017		385 030	138 247
цистерны нефтебензиновые		398 759		361 000	
цистерны для сжиженных газов		394 673		355 655	
крытые вагоны	-	510 629	-	380 000	
платформы		497 207		377 118	
хопперы (зерновозы, цементовозы)		434 165		391 373	
думпкары (4-осные)		425 218		383 626	

* – цена без учета замены дорогостоящих деталей;

** – цена без учета стоимости ремонта колесных пар;

*** – стоимость ремонта в депо станции Акжайык;

**** – стоимость ремонта в депо станции Кульсары

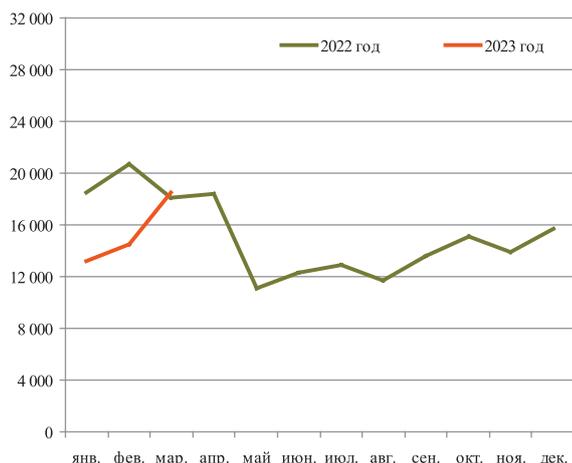
ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КРУПНОГО ВАГОННОГО ЛИТЬЯ

Производители крупного железнодорожного стального литья из РФ в марте выпустили 18,5 тыс. тонн продукции и с начала года – 46,3 тыс. тонн. Всего в прошлом месяце было изготовлено 27,3 тыс. тонн железнодорожного стального литья (мелкого, среднего и крупного) и 69,3 тыс. тонн за январь – март.

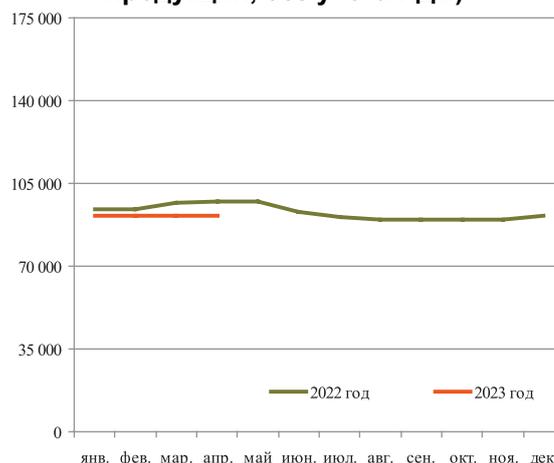
Вагоностроители использовали в марте 16,6 тыс. тонн крупного литья и 27,7 тыс. тонн литья всех видов при выпуске 5,7 тыс. четырех- и шестиосных грузовых вагонов, за первые три месяца этого года – 40,3 тыс. тонн крупного литья и 67,4 тыс. тонн всех видов литья при производстве 13,8 тыс. вагонов.

В апреле на первичном рынке цены предложения крупного литья не изменились.

Динамика показателей производства крупного вагонного литья в РФ, тонн



Динамика изменения средней цены предложения рамы боковой и балки наддрессорной для тележек модели 18-100 и их аналогов в РФ (в руб., за единицу продукции, без учета НДС)



Производство крупного железнодорожного стального литья в марте, тонн

Предприятия	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.	3 мес. 23	3 мес. 22	% изм. 23/22
Тихвинский вагоностроительный завод						
крупное литье	4 701	3 030	+55%	9 704	14 726	-34%
всего литья	5 759	3 712	+55%	11 838	16 563	-29%
ВКМ-Сталь						
крупное литье	3 130	2 588	+21%	8 462	8 910	-5%
всего литья	4 816	4 208	+14%	13 182	13 371	-1%
Рубцовский филиал Алтайвагона						
крупное литье	3 096	3 209	-3%	9 534	9 891	-4%
всего литья	4 901	4 886	0%	14 783	15 457	-4%
Бежицкая сталь						
крупное литье	2 389	1 915	+25%	6 074	5 815	+4%
всего литья	3 880	3 167	+23%	9 917	9 663	+3%
Промлит						
крупное литье	2 309	1 545	+50%	5 226	6 578	-21%
всего литья	3 266	2 540	+29%	8 157	9 002	-9%
Балаково-Центролит						
крупное литье	1 450	1 146	+27%	3 763	3 531	+7%
всего литья	2 013	1 485	+36%	4 986	4 351	+15%
Уралвагонзавод						
крупное литье	1 425	1 113	+28%	3 512	7 804	-55%
всего литья*	2 635	2 041	+29%	6 470	13 488	-52%
Всего крупного литья	18 501	14 545	+27%	46 276	57 256	-19%
Всего литья	27 269	22 038	+24%	69 333	81 895	-15%

* – по нашим оценкам

Цены предложения крупного вагонного литья в апреле (в руб., за единицу продукции, на условиях франко-завод, без учета НДС)

Предприятия	Продукция	Цены	Изм. за месяц
Рубцовский филиал Алтайвагона	балка надрессорная (чертеж 2128-07.10.00.000СБ)	92 000	=
	рама боковая (чертеж 2128-07.20.00.000СБ)		
Балаково-Центролит	балка надрессорная (чертеж 6407-10.00.101СБ)	98 750	=
	рама боковая (чертеж 6407-20.00.101СБ)		
Бежицкая сталь	балка надрессорная (чертеж 9896-10.10.00.000СБ)	87 000	=
	рама боковая (чертеж 9896-10.20.00.000СБ)		
ВКМ-Сталь	балка надрессорная (чертеж 9801-07.10.00.002СБ)	87 000	=
	рама боковая (чертеж 9801-07.20.00.006СБ)		
Промлит	балка надрессорная (чертеж ЧЛЗ-100.00.010-4СБ)	87 000	=
	рама боковая (чертеж ЧЛЗ-100.00.002-05СБ)		
Уралвагонзавод	балка надрессорная (чертеж 194.00.070-0СБ)	165 000	=
	рама боковая (чертеж 194.00.080-0СБ)		
	балка надрессорная (чертеж 100.00.010-4СБ)	97 500	
	рама боковая (чертеж 100.00.020-4СБ)		

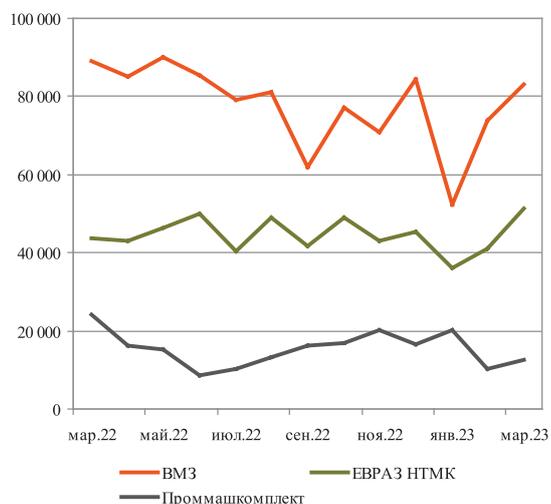
ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЕС

Предприятия-производители из РФ и Казахстана в марте реализовали 146,8 тыс. цельнокатаных колес для грузовых вагонов и 380,4 тыс. единиц с начала года.

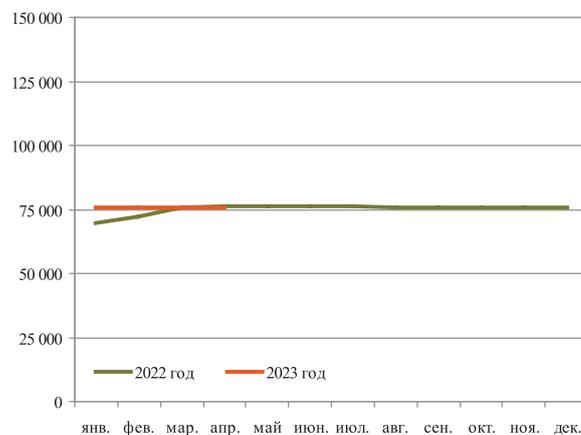
За прошлый месяц вагоностроители из РФ, Беларуси и Узбекистана использовали 45,6 тыс. единиц данной продукции при производстве 5,7 тыс. грузовых вагонов, в период с января по март включительно потребление составило 110,5 тыс. колес при выпуске 13,8 тыс. вагонов.

В апреле текущего года на первичном рынке прайсы ЦКК не изменились.

Динамика показателей производства железнодорожных колес, единиц



Динамика изменения средней цены предложения железнодорожных колес (в руб., за единицу продукции, без учета НДС)



Реализация цельнокатаных железнодорожных колес в марте, единиц

Предприятия	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.	3 мес. 23	3 мес. 22	% изм. 23/22
РФ						
Выксунский металлургический завод	83 000	74 000	+12%	209 200	252 000	-17%
ЕВРАЗ НТМК*	51 406	41 028	+25%	128 396	132 062	-3%
Казахстан						
Проммашкомплект	12 421	10 114	+23%	42 755	65 980	-35%
Всего	146 827	125 142	+17%	380 351	450 042	-15%

* – для рынка стран на постсоветском пространстве

Цены предложения цельнокатаных железнодорожных колес в апреле (в руб., за единицу продукции, без учета НДС, на условиях FCA)

Предприятия	Диаметры	Цена	Изм. за месяц
РФ			
Выксунский МЗ	957x190/175, из стали марки 2	68 000 - 75 000	=
ЕВРАЗ НТМК	957x205, из стали марки Т	94 800	=
	957x175, из стали марки Т	85 300	
	957x190, из стали марки Т		
	957x190/175, из стали марки 2	78 850	
Казахстан			
Проммашкомплект	957x190/175, из стали марки 2	72 000	=

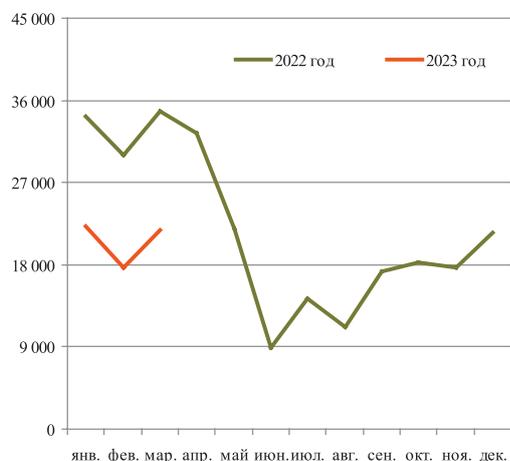
ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОСЕЙ

Заводы-производители в марте выпустили 21,9 тыс. черновых осей для грузовых вагонов, а с начала года – 61,8 тыс. единиц.

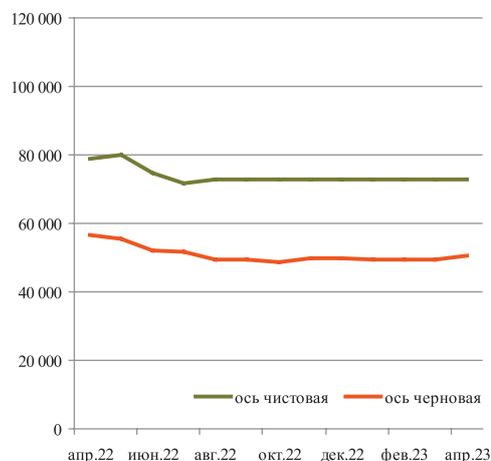
За указанный период вагоностроители из РФ, Беларуси, Казахстана, Узбекистана и Грузии использовали 22,8 тыс. осей при изготовлении 5,7 тыс. грузовых вагонов; в январе – марте потребление составило 55,2 тыс. осей при выпуске 13,8 тыс. единиц подвижного состава.

В апреле на первичном рынке изменились цены предложения черновых осей типа РУ1Ш у Могилевского металлургического завода (+руб.0,5 тыс., до руб.45-47 тыс.), Мотовилиха – гражданское машиностроение (+руб.4 тыс., до руб.46 тыс.) и Уральской кузницы (-руб.15, до руб.45-51,97 тыс.). Стоимость продукции типа РВ2Ш была откорректирована у Мотовилиха – гражданское машиностроение (+руб.1 тыс., до руб.54 тыс.) и Уральской кузницы (+руб.0,25 тыс., до руб.52,5-55 тыс.). Цены указаны без учета НДС.

Динамика показателей производства черновых осей для грузовых вагонов, единиц



Динамика изменения средней цены предложения черновых и чистовых осей для грузовых вагонов (в руб., за единицу продукции, без учета НДС)



Реализация черновых осей для грузовых вагонов в марте, единиц

Предприятия	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.	3 мес. 23	3 мес. 22	% изм. 23/22
Уральская кузница	7 067	5 675	+25%	19 336	29 093	-34%
Челябинский кузнечно-прессовый завод	5 257	3 357	+57%	14 857	32 192	-54%
Уралвагонзавод*	4 206	8 462	-50%	21 145	26 305	-20%
Могилевский металлургический завод	4 300	0	-	4 800	5 786	-17%
Мотовилиха-гражданское машиностроение	1 028	257	+300%	1 699	5 690	-70%
Всего	21 857	17 751	+23%	61 837	99 066	-38%

* – выпуск

Цены предложения чистовых и черновых осей для грузовых вагонов в апреле (в руб., за единицу продукции, на условиях франко-завод, без учета НДС)

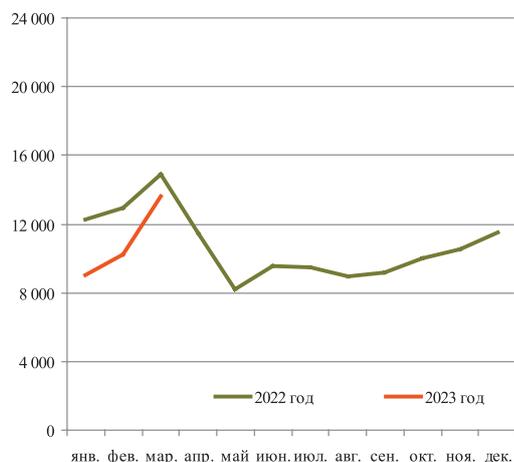
Предприятия	Продукция	Цены	Изм. за месяц
Алтайвагон	ось чистовая типа РУ1Ш (чертеж 2128-07.04.00.102)	75 000	=
Минский вагоноремонтный завод	ось чистовая типа РУ1Ш (КД 12-16.83-А)	75 000	=
Могилевский металлургический завод	ось черновая типа РУ1Ш (чертеж ФШПЭ.716611.001)	45 000- 47 000	+500
Мотовилиха – гражданское машиностроение	ось черновая типа РВ2Ш	54 000	+1 000
	ось черновая типа РУ1Ш	46 000	+4 000
Муромский завод «ТрансПутьМаш»	ось чистовая типа РУ1Ш (чертеж 1711.10.001)	70 000	=
Рославльский вагоноремонтный завод	ось чистовая типа РУ1Ш (чертеж 5706-10.40.00.102)	70 000	=
Рузхиммаш	ось чистовая типа РУ1Ш (чертеж 9801-07.40.01.001)	74 000	н. д.
Уралвагонзавод	ось чистовая типа РУ1Ш (чертеж 100.10.049-0)	71 000	=
	ось черновая типа РУ1Ш (чертеж 100.10.049-0)	58 000	
Уральская кузница	ось черновая типа РВ2Ш	52 500 - 55 000	+250
	ось черновая типа РУ1Ш	45 000 - 51 970	-15
	ось черновая типа РУ1	42 600	=
Челябинский кузнечно-прессовый завод	ось черновая типа РУ1Ш	50 000	=
R.W.S. Wheelset, г. Экибастуз	ось чистовая типа РУ1Ш (чертеж 1711.10.010)	75 000	=

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ АВТОСЦЕПОК

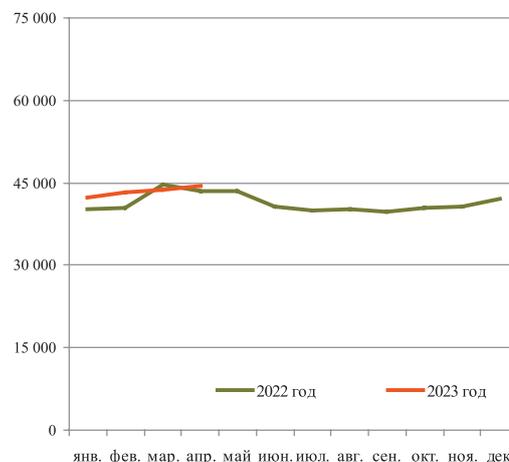
Производители автосцепок в РФ и Казахстане в марте выпустили 13,6 тыс. единиц данной продукции и 32,9 тыс. с начала текущего года. Вагоностроители использовали 11,4 тыс. автосцепок при производстве 5,7 тыс. грузовых вагонов за третий месяц года и 27,7 тыс. автосцепок при изготовлении 13,8 тыс. вагонов за период с января по март включительно.

В апреле на первичном рынке прайсы автосцепок изменились только у Промлита (+руб.3 тыс., до руб.42 тыс., без учета НДС).

Динамика показателей производства автосцепок, единиц



Динамика изменения средней цены предложения автосцепки (в руб., за единицу продукции, без учета НДС)



Производство автосцепок в марте, единиц

Предприятия	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.	3 мес. 23	3 мес. 22	% изм. 23/22
РФ						
Тихвинский вагоностроительный завод	3 140	2 024	+55%	6 482	8 828	-27%
Бежицкая сталь*	2 802	2 164	+29%	6 892	8 840	-22%
ВКМ-Сталь, г. Саранск	2 040	1 950	+5%	6 080	5 310	+15%
Рубцовский филиал Алтайвагона	1 882	1 678	+12%	5 166	5 092	+1%
Уралвагонзавод	1 618	1 129	+43%	3 788	5 451	-31%
Промлит	1 061	586	+81%	2 272	2 059	+10%
Балаково-Центролит	680	500	+36%	1 580	0	-
Улан-Удэнский ЛВРЗ, филиал Желдорреммаша	200	0	-	200	1 668	-88%
Казахстан						
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар*	209	203	+3%	465	2 850	-84%
Всего	13 632	10 234	+33%	32 925	40 098	-18%

* – реализация

Цены предложения автосцепок в апреле (в руб., за единицу продукции, на условиях франко-завод, без учета НДС)

Предприятия	Чертежи	Цены	Изм. за месяц
РФ			
Рубцовский филиал Алтайвагона	106.01.000-0-05 СБ	45 000	=
Балаково-Центролит	ЛЦВ.667275.00000 СБ	47 700	=
Бежицкая сталь	1835.01.000-01 СБ	42 000	=
ВКМ-Сталь	0040.01.000 СБ	39 000	=
Промлит	ЧЛЗ ПКБ ЦВ 106.01.000-0-01 СБ	42 000	+3 000
Улан-Удэнский ЛВРЗ, филиал Желдорреммаша	106.01.000-0-05 СБ	40 000	=
	106.01.000-0 СБ		
Уралвагонзавод	106.01.000-0-05 СБ	44 000	=
Казахстан			
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар	1835.01.000-01 СБ	310 000*	=

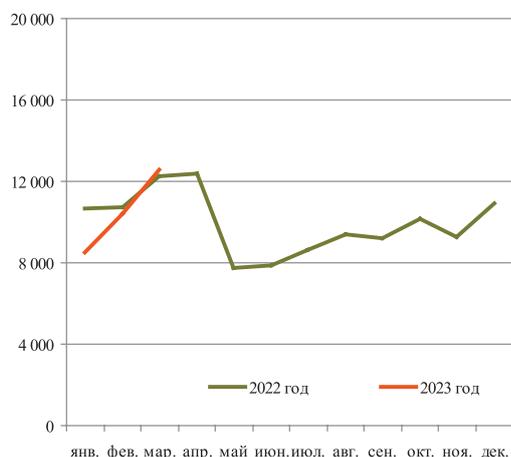
* – в тенге

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТЯГОВЫХ ХОМУТОВ

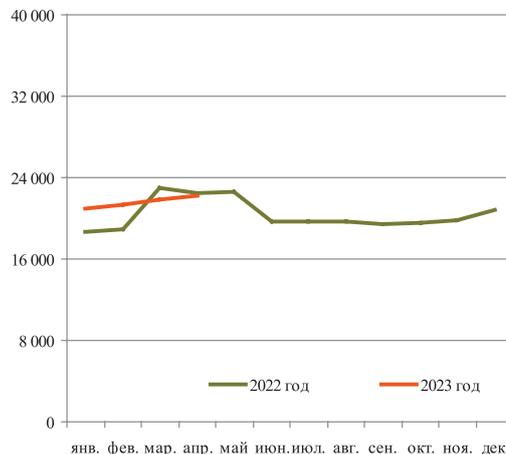
В марте российскими и казахстанскими производителями было выпущено 12,6 тыс. тяговых хомутов и за первые три месяца текущего года – 31,5 тыс. единиц. При изготовлении 5,7 тыс. грузовых вагонов за месяц использовано 11,4 тыс. тяговых хомутов и при производстве 13,8 тыс. вагонов с начала года израсходовано 27,7 тыс. единиц такой продукции.

В апреле на первичном рынке стоимость тяговых хомутов была откорректирована у Промлита (+руб.2 тыс., до руб.20 тыс., без учета НДС).

Динамика показателей производства тяговых хомутов, единиц



Динамика изменения средней цены предложения тягового хомута (в руб., за единицу продукции, без учета НДС)



Производство тяговых хомутов в марте, единиц

Предприятия	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.	3 мес. 23	3 мес. 22	% изм. 23/22
РФ						
Тихвинский вагоностроительный завод	2 640	1 524	+73%	4 982	515	+867%
Бежичская сталь*	2 533	2 711	-7%	7 134	7 103	0%
ВКМ-Сталь, г. Саранск	1 940	1 700	+14%	5 164	5 290	-2%
Рубцовский филиал Алтайвагона	1 860	1 627	+14%	5 117	5 129	0%
Уралвагонзавод	1 426	1 158	+23%	3 565	7 811	-54%
Промлит	926	817	+13%	2 358	98	-
Балаково-Центролит	611	380	+61%	1 511	2 149	-30%
Сталь-Трейд, г. Брянск*	500	500	0%	1 500	2 400	-38%
Улан-Удэнский ЛВРЗ, филиал Желдорреммаша	0	0	-	0	1 704	-100%
Казахстан						
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар*	116	0	-	134	1 500	-91%
Всего	12 552	10 417	+20%	31 465	33 699	-7%

* – реализация

Цены предложения тяговых хомутов в апреле (в руб., за единицу продукции, на условиях франко-завод, без учета НДС)

Предприятия	Чертежи	Цены	Изм. за месяц
РФ			
Рубцовский филиал Алтайвагона	2150.00.001-2	22 000	=
	ЧУ 5.15.08.08	25 000	
Балаково-Центролит	667275.00002	26 100	=
	667275.00001	23 550	
Бежичская сталь	106.00.001-2	20 000	=
	ЧУ 5.15.08.08	21 000	
ВКМ-Сталь	1167.00.001	19 000	=
Промлит	ЧЛЗ.ПКБ ЦВ	20 000	+2 000
Сталь-Трейд, г. Брянск	ЦДЛР 1614.00.00.001	19 250	=
Уралвагонзавод	106.00.001-2	21 100	=
Казахстан			
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар	1835.00.001	150 000*	=

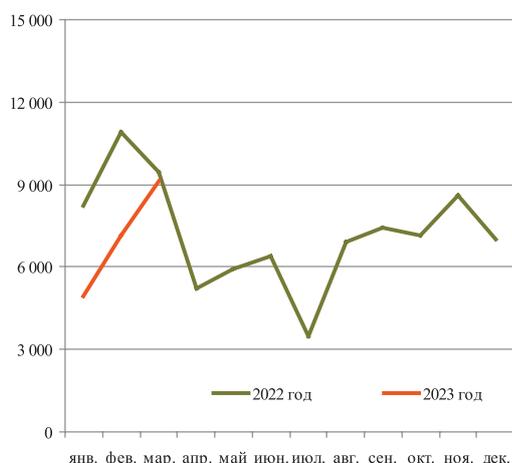
* – в тенге

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ ЦИЛИНДРОВ

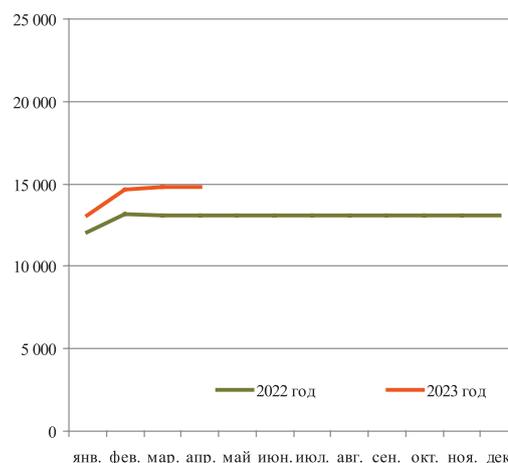
За март производителями из РФ было реализовано 9,1 тыс. тормозных цилиндров для грузовых вагонов, а с начала года – 21,2 тыс. единиц. При изготовлении 5,7 тыс. грузовых вагонов за март использовано около 9 тыс. тормозных цилиндров, а за первые три месяца года при производстве 13,8 тыс. вагонов было задействовано 21,3 тыс. единиц такой продукции.

В апреле на первичном рынке цены предложения тормозных цилиндров не изменились.

Динамика показателей реализации тормозных цилиндров, единиц



Динамика изменения средней цены предложения тормозного цилиндра (в руб., за единицу продукции, без учета НДС)



Реализация тормозных цилиндров в марте

Производители	Условный номер продукции	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.	3 мес. 23	3 мес. 23	% изм. 23/22
Транспневматика, Нижегородская обл.	710	3 658	2 628	+39%	7 381	8 856	-17%
	188Б	1 000	928	+8%	2 781	3 993	-30%
	519А	11	9	+22%	41	114	-64%
	508Б	8	18	-56%	28	6	+367%
	Итого	4 677	3 583	+31%	10 231	12 969	-21%
Трансмаш, Тульская обл.	008	1 440	824	+75%	3 044	3 926	-22%
	002	1 099	1 020	+8%	2 894	3 995	-28%
	008-1	0	0	-	0	2 600	-100%
	Итого	2 539	1 844	+38%	5 938	10 521	-44%
Ритм ТПТА, Тверская обл.	6571А	1 900	1 700	+12%	5 000	5 100	-2%
Всего		9 116	7 127	+28%	21 169	28 590	-26%

Цены предложения тормозных цилиндров в апреле (в руб., за единицу продукции, на условиях франко-завод, без учета НДС)

Предприятия	Условный номер продукции	Цены	Изм. за месяц
Ритм ТПТА, Тверская обл.	6571А	12 500	=
Трансмаш, Тульская обл. (руб., франко-завод)	002	15 280	=
	008	15 050	
Транспневматика, Нижегородская обл. (руб., франко-завод)	519А	19 832	=
	710-03	16 858	
	188Б	16 000	
	710	12 874	

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР В АПРЕЛЕ

Предприятия	Продукция	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ*			
Алтайвагон	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	300 000	=
ВРД «Арчеда» – филиал НВК	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	250 000	-15 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	220 000	-5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	170 000	-3 000
ВРД «Волгоград» – филиал НВК	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	220 000	-5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	170 000	-3 000
Муромский завод «ТрансПутьМаш»	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	264 500	=
Орский вагоноремонтный завод – филиал НВК	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	220 000	-5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	170 000	-3 000
Рославльский вагоноремонтный завод	колесная пара типа РВ2Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	400 000	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	270 000	
ВКМ, г. Старый Оскол	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	260 000	+5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	215 000	
Вагоноремонтный завод, г. Стерлитамак	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	260 000	+5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	215 000	
Филиал ООО «Техкомплекс» в Самарской области	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	238 000	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов, НОНК	215 000	
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	210 000	
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	153 000	
ВРД «Тольятти» – филиал НВК	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	220 000	-5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	170 000	-3 000
РВД «Троицк» – филиал АО «Рефсервис»	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	290 000	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	220 000	
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	185 000	
ВРД «Унеча» – филиал НВК	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	250 000	-15 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	220 000	-5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	170 000	-3 000
Уралвагонзавод	колесная пара типа РВ2Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	396 500	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	301 000	
Уральская вагоноремонтная компания	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	250 000	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	166 000	-4 000
ВРД «Хилок» – филиал НВК	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	220 000	-5 000
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	170 000	-3 000
Казахстан***			
Акмолинский вагоноремонтный завод	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	375 000*	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	300 000*	
ЗИКСТО	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	1,260	=
Вагоноколесные мастерские станции Алматы-1, филиал Камкор Вагона	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	2,099	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами после капитального ремонта (ось заказчика), СОНК	1,234	
R.W.S. Wheelset, г. Экибастуз	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	280 000*	=

Предприятия	Продукция	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
Беларусь*			
Витебское вагонное депо, филиал Витебского отделения Белорусской железной дороги	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	290 500	=
	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, СОНК	212 730	
Гомельский ВСЗ	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	300 000	=
Минский вагоноремонтный завод	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	325 000	+15 000
Могилевский автомобильный завод им. Кирова, филиал ОАО «БелАЗ»	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	12 000****	=
Грузия**			
Вагостроительная компания, г. Рустави	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г с буксовыми узлами, НОНК	3 900	=

* – в руб.;

** – в долларах США;

*** – в млн тенге;

**** – в бел. руб.

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ БУКСОВЫХ ПОДШИПНИКОВ В АПРЕЛЕ

Предприятия	Продукция	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ*			
Вологодский подшипниковый завод	подшипники роликовые радиальные с короткими цилиндрическими роликами типа 30-232726E2M (передний) и 30-42726E2M (задний)	12 800	=
ТЕК-КОМ Производство, Тверская обл.	узел компактный конический буксовый подшипниковый СТВU 150x250x160	46 000	=
ЕПК Бренко Подшипниковая Компания	подшипник буксовый двухрядный конический кассетного типа в габаритах 130x250x160	42 672	=
	подшипник двухрядный роликовый конический кассетного типа в габаритах 130x230x150		
	подшипник буксовый двухрядный конический кассетного типа в габаритах 150x250x160	36 000	
ЕПК Саратов	подшипник роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами типа 36-232726E2M (передний)	5 251	=
	подшипник роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами типа 36-42726E2M (задний)		
	подшипник роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами типа 30-232726E2M (передний)		
	подшипник роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами типа 30-42726E2M (задний)		
Узбекистан**			
SPZ-BEARINGS, Андижанская обл.	подшипник буксовый двухрядный конический кассетного типа в габаритах 150x250x160	47 000*	=
	подшипник роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами типа 36-232726E2M (передний)	87	
	подшипник роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами типа 36-42726E2M (задний)		

* – в руб.;

** – в долларах США

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗЕТОВЫХ ПРОФИЛЕЙ ХРЕБТОВЫХ БАЛОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В АПРЕЛЕ

Предприятия	Марка стали	Цена за кг, в руб., франко-завод, без НДС	Изм. за месяц
ЕВРАЗ НТМК	12Г2ФД	89,61	=
	09Г2С	88,23	
Челябинский металлургический комбинат	09Г2С	75 -80	-2,50

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДВУТАВРОВЫХ ПРОФИЛЕЙ ХРЕБТОВЫХ БАЛОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В АПРЕЛЕ

Предприятия	Марка стали	Цена за кг, для партии до 1 тонны, в руб., франко-завод, без НДС	Изм. за месяц
Евраз НТМК	12Г2ФД	107,75	=
	09Г2СД	106,15	=
	09Г2С	103	=

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРОФИЛЯ ВАГОННОЙ СТОЙКИ В АПРЕЛЕ

Предприятия	Марка стали	Цена за кг, для партии до 1 тонны, в руб., франко-завод, без НДС	Изм. за месяц
Евраз НТМК	12Г2ФД	100,86	=
	09Г2СД	99,12	
	09Г2С	95,58	

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ УГОЛКОВ ГОРЯЧЕКАТАНЫХ РАЗМЕРОМ 160X100X10 ММ В АПРЕЛЕ

Предприятия	Марка стали	Цена за кг, для партии до 1 тонны, в руб., франко-завод, без НДС	Изм. за месяц
Евраз НТМК	12Г2ФД	100,71	=
	09Г2СД	99,37	
	09Г2С	95,58	

В АРМЕНИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ЗА ПЕРВЫЕ ДВА МЕСЯЦА 2023 ГОДА НЕМНОГО СОКРАТИЛИСЬ

Объемы грузоперевозок в Армении в январе – феврале 2023 года составили 2,49 млн тонн, что на 1,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (стоит отметить, что годом ранее был зафиксирован рост на 21,5% относительно показателей 2021 года).

В частности, по данным статкомитета Армении, за первые два месяца текущего года автомобильным транспортом было перевезено 1,48 млн тонн (-8,8% в годовом сравнении), железнодорожным – 498.5 тыс. тонн (+20,6%), воздушным – 4,6 тыс. тонн (+84%). По магистральному трубопроводу за январь – февраль поставлено 505,6 тыс. тонн природного газа (+3%).

Грузооборот увеличился на 0,5% до 1,062 млрд тонно-км.

UB RAILWAY ТРАНСПОРТИРОВАНЫ МАКСИМАЛЬНЫЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ ОБЪЕМЫ ГРУЗОВ

В Монголии в 2022 году по Улан-Баторской железной дороге (UB Railway) было транспортировано 8,1 млн тонн грузов, что является рекордным объемом за последнее десятилетие. Росту показателей способствовало глобальное ослабление карантинных ограничений, которые были вызваны пандемией COVID-19, а также увеличение обмена поездами по основному экспортно-импортному шлюзу страны Замын-Ууд – Эрэн-Хото.

Так, в феврале прошлого года с китайской стороны было официально согласовано увеличение обмена ширококолейными поездами с 14 до 15 единиц в сутки по железной дороге Замын-Ууд – Эрэн-Хото. В случае активного использования пропускной способности этой линии UB Railway в 2023 году сможет перевезти 32 млн тонн грузов.

KTZ EXPRESS И РЖД ЛОГИСТИКА ОРГАНИЗОВАЛИ ПРЯМОЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ СЕРВИС ПО ДОСТАВКЕ АГРОПРОДУКЦИИ В КИТАЙ

Компаниями АО KTZ Express и АО «РЖД Логистика» совместно организована отправка первого рефрижераторного контейнерного поезда в прямом железнодорожном сообщении по маршруту Москва – Сиань (КНР).

Контейнеры с мясной продукцией проследуют до пункта назначения через казахстано-китайскую границу.

Ранее такая поставка была мультимодальной – с использованием железнодорожного и морского транспорта. В перспективе, по планам, новый сервис станет еженедельным.

ФГК ЗАПУСТИЛА КОЛЬЦЕВОЙ МАРШРУТ ДОСТАВКИ ПШЕНИЦЫ В КАЗАХСТАН

АО «Федеральная грузовая компания» (ФГК) организовала перевозку пшеницы в полувагонах из Алтайского края в Акмолинскую область Казахстана. Состав из 64 универсальных полувагонов ФГК с объемом кузова не менее

85 куб. м сформирован с учетом имеющихся требований к экспортным перевозкам (необходимого технического состояния подвижного состава, срока его эксплуатации и остаточного пробега). В вагоны пилотного поезда было загружено 4,3 тыс. тонн пшеницы.

Зерно в полувагоны грузили насыпью напрямую из бункеров элеватора грузоотправителя из Алтайского края. Для обеспечения сохранности зерна в полувагонах, в том числе во избежание попадания атмосферных осадков, были использованы специальные сертифицированные вкладыши «рукавного» типа. После выгрузки на станции назначения вагоны в том же составе возвращены на станцию отправления, а 23 апреля 2023 года уже отбыли в следующий рейс после очередной загрузки пшеницей. Оборот вагонов от погрузки до погрузки составил 13 суток. На начальном этапе предусматривается отправление двух-трех поездов в месяц.

СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫЕ ДЛЯ МОНГОЛИИ ГРУЗЫ БУДУТ ОПЕРАТИВНО ПЕРЕВОЗИТЬ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Представители профильных ведомств Монголии (министерств дорожно-транспортного развития, иностранных дел, сельского хозяйства, горнодобывающей промышленности, а также АО «Улан-Баторская железная дорога» и Управления по делам полезных ископаемых и нефти) в ходе онлайн-встречи с заместителем министра транспорта РФ Дмитрием Зверевым получили положительный ответ от российской стороны на просьбу оказать в рамках двустороннего сотрудничества содействие в оперативной транспортировке грузов, необходимых для строительства дорог и весеннего сева в стране. Речь идет о перевозках битума, нефтепродуктов (в том числе бензина марки АИ-92 и дизельного топлива), а также семенной пшеницы и удобрений.

В настоящее время Монголия принимает семь поездов в день из России, а в дальнейшем, как отметил заместитель министра транспорта страны Лувсангийн Халтар, готова к регулярному прибытию десяти составов ежедневно.

НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ТАВАН-ТОЛГОЙ – ЗУУНБАЯН В МОНГОЛИИ ЗАВЕРШИЛИ МОНТАЖ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Компания «Корейские национальные железные дороги» в сотрудничестве с государственным оператором «Монгольские железные дороги» завершила установку системы сигнализации и связи, отвечающую требованиям уровня безопасности движения поездов SIL4, вдоль железнодорожной линии Таван-Толгой – Зуунбаян протяженностью 416,1 км. Соответствующий тендер южнокорейская компания выиграла в августе 2020 года.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КИТАЙ – ПАКИСТАН ОЦЕНИЛИ В \$57,7 МЛРД

Согласно исследованию китайской государственной компании China Railway First Survey and Design Institute Group, прогнозируемая стоимость железной дороги Китай – Пакистан составит ¥400 млрд (порядка \$57,7 млрд).

Железная дорога протяженностью примерно 3 тыс. км должна соединить пакистанский порт Гвадар на побережье Аравийского моря с городом Кашгар, расположенным в Синьцзян-Уйгурском автономном районе на юго-западе КНР, неподалеку от границы с Кыргызстаном. Реализация этого проекта позволит Китаю получить выход к Аравийскому морю, а в перспективе – доступ к железнодорожным сетям Ирана и Турции.

На железных дорогах Пакистана используется преимущественно колея 1676 мм, но власти страны рассматривают возможность строительства линии Кветта – Тафтан шириной 1435 мм с выходом к границе с Ираном.

АРМЕНИЯ ВЫДЕЛИЛА ОКОЛО \$73 ТЫС. НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КПП НА ГРАНИЦЕ С ТУРЦИЕЙ

Правительство Армении 21 апреля выделило ₺28,29 млн (около \$72,9 тыс.) на работы по составлению проектно-сметной документации для строительства таможенного пункта Маргара в общине Мецамор Армавирской области на границе с Турцией. Общая стоимость строительства нового пропускного пункта, приобретения оборудования, экспертизы проекта и прочих работ, по предварительным оценкам, составляет около ₺733 млн (\$1,9 млн).

Поскольку объект необходимо ввести в эксплуатацию в сжатые сроки, будут параллельно вестись и проектирование, и строительство (которое пройдет без объявления конкурса). После того как несколько компаний отказались от выполнения работ в запланированные сроки, Комитет государственных доходов (КГД) Армении предложил в качестве проектировщика компанию «Арбак и сыновья», а в роли генподрядчика строительства – ЗАО «Арткон». Субподрядчиком выступит ЗАО «Саакяншин», технический контроль будет осуществлять ООО «Тамо-Шин».

Отметим, что решение о передаче территории в селе Маргара в ведение КГД было принято еще 17 февраля, однако процесс завершился только в конце марта после документального оформления и заверения. А 30 марта 2023 года недвижимое имущество и необходимые для его использования и обслуживания земельные участки в селе Маргара нотариальным заверением закреплены за Комитетом государственных доходов Армении, который получил от Комитета кадастра свидетельства о государственной регистрации прав на недвижимость.

ЕФСР ПРЕДОСТАВИТ АРМЕНИИ КРЕДИТ В РАЗМЕРЕ \$150 МЛН НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЧЕТВЕРТОЙ ОЧЕРЕДИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР – ЮГ»

Евразийский фонд стабилизации и развития (ЕФСР), средствами которого управляет Евразийский банк развития (ЕАБР), предоставит Армении кредит в размере \$150 млн на строительство четвертой очереди транспортного коридора «Север – Юг». Комиссия Национального Собрания Армении по финансово-кредитным и бюджетным вопросам выдала положительное заключение по представленному на ратификацию соглашению с ЕФСР.

Как сообщил заместитель министра территориального управления и инфраструктур Армении Кристине Галечян, общая стоимость проекта достигнет почти \$237 млн, из которых \$150 млн будут привлечены от ЕАБР, а \$86,7 млн составит доленое участие в программе правительства страны. На эти средства планируется построить дорогу Агарак – Каджаран протяженностью 32 км, в том числе вход в Каджаранский тоннель. Работы начнутся в текущем году и продлятся три года.

Стоит отметить, что международный тендер на строительные работы был объявлен 24 октября 2022 года. В декабре прошлого года завершился прием тендерных заявок, оценку которых затем проводили международные строительные компании. Ранее министр территориального управления и инфраструктур Гнел Саносян сообщал, что в настоящее время в рамках транспортного коридора «Север – Юг» полностью готов к эксплуатации лишь участок Арташат – Ереван – Аштарак; из пяти траншей работы выполнены лишь по одному, строительство по остальным четырем находится на различных этапах реализации.

Напомним, проект «Север – Юг» позволит сократить расстояние от иранской до грузинской границы с 556 км до 490 км. Дорога существенно облегчит выход к Черному морю не только для Армении, но и для Ирана. Проект обеспечит доступ к черноморским портам и европейским странам через территорию Армении (Мегри – Капан – Горис – Ереван – Аштарак – Гюмри – Бавра) и Грузии. Строительство коридора изначально планировалось завершить в 2019 году. Стоимость программы постоянно повышалась. В сентябре 2012 года, когда началось строительство автомагистрали, общая сумма составляла \$962 млн.

К СРЕДИННОМУ КОРИДОРУ В ЭТОМ ГОДУ ПРИСОЕДИНЯТСЯ ЕЩЕ ТРИ СТРАНЫ

Со второй половины текущего года к Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ, Средний или Срединный коридор) присоединятся еще три страны – Сингапур, Болгария и Литва. Об этом сообщил генеральный секретарь ассоциации ТМТМ Гайдар Абдикеримов.

По его словам, также ожидается участие в проекте Австрии, Венгрии, Германии и, возможно, Франции.

В ближайшие пять лет в инфраструктуру и повышение эффективности работы Срединного коридора будет инвестировано около €5 млрд.

Напомним, инициаторами ТМТМ были Азербайджан, Казахстан и Грузия. Цель этого маршрута заключается в обеспечении транзита грузов через Китай, Казахстан и далее с пересечением Каспийского моря через Азербайджан, Грузию, Турцию, Украину, Польшу, Румынию. Эти восемь стран ведут работу в рамках проекта с 2017 года.

Также стоит отметить, что основное направление для экспорта зерна в рамках ТМТМ – Турция, в частности порт Мерсин, где расположена крупная зерновая биржа, через которую идет распределение доставленной продукции в страны Магриба (Алжир, Ливию, Мавританию, Марокко, Тунис), Ближнего Востока и Северной Африки.

Общий объем перевозок грузов по ТМТМ в 2022 году составил 1,485 млн тонн, что в два с половиной раза (или на 898 тыс. тонн) больше, чем в 2021 году.

ИТОГИ ПЕРЕВОЗОК УГЛЯ ПО СЕТИ КТЖ ЗА ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН 2022-2023 ГОДОВ

За последний отопительный сезон (с мая 2022 года по 20 апреля 2023 года) по железной дороге Казахстана было транспортировано около 72 млн тонн каменного угля, что на 1 млн тонн больше, чем годом ранее. В адрес теплостанций страны по сети КТЖ доставлено 62,4 млн тонн, для населения – 9,4 млн тонн (+0,5 млн тонн в обоих случаях). В пиковый период (с сентября по декабрь) погрузка угля увеличивается на 40% – с 5 млн тонн до 7 млн тонн в месяц.

С начала отопительного сезона в АО «НК "Казакстан темір жолы"» и Министерстве индустрии и инфраструктурного развития Казахстана функционируют штабы по координации перевозок угля. В круглосуточном режиме рабочая группа КТЖ ведет ежедневный мониторинг отгрузки угля с разрезов во все области страны, прогнозирует подачу порожних вагонов на разрез, контролирует поступление груза на угольных тупиках каждой станции выгрузки.

Для перевозки угля задействовано более 17 тыс. полувагонов парка АО «Казтеміртранс», из них порядка 8,7 тыс. единиц доставляют уголь для ТЭЦ, свыше 8,6 тыс. – для населения.

В 2023 ГОДУ МОНГОЛИЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО НАРАСТИЛА ЭКСПОРТ УГЛЯ

С 14 по 20 апреля текущего года в Монголии было перевезено 11 145 контейнеров с **углем** автомобильным транспортом и 1 326 – по железной дороге. За этот период экспортировано 1,46 млн тонн угля, что в четыре раза больше, чем годом ранее. С начала года объемы внешних поставок угля в годовом сравнении увеличились на 14,6 млн тонн (или в 4,5 раза).

За отчетную неделю транспортировано 136 вагонов и 209 контейнеров с **медным концентратом**. Общие объемы экспорта этого груза с начала года составили 439,5 тыс. тонн (+5% в годовом сопоставлении).

Железную руду и концентрат перевозили в 1 375 контейнерах. С 14 по 20 апреля экспортировано 97,2 тыс. тонн, а с начала года показатели отгрузок за рубеж достигли 1,6 млн тонн (+77%).

КОМПАНИЯ «КАЗТРАНСОЙЛ» ТРАНСПОРТИРОВАЛА В I КВАРТАЛЕ БОЛЕЕ 10 МЛН ТОНН НЕФТИ

АО «КазТрансОйл» (КТО) за I квартал текущего года транспортировало по собственной системе магистральных трубопроводов 10,35 млн тонн нефти, что на 591 тыс. тонн больше, чем в январе – марте 2022 года.

По данным компании, поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы Казахстана по системе магистральных нефтепроводов КТО сократились по сравнению с объемами аналогичного периода 2022 года на 47 тыс. тонн и составили 4,3 млн тонн. В адрес ТОО «Атырауский нефтеперерабатывающий завод» было направлено 1,39 млн тонн, ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» – 1,285 млн тонн, ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» – 1,47 млн тонн, ТОО СП CASPI BITUM – 155 тыс. тонн.

По участку Атырау – Самара магистрального нефтепровода Узень – Атырау – Самара было транспортировано 2,41 млн тонн, что на 141 тыс. тонн превышает показатель I квартала прошлого года.

Объемы прокачки по участку нефтепровода Туймазы – Омск – Новосибирск-2 (ТОН-2), расположенному на территории Казахстана, составили 2,675 млн тонн (+20 тыс. тонн в годовом сопоставлении).

Осуществлена подача 2,765 млн тонн нефти (+5 тыс. тонн) в магистральный нефтепровод Атасу – Алашанькоу.

Объемы перевалки нефти в систему АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К» составили 522 тыс. тонн (+358 тыс. тонн).

На танкеры в порту Актау с использованием мощностей АО «КазТрансОйл» было погружено 684 тыс. тонн нефти (+196 тыс. тонн).

Грузооборот отдельно по системе магистральных нефтепроводов КТО составил 8,308 млрд тонно-км, что на 52 млн тонно-км меньше, чем годом ранее.

По системе нефтепроводов ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод» транспортировано 4,64 млн тонн (-59 тыс. тонн), грузооборот при этом сократился на 71 млн тонно-км до 4,199 млрд тонно-км.

По нефтепроводу ТОО «МунайТас» было транспортировано 1,39 млн тонн (+99 тыс. тонн) с грузооборотом 559 млн тонно-км (+40 млн тонно-км).

По группе компаний ООО «Батумский нефтяной терминал» и компании Petrotrans Limited объемы перевалки нефти, нефтепродуктов и газа за отчетный период составили 385 тыс. тонн, что на 93 тыс. тонн уступает показателям первых трех месяцев 2022 года.

Консолидированный оборот нефти АО «КазТрансОйл» сократился на 67 млн тонно-км до 10,693 млрд тонно-км.

Также стоит отметить, что в I квартале 2023 года АО «КазТрансОйл» транспортировало 39,9 тыс. тонн казахстанской нефти через пункт сдачи Адамова застава для дальнейшей поставки в Германию в адрес нефтеперерабатывающего завода Rosneft Deutschland GmbH (город Шведт). В апреле объемы поставок нефти из Казахстана по системе магистральных нефтепроводов ПАО «Транснефть» в том же направлении должны составить 100 тыс. тонн.

ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ КАЗАХСТАНА: ИТОГИ 2022 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВЫ 2023 ГОДА

Согласно информации международного ценового агентства Argus, в 2022 году Казахстан экспортировал бензин АИ-92 только в апреле (из-за приоритета отгрузок на внутренний рынок). Основной объем был доставлен в порты стран Балтии. В частности, в Вентспилс по железной дороге отправили 19,8 тыс. тонн казахстанского бензина АИ-92 четвертого класса, в Палдиски – 1,9 тыс. тонн.

Отгрузок казахстанского дизтоплива за рубеж в прошлом году не было зафиксировано.

Объемы железнодорожных перевозок темных нефтепродуктов из Казахстана на внешние рынки в 2022 году составили 2,49 млн тонн, почти на 25% превысив показатели предыдущего года. Поставки мазута за рубеж увеличились на фоне роста его производства, а отгрузки вакуумного газойля (ВГО), напротив, сократились из-за снижения его выпуска на Атырауском НПЗ.

Железнодорожные поставки казахстанского мазута на грузинские терминалы в прошлом году резко выросли – с 56,7 тыс. тонн годом ранее до 901,8 тыс. тонн. Экспортеры с конца февраля стали перенаправлять в Батуми и Кулеви партии мазута, следовавшие через российские порты Черного и Азовского морей.

Отгрузки мазута и ВГО в Кыргызстан в 2022 году увеличились до 5,9 тыс. тонн. При этом стоит отметить, что ранее темные нефтепродукты из Казахстана в основном поставляли в направлении мини-НПЗ в городе Кара-Балта (предприятие использовало их в качестве сырья для переработки). Однако с конца декабря 2019 года завод в Кара-Балте простаивает из-за нехватки сырья и карантинных ограничений в Кыргызстане.

По данным Ситуационно-аналитического центра топливно-энергетического комплекса Казахстана (САЦ ТЭК РК), в 2022 году показатели импорта нефтепродуктов в Казахстан снизились с 567,2 тыс. тонн до 424,1 тыс. тонн (указанные объемы поставляли не только по железной дороге, но и по трубопроводу, а также автомобильным транспортом).

Объемы импорта дизтоплива в прошлом году составили 263 тыс. тонн. Почти половина из них – около 125 тыс. тонн – поступила с российских заводов компаний «Таиф» и «Танеко», расположенных в Нижнекамске. Крупные партии дизтоплива также ввозили в Казахстан с Орского и Омского НПЗ и с предприятий Лукойла.

Согласно прогнозам Argus, в 2023 году экспортеры, как и в предыдущие годы, сфокусируются на отгрузках темных нефтепродуктов, поскольку моторное топливо планируется поставлять только на внутренний рынок. Это приведет к сохранению спроса на железнодорожные цистерны для внешних перевозок мазута и вакуумного газойля (ВГО), в то время как парк для транспортировки светлых нефтепродуктов в основном будет использоваться внутри страны.

Укрепление спроса на бензин, дизтопливо и авиакеросин на внутреннем рынке, профилактические ремонты на местных НПЗ, а также ожидаемый дефицит топлива в значительной степени ограничат возможности соответствующего экспорта из Казахстана в текущем году.

Основу экспорта из Казахстана в этом году по-прежнему составит мазут, на долю которого приходится до 75% всех поставок нефтепродуктов за пределы страны.

Объемы железнодорожного экспорта мазута с крупных НПЗ Казахстана в текущем году могут достичь 2,2–2,5 млн тонн против 2,19 млн тонн в 2022 году и 1,61 млн тонн в 2021 году. Отгрузки увеличатся на фоне ожидаемого роста производства мазута до 2,84 млн тонн в текущем году (в предыдущие два года – 2,81 млн тонн и 2,41 млн тонн соответственно).

В то же время экспорт ВГО в этом году, скорее всего, сократится на фоне планируемого снижения выпуска на Атырауском НПЗ.

ЗА ПОСЛЕДНИЙ ГОД ТРИ СТРАНЫ ЕС ИМПОРТИРОВАЛИ НЕФТЬ ИЗ ИРАНА

Согласно данным Европейского статистического центра, в 2022 году Евросоюз импортировал почти 4,2 тыс. тонн сырой нефти или нефтепродуктов из Ирана. Получателями выступили Румыния, Польша, а также Болгария, которая стала новым покупателем иранской нефти.

Напомним, Министр нефти Ирана Джавад Оджи сообщал, что в 1401 году объемы экспорта нефти из страны увеличились на 83 млн барр. относительно показателей 1400 года и на 190 млн барр. – 1399 года. Основным направлением поставок иранской нефти является Китай.

Управление энергетической информации США (EIA) оценило среднесуточную добычу нефти в Иране в 2022 году в 2,54 млн. барр., что на 140 тыс. барр. больше, чем в 2021 году (около 2,4 млн. барр. в сутки).

УЗБЕКИСТАН КУПИТ У РОССИИ 300 ТЫС. ТОНН НЕФТИ

Министерство энергетики Узбекистана, согласно заявлению начальника главного управления ведомства Адхамжона Убайдуллаева, достигло договоренности с ПАО «Газпром нефть» об импорте 300 тыс. тонн нефти в 2023 году.

Напомним, в декабре прошлого года Узбекистан и Казахстан договорились о поставке в 2023 году 300 тыс. тонн казахстанских нефтепродуктов и транзите через Казахстан 300 тыс. тонн российской нефти.

ОБЪЕМЫ ИМПОРТА АЗЕРБАЙДЖАНОМ СЫРОЙ НЕФТИ ИЗ ТУРКМЕНИСТАНА

Азербайджан, по данным Госкомстата страны, с января по февраль 2023 года импортировал из Туркменистана 119,1 тыс. тонн сырой нефти на сумму более \$75,35 млн против 30,7 тыс. тонн общей стоимостью \$17,11 млн за аналогичный период 2022 года (рост в 3,9 и 4,4 раза соответственно).

За прошлый год объемы импорта Азербайджаном туркменской нефти составили порядка 352,7 тыс. тонн на сумму свыше \$245,14 млн. В 2021 году соответствующие показатели были на уровне 89,7 тыс. тонн и \$52,54 млн.

ОБЪЕМЫ ПРОКАЧКИ НЕФТИ ПО БТД ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ ТУРЦИИ ВЫРОСЛИ НА 8%

В марте этого года по трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД) через территорию Турции было прокачано 19,76 млн барр. нефти, что на 1,55 млн барр. (или на 8,48%) больше, чем за аналогичный период 2022 года.

За январь – март текущего года по БТД через Турцию транспортировано 54,81 млн барр. нефти против 50,78 млн барр. годом ранее (+4,03 млн барр., или +7,94%)

По итогам 2022 года через территорию Турции по трубопроводу БТД прошло 225,45 млн барр. нефти. Этот показатель на 12,64% превышает результаты 2021 года.

В настоящее время по трубопроводу БТД в основном транспортируется нефть из Азербайджана, добываемая на блоке Азери – Чираг – Гюнешли (АЧГ), и конденсат с месторождения Шах-Дениз. Кроме того, по БТД прокачивают нефть из Туркменистана, России и Казахстана.

НАЧАЛИСЬ ОТГРУЗКИ КАЗАХСТАНСКОЙ НЕФТИ ИЗ ТУРЕЦКОГО ПОРТА ДЖЕЙХАН В РУМЫНИЮ

Как сообщила пресс-служба АО «НК "КазМунайГаз"» (КМГ), 22 апреля из турецкого порта Джейхан была отправлена первая партия казахстанской нефти, ранее транспортированной по трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД). Танкером ALATAU, который принадлежит ТОО «НМСК "Казмортрансфлот"» (дочерней структуре КМГ), будет транспортировано 83,2 тыс. тонн (665 тыс. барр.) нефти, добытой на месторождении Тенгиз, в румынский порт Констанца для нефтеперерабатывающего завода Petromidia (принадлежит КМГ).

Погрузка очередной партии казахстанской нефти на танкер в порту Джейхан запланирована на конец мая 2023 года.

Напомним, пятилетнее соглашение о транзите нефти из Актау через Баку в Джейхан в ежегодном объеме 1,5 млн тонн было подписано между АО «НК "КазМунайГаз"» (КМГ) и азербайджанской госкомпанией SOCAR в конце прошлого года. Компания «Тенгизшевройл» провела серию переговоров по условиям прокачки по нефтепроводу БТД. В марте текущего года начались отгрузки казахстанской нефти из Актау в Баку. В перевозках задействованы казахстанский и азербайджанский флот на паритетной основе. Первая партия казахстанской нефти с месторождения Тенгиз была доставлена на Сангачальский терминал из порта Актау танкером «Президент Гейдар Алиев» 23 марта текущего года. По состоянию на 20 апреля из Актау было отгружено в общей сложности 86 тыс. тонн.

В 2022 году компания SOCAR реализовала проекты по обновлению сети сборных трубопроводов в районе Сангачальского терминала и вокруг него для приема казахстанской нефти в трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан. Это позволило повысить уровень использования пропускной способности БТД.

ИРАН УВЕЛИЧИТ ДОБЫЧУ НЕФТИ НА МЕСТОРОЖДЕНИИ РЕСАЛАТ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

По сообщению Иранской оффшорной нефтяной компании (ИООС), добыча нефти на месторождении Ресалат, расположенном в районе Лаван в Персидском заливе, с введением в строй новой буровой установки вблизи платформы DP-R1 увеличится на 11 тыс. барр. в сутки.

Первая фаза проекта разработки нефтяного месторождения Ресалат будет включать строительство новой платформы, прокладку кабеля и труб, а также ремонт и модернизацию существующей платформы, бурение четырех новых скважин.

Строительство новой платформы для нефтяного месторождения Ресалат началось в марте 2023 года в городе Хорремшехр на юго-западе Ирана.

В ИРАНЕ В ЭТОМ ГОДУ БУДЕТ ЗАПУЩЕНО ДЕСЯТЬ НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ

Управляющий директор ИООС Мортеза Шахмирзаи заявил, что в этом году в Иране будет открыто десять новых нефтехимических проектов.

В настоящее время в стране работает 70 нефтехимических комплексов, которые выпускают 550 видов полимерной и химической продукции. Общая мощность производства оценивается в 92 млн тонн, а концу текущего года этот показатель достигнет 95 млн тонн.

ГОДОВЫЕ ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА ИЗ ИРАНСКОЙ ОЭЭЗ «ПАРС» УВЕЛИЧИЛИСЬ НА 12%

По данным таможенного управления иранской юго-западной провинции Бушер, в прошедшем 1401 иранском календарном году, который закончился 20 марта, из Особой экономической энергетической зоны (ОЭЭЗ) «Парс» было экспортировано 22,77 млн тонн продукции на сумму \$12,152 млрд. В годовом сопоставлении показатели выросли на 12% и 31% соответственно. На долю ОЭЭЗ в отчетный период пришлось 83% всех объемов экспорта из провинции Бушер.

Особая экономическая энергетическая зона «Парс» была создана в провинции Бушер в портовом городе Ассалуе в 1998 году. В ОЭЭЗ находится несколько нефтехимических комплексов, получающих газ и газоконденсатное сырье с гигантского месторождения Южный Парс, которое Иран делит с Катаром в Персидском заливе.

В МОНГОЛИИ СТАРТОВАЛО СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО НПЗ И НЕФТЕПРОВОДА К НЕМУ

28 апреля в Монголии в сомоне Алтанширээ были начаты строительство и монтаж основных технологических и вспомогательных объектов нефтеперерабатывающего завода, а также нефтепровода протяженностью 530 км.

Строительные работы для НПЗ состоят из четырех комплексных проектов в формате EPC (проектирование, закупки и строительство), при этом EPC-1 завершен на 80%. В настоящее время стартовали работы по EPC-2 и EPC-3. Подрядчиком строительства нефтепровода была выбрана китайская государственная компания Norigco. В рамках проекта подрядчик проложит нефтепровод протяженностью 530 км с подъемными и нагревательными насосами от нефтяного месторождения Тамсаг в аймаке Дорнод до строящегося нефтеперерабатывающего завода в сомоне Алтанширээ аймака Дорноговь.

Ввод завода в эксплуатацию запланирован на 2025 год.

ИМПОРТ БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В ГРУЗИЮ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ВЫРОС ПОЧТИ НА 7%

Согласно сообщению Союза импортеров нефтепродуктов Грузии, в январе – марте текущего года с внешних рынков в страну было ввезено 275 тыс. тонн бензина и дизельного топлива, что на 17,8 тыс. тонн (или на 6,9%) больше, чем за I квартал прошлого года. В частности, объемы поставок дизтоплива составили 147,5 тыс. тонн, бензина – 127,6 тыс. тонн.

Основная часть указанных видов нефтепродуктов поступила из России (232,1 тыс. тонн, или 84,4% всего импорта). Остальные объемы были отгружены из Румынии (40,9 тыс. тонн, или 14,9%), Туркменистана (1,2 тыс. тонн, или 0,4%), Беларуси (0,7 тыс. тонн, или 0,2%), Украины и Болгарии (по 0,1 тыс. тонн, или по 0,05%).

АЗЕРБАЙДЖАН С ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА ЭКСПОРТИРОВАЛ В ЕВРОПУ 22,4 МЛРД КУБ. М ГАЗА

В 2022 году объемы экспорта азербайджанского газа выросли на 18% – до 22,3 млрд куб. м, поставки в Европу при этом составили 11,4 млрд куб. м (+39%). Согласно отчету Всемирного банка, в прошлом году доля Азербайджана на европейском газовом рынке увеличилась с 4,9% в 2021 году до 6,9%. В 2023 год планируется транспортировать на внешние рынки 24,5 млрд куб. м азербайджанского газа, из них порядка 12 млрд куб. м – в Европу. К 2027 году поставки газа в ЕС, по заявлению президента Азербайджана Ильхама Алиева, должны достичь 20 млрд куб. м.

Азербайджанский газ поставляют с месторождения Шах-Дениз в Европу для потребителей из Италии, Греции и Болгарии с 31 декабря 2020 года. Экспорт в европейские страны осуществляется по Трансадриатическому газопроводу (TAP) годовой мощностью 10 млрд куб. м. Объемы азербайджанского газа, экспортированного в Европу по Южному газовому коридору (ЮГК), с 31 декабря 2020 года по 31 марта 2023 года, составили 22,4 млрд куб. м.

Южный газовый коридор был запущен 29 мая 2018 года. Проект обошелся в \$33 млрд. Пропускная способность ЮГК составляет 16 млрд куб. м в год, в том числе 10 млрд куб. м – в Европу, 6 млрд куб. м – в западные регионы Турции. В настоящее время обсуждается расширение мощности ЮГК в два раза.

Основными компонентами ЮГК являются проект Шах-Дениз, Южно-Кавказская трубопроводная магистраль Баку – Грузия – граница с Турцией, Трансанатолийский газопровод (TANAP) от восточной до западной границы Турции и Трансадриатический газопровод (TAP), соединяющий Грецию, Албанию и юг Италии.

На сегодняшний день азербайджанский газ экспортируется в четыре европейские страны – Грецию, Болгарию, Италию и с этого года в Румынию. В конце 2023 года Азербайджан планирует начать поставки газа в Венгрию и Словакию. Также Азербайджан продолжает переговоры с Албанией о строительстве местной газораспределительной системы.

Греция, по данным Евростата, в феврале 2023 года импортировала из Азербайджана 199,4 млн куб. м газа на сумму €118, 52 млн. За первые два месяца этого года из Азербайджана в Грецию было поставлено 362,4 млн куб. м газа стоимостью €252 млн.

Болгария на данный момент получает 1 млрд куб. м азербайджанского газа в год через газопровод Греция – Болгария (IGB). Ожидается увеличение объемов до 1,2 млрд куб. м с последующим ростом по мере необходимости.

За I квартал 2023 года по интерконнектору Греция – Болгария, согласно информации компании ICGB (которая является оператором трубопровода), было транспортировано более 3 млн МВт ч (или 284,36 млн куб. м) природного газа. С момента ввода в коммерческую эксплуатацию 1 октября 2022 года по газопроводу было транспортировано более 8 млн МВт ч (758,29 млн куб. м). Трубопровод сейчас обеспечивает более одной трети внутреннего потребления природного газа в Болгарии и позволяет осуществлять поставки в ряд других стран региона. В настоящее время ICGB выполняет обязательства в рамках долгосрочных контрактов по бронированию 1,57 млрд куб. м газа.

25 апреля в Софии состоялось открытие офиса SOCAR в Болгарии и был подписан Меморандум о взаимопонимании по развитию сотрудничества между операторами газотранспортных систем Bulgartransgaz (Болгария), Transgaz (Румыния), FGSZ (Венгрия), Eustream (Словакия) и Государственной нефтяной компанией Азербайджана (SOCAR). Дополнительные поставки газа в Европу будут осуществляться посредством усовершенствованной сети газотранспортных систем Болгарии, Румынии, Венгрии и Словакии, названной «Кольцом солидарности» (STRING). Эта инициатива была предложена Болгарией и поддержана Европейской комиссией для повышения безопасности транспортировки природного газа в ЕС, Центральную и Юго-Восточную Европу. Регулирующая структура Болгарии уже подтвердила лицензию SOCAR Trading на торговлю природным газом на территории Европы.

Между тем в Турцию из Азербайджана с начала отгрузок было поставлено в общей сложности 98,2 млрд куб. м газа, компания SOCAR Turkey транспортировала около 9,3 млрд куб. м.

Наиболее оптимальным вариантом для поставок газа в Турцию и для его транзита в Европу является один из сегментов ЮГК – Трансанатолийский газопровод. С начала поставок в Турцию (с 30 июня 2018 года) по 31 марта 2023 года объемы транспортируемого по TANAP природного газа составили примерно 21 млрд куб. м. Продолжающиеся работы по расширению и увеличению мощности TANAP позволят Турции стать крупнейшим энергетическим коридором и газовым хабом.

ИТАЛИЯ ЗА ПЕРВЫЕ ДВА МЕСЯЦА ЭТОГО ГОДА ИМПОРТИРОВАЛА ИЗ АЗЕРБАЙДЖАНА ПОЧТИ 1,4 МЛРД КУБ. М ГАЗА

По данным статистического управления Евросоюза, в феврале этого года Италия импортировала из Азербайджана 644,4 млн куб. м природного газа с поставками по Трансадриатическому трубопроводу (TAP) на сумму €465,42 млн в феврале 2023 года.

Всего с января по февраль 2023 года объемы импорта Италией азербайджанского газа составили 1,377 млрд куб. м общей стоимостью €1,3 млрд.

Азербайджан начал поставки газа в Европу по Южному газовому коридору 31 декабря 2020 года. По Трансадриатическому газопроводу (TAP), европейскому участку Южного газового коридора, с начала коммерческой эксплуатации было поставлено в общей сложности 22 млрд куб. м газа. В этом году Азербайджан планирует экспортировать в Европу 12 млрд куб. м газа.

Также отметим, что с 2026 года по TAP будет транспортироваться дополнительно 1,2 млрд куб. м газа, в том числе 1 млрд куб. м – в Италию и 200 млн куб. м – в Албанию. Поставки намечены на периоды с 2026 года по декабрь 2028 и с октября 2026 года по сентябрь 2033 соответственно.

Первая модернизация инфраструктуры будет проведена к концу 2025 года. Мощность TAP может увеличиться и превысить 20 млрд куб. м в год без прокладки новых труб, а только за счет увеличения мощности компримирования газа в Греции и Албании и минимальных технологических вмешательств в Италии.

НЕНЕФТЯНОЙ ЭКСПОРТ ИЗ ИРАНА В АРМЕНИЮ В 2022 ГОДУ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИЛСЯ

В 2022 году из Ирана в Армению было поставлено в общей сложности 1,48 млн тонн ненефтяных грузов на сумму \$478 млн (в стоимостном выражении рост относительно показателей 2021 года составил 62,5%).

Основными иранскими грузами, экспортируемыми в Армению, являются сжиженный природный газ, железо, сталь и битум.

ТАДЖИКИСТАН И УЗБЕКИСТАН НАРАЩИВАЮТ ОБЪЕМЫ ИМПОРТА РОССИЙСКОГО ЛЕСА

С начала 2023 года к настоящему времени из Пермского края России в Таджикистан и Узбекистан поставлено более 42,4 тыс. куб. м продукции из хвойных пород древесины. Региональным экспортерам леса был выдан 551 фитосанитарный сертификат.

Для сравнения: за первые четыре месяца 2022 года пермские поставщики отправили в Таджикистан и Узбекистан 18,2 тыс. куб. м лесных грузов, получив 354 фитосанитарных сертификата.

ОБЪЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВАЛКИ В ПОРТУ АКТАУ ЗА I КВАРТАЛ ТЕКУЩЕГО ГОДА СОСТАВИЛИ ПОЧТИ 1 МЛН ТОНН

За I квартал 2023 года объемы перевалки грузов через морской торговый порт Актау (Казахстан) составили 994 тыс. тонн. Этот показатель на 15% превышает результаты января – марта 2022 года.

Объемы перевалки нефти выросли на 43% до 743 тыс. тонн. Кроме того, в пять раз увеличились показатели перегрузки металла.

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВАЛКИ В ГРУЗИНСКИХ ПОРТАХ РАСТУТ

В I квартале 2023 года в портах Грузии было переработано 147,97 тыс. контейнеров TEU, что на 46% больше, чем за аналогичный период 2022 года. Объемы перевалки грузов в портах Батуми и Поты по сравнению с показателями января – марта прошлого года выросли на 31% до 1,23 млн тонн.

При этом объемы транспортировки нефти сократились на 39%, составив 1,9 млн. тонн, что связано с активизацией нефтепроводов на территории Грузии.

Кроме того, зафиксировано общее снижение показателей обработки насыпных грузов (-23%, до 917,7 тыс. тонн), хотя в Батуми изменения в годовом сопоставлении были незначительными (+0,5%, до 325,4 тыс. тонн).

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ В НЕКОТОРЫХ ПОРТАХ РФ В МАРТЕ

Смотрите в приложении

ОБЪЕМЫ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АЗЕРБАЙДЖАНСКИМИ СУДАМИ В 2022 ГОДУ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИЛИСЬ

Объемы морских грузоперевозок азербайджанскими судами, согласно данным Госкомитета по статистике, в 2022 году составили 7,5 млн тонн, что на 37,5% больше, чем в 2021 году. На долю нефти и нефтепродуктов пришлось 3,29 млн тонн (+73,1% в годовом сопоставлении), на другие грузы – 4,23 млн тонн (+18,6%).

Доходы от транспортировки грузов морским флотом в прошлом году превысили ₼242,63 млн (+38,2%), основной объем был обеспечен международными перевозками (₼236,77 млн, +34,8%).

В 2021 году азербайджанскими морскими судами было транспортировано 5,47 млн тонн грузов (-8,6% относительно показателей 2020 года), в том числе 898,7 тыс. тонн нефти и нефтепродуктов, 3,57 млн тонн другой номенклатуры. В 2021 году доходы от перевозок грузов морским транспортом составили ₼175,6 млн (+4,6% к итогам 2020 года).

Отдельно стоит отметить, что паромное судно типа Ro-Pax «Зарифа Алиева» Азербайджанского Каспийского Морского Пароходства (ASCO) за год с момента сдачи в эксплуатацию совершило 163 рейса, транспортировав 148 железнодорожных вагонов, 5 595 единиц грузового автомобильного транспорта (в том числе TIR) и 1 061 – легкового, а также 5 616 пассажиров.

Первый рейс судно выполнило в казахстанский порт Актау, а последующие – по маршрутам Актау – Алят, Туркменбаши – Алят, Курык – Алят и в обратных направлениях.

На сегодняшний день судно «Зарифа Алиева» превосходит по своей грузоподъемности другие паромы на Каспии и способно перевозить до 100 пассажиров, 56 цистерн или 50 большегрузных автопоездов. Длина судна составляет 154,5 м, ширина – 17,7 м, высота – 7,5 м.

Судно-паром было построено на Бакинском судостроительном заводе по заказу ASCO и спущено на воду 28 апреля 2022 года.

В ТУРКМЕНИСТАНЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ РЕМОНТ ТАНКЕРА «Г.А. НИЯЗОВ»

В Туркменистане на АО «Судостроительный и судоремонтный завод "Балкан"» выполнен ремонт танкера «Г.А. Ниязов», завершаются работы на грузовой системе и монтаж трубопроводов. Полностью налажено функционирование механической, электрической и радионавигационной систем. Перед намеченным на ближайшее время вводом судна в эксплуатацию проводятся пусконаладочные работы и испытания.

ФРАХТОВЫЙ РЫНОК // 17 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Рынок перевозок малотоннажным флотом

В конце апреля на рынке малотоннажных перевозок сохраняется нисходящий тренд, главным образом на фоне дефицита новых предложений зерна и стали в Черном и Средиземном морях. На этой неделе игроки отмечают лишь относительно оживленные отгрузки удобрений из Египта и России, украинской пшеницы из дунайских портов, а также поставки различных видов минералов. Количество судов в бассейне продолжает постепенно расти, особенно в сегменте флота дедвейтом 6-10 тыс. тонн в Средиземноморье. Фрахтовые ставки в отчетный период снизились еще на \$0,5-1,5/тонна. Котировки на отправку 5-6 тыс. тонн пшеницы или кукурузы из Рени или Измаила в Мерсин просели до \$51/тонна, из Констанцы – до \$29/тонна. Транспортировку 5-6 тыс. тон карбамида (sf 51') из Дамьетты в Севилью ISM оценивает почти в \$37/тонна при нормах погрузки-выгрузки 3000x и 2500x l/d.

Источники ISM сообщают о постепенном снижении активности и в Северной Европе. По информации одного из владельцев коастерного флота, значительная часть отгрузок с датами lausan в последних числах апреля была

перенесена на начало следующей недели из-за праздничных выходных в Нидерландах и во многих странах региона в начале мая. Перевозчикам пока удается удерживать ставки на стабильном уровне, хотя в некоторых случаях им все же приходится идти на уступки. Партию кокса объемом 3,5 тыс. тонн транспортируют из Польши на север Финляндии по €28-29/тонна.

Снижение рынка малотоннажных судов в первой половине мая может продолжиться. Рулоны и квадратная заготовка, скорее всего, останутся почти невостребованными в Турции как минимум до президентских выборов (14 мая), поэтому игрокам не стоит ожидать увеличения экспорта стали в ближайшее время. Введение пошлин на ввоз зерна в Турцию с 1 мая почти наверняка приведет к сокращению и без того ограниченного импорта украинской, российской и европейской агропродукции. Дополнительным негативным моментом выступает удешевление угля на фоне слабого спроса как в странах ЕС, так и в Турции. Удобрения (прежде всего карбамид) и некоторые минералы, вероятно, останутся единственными активно перевозимыми грузами, но вряд ли их объемов будет достаточно, чтобы позволить судовладельцам хотя бы сохранить ставки на текущем уровне. Если «зерновая инициатива» не будет продлена, это может оказаться выгодным для владельцев малотоннажного флота, поскольку приведет к переориентации украинских экспортеров зерна на отгрузки из мелководных дунайских портов, а в скором времени – к росту очередей судов. Впрочем, такое развитие событий рассматривать еще слишком рано.

Рынок перевозок крупнотоннажным флотом

И без того слабая торговая активность на рынках Supramax/Ultramax и Handysize в Черном и Средиземном морях на этой неделе снизилась почти до минимума. Наиболее острый дефицит грузов ощущается в сегменте зерна, которое является основным грузом в бассейне. Дело в том, что большинство украинских экспортеров приостановили торговлю в ожидании решения относительно дальнейшего функционирования «зернового коридора» (напомним, что действующее соглашение заканчивается 18 мая, при этом более 70 судов еще ждут загрузку). Объемы транспортировки зерновых из портов ЕС и из России также довольно ограничены. Тем не менее судовладельцам удается избежать падения ставок, несмотря на то, что на ближайшие две недели в Средиземном море, как сообщают игроки, открыто более 60 балкеров дедвейтом 23-39 тыс. тонн. В отчетный период котировки для флота Handysize опустились на \$1-1,5 тыс./сутки и \$1-2/тонна. Фрахтователи уже предлагают меньше \$10 тыс./сутки за аренду тоннажа дедвейтом 33-35 тыс. тонн на условиях *dely passing Canakkale via CVB redel Med*, в то время как судовладельцы все еще озвучивают идеи на уровне ближе к \$12 тыс./сутки. Транспортировка 25-30 тыс. тонн пшеницы из Констанцы в Александрию подешевела до \$16/тонна. В сегменте Supramax/Ultramax ставки относительно стабильны за счет восстановления поставок строительных грузов, минералов и угля. Котировки на *fronthaul*-перевозки судами Supramax *bss DOP dely EMed* удержались в пределах \$18,5-20 тыс./сутки. Отправка 50-60 тыс. тонн пшеницы из Южного или Черноморска в Индонезию по-прежнему оценивается ISM в \$52/тонна с нормами погрузки-выгрузки 10000x и 6000x l/d.

Драйвером фрахтового рынка Балтийского и Северного морей остаются перевозки российских грузов, а именно удобрений, угля и, в меньшей степени, стальной продукции. Ставки в бассейне остаются достаточно высокими, особенно на спотовые даты. При этом грузопоток в южной части Балтики и в регионе Континента ощутимо сокращается, а количество открытых судов постепенно растет. Тайм-чартерные котировки на большинстве маршрутов остаются стабильными, хотя иногда игроки отмечают снижение на \$0,5-1 тыс./сутки и \$ 0,5-1/тонна. Сделки в сегменте Supramax *bss DOP Continent Redel EMed* теперь обсуждаются примерно по \$15 тыс./сутки. Стоимость транспортировки около 40 тыс. тонн металлолома из портов АРА в Искендерун оговаривается на уровне \$21-22/тонна.

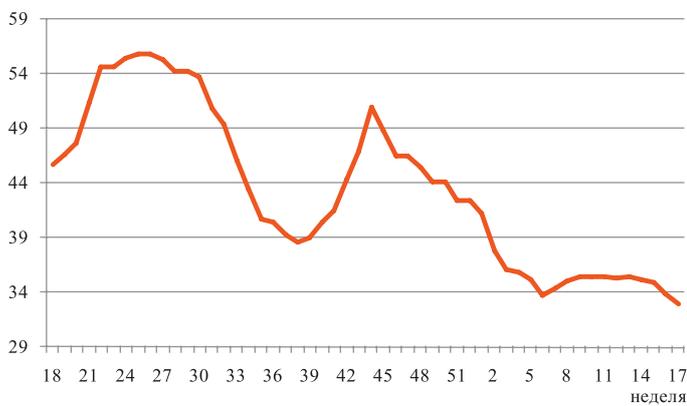
В Азиатско-Тихоокеанском регионе на этой неделе преобладают негативные настроения. В Юго-Восточной Азии ставки для флота Supramax/Ultramax снизились практически на всех направлениях (-\$1 тыс./сутки и -\$0,25-1/тонна). Только котировки на маршрутах *Indo RV bss redel China* остаются неизменными, так как спрос на тоннаж для перевозки индонезийского угля в Китай довольно высокий в преддверии очередных продолжительных праздничных каникул в стране.

На Дальнем Востоке игроки отмечают сокращение отгрузок зерна из портов северной части Тихого океана и металлопродукции из Китая. Соответствующие котировки в сегменте Supramax просели на \$1 тыс./сутки и \$0,5-1/тонна. Ситуация для владельцев тоннажа Handysize выглядит немного лучше благодаря стабильным поставкам в *backhaul*-направлении.

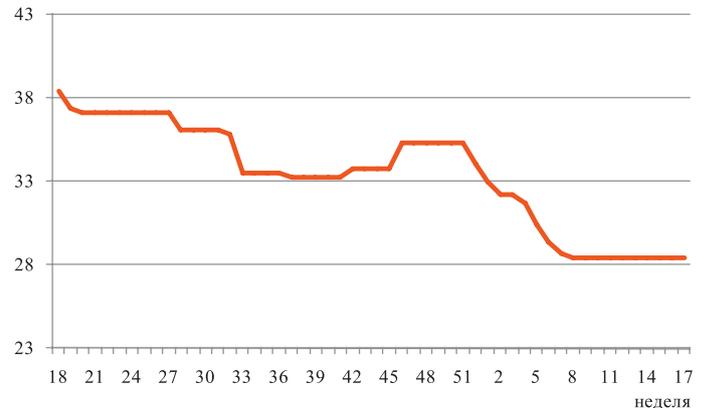
Владельцам судов Supramax/Ultramax в Индийском океане удалось стабилизировать ставки за счет повышения активности в Персидском заливе ближе к середине недели. В то же время стоимость транспортировки угля и руды из ЮАР начала опускаться (-\$1,5 тыс./сутки и \$0,5-1/тонна в отчетный период) на фоне дефицита новых заявок на перевозки и переизбытка флота. Спрос на тоннаж Handysize в бассейне поддерживается в основном за счет предложения индийской металлопродукции, но ее объемов недостаточно для поддержания котировок, которые в результате просели еще на \$1 тыс./сутки и \$0,5-1,5/тонна за неделю.

Судовладельцам, работающим в Черном и Средиземном морях, будет очень сложно удержать ставки на стабильном уровне при сохранении дальнейшей неопределенности в отношении продления «зерновой инициативы». Даже активный отток крупнотоннажных судов в сторону Гибралтара в этом случае вряд ли поможет перевозчикам. В краткосрочной перспективе предпосылок для укрепления рынка в Северной Европе нет. Турецкие потребители по-прежнему почти не проявляют интереса к закупкам европейского стального лома, а экспорт зерна из стран ЕС постепенно сокращается. Ожидается, что увеличение количества тоннажа в регионе Континента (отчасти из-за притока флота из восточного Средиземноморья) окажет дополнительное давление на ставки. Игроки надеются, что рынок Supramax в Юго-Восточной Азии оживится после окончания длительных выходных в Китае. В сегменте Handysize прогнозируется активизация поставок барита и полевого шпата из Индии в Персидский залив, что в сочетании с сохраняющимся хорошим спросом на стальную продукцию в регионе может позволить судовладельцам поднять ставки в мае.

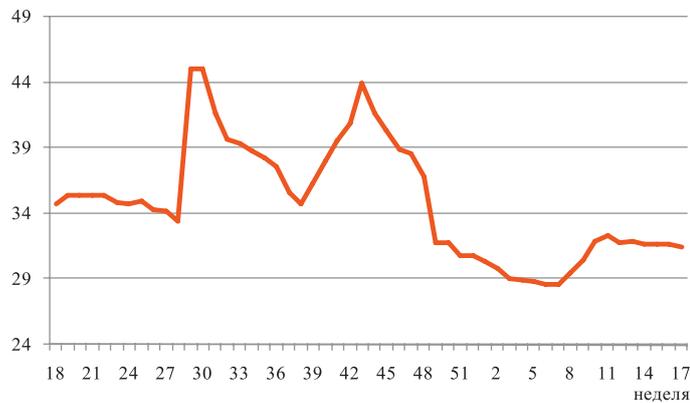
Фрахтовый индекс для коастанеров / мини-балкеров в Черном море, \$/тонна



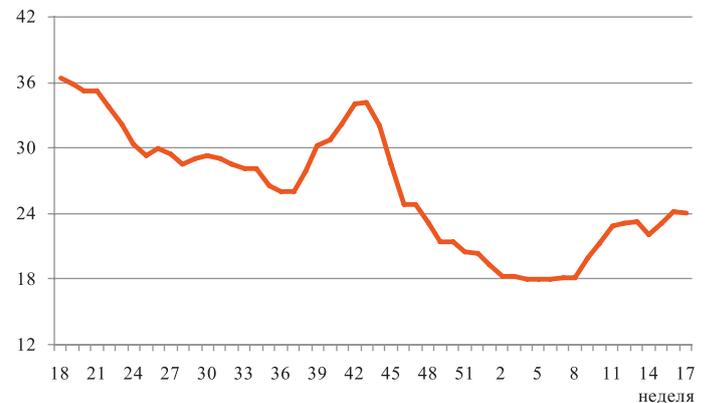
Фрахтовый индекс для коастанеров / мини-балкеров в южной Балтике, \$/тонна



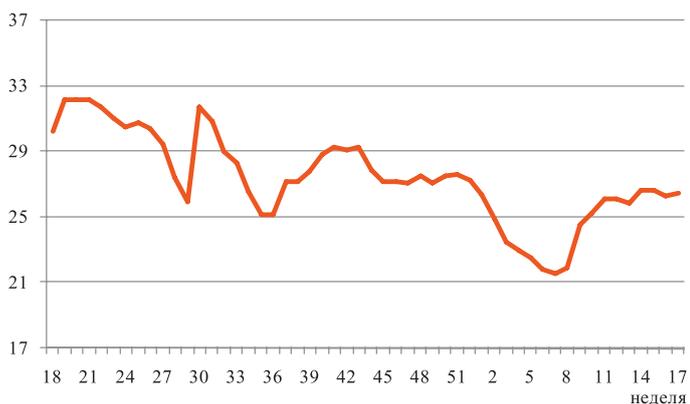
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Черном и Средиземном морях, \$/тонна



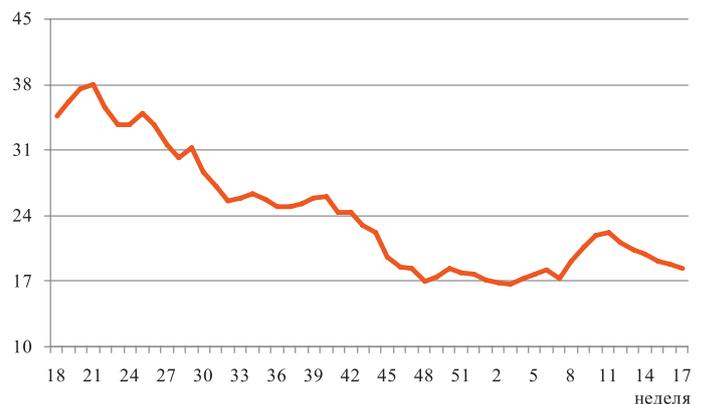
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Балтийском море, \$/тонна



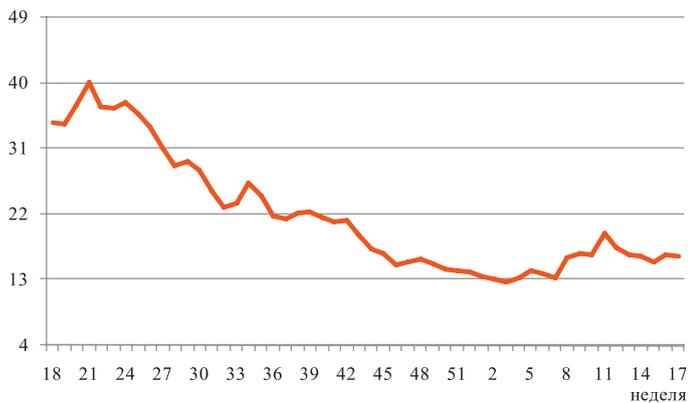
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Атлантике, \$/тонна



Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Индийском океане, \$/тонна



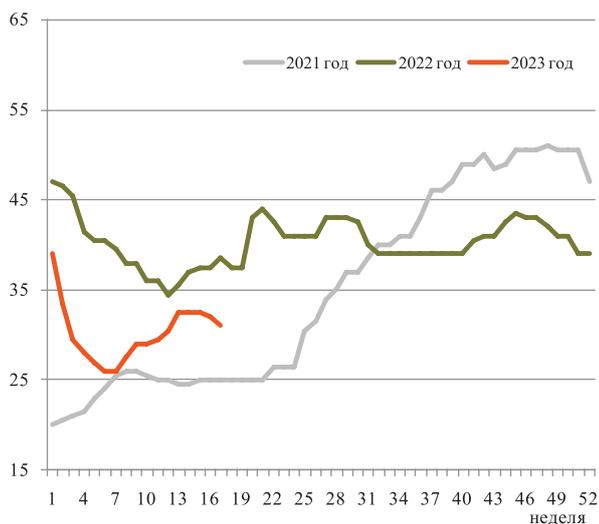
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Юго-Восточной Азии, \$/тонна



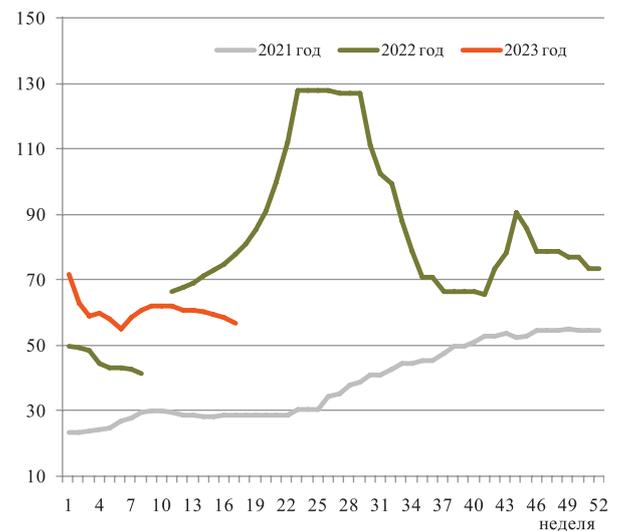
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Тихом океане, \$/тонна



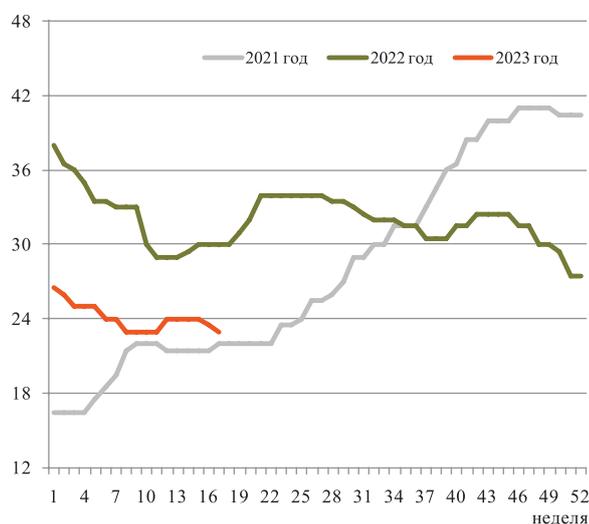
Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Констанца – порты Адриатического моря, \$/тонна



Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Рени – порты Адриатического моря, \$/тонна



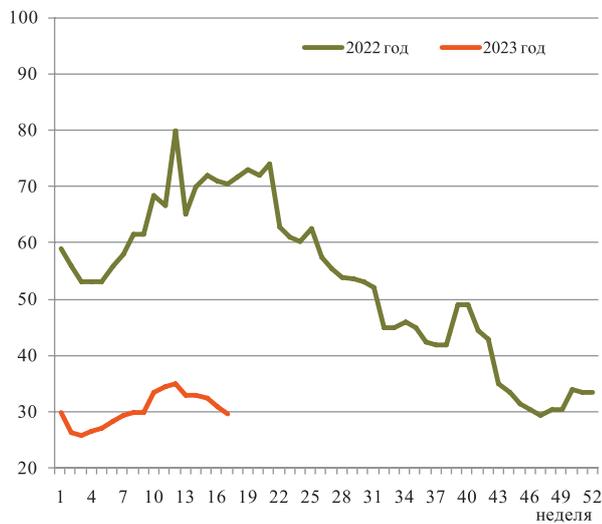
Г/к рулоны, 5-6 тыс. тонн, порты Мраморного моря – Александрия, \$/тонна



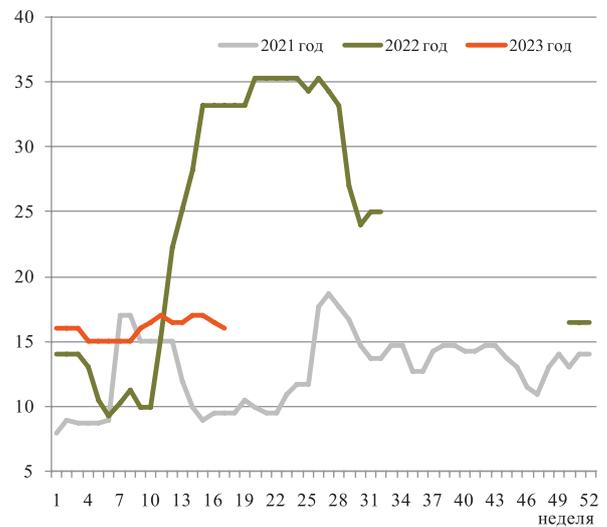
Пшеница, 50 тыс. тонн, Черноморск / Одесса – Сигадинг / Сивандан, \$/тонна



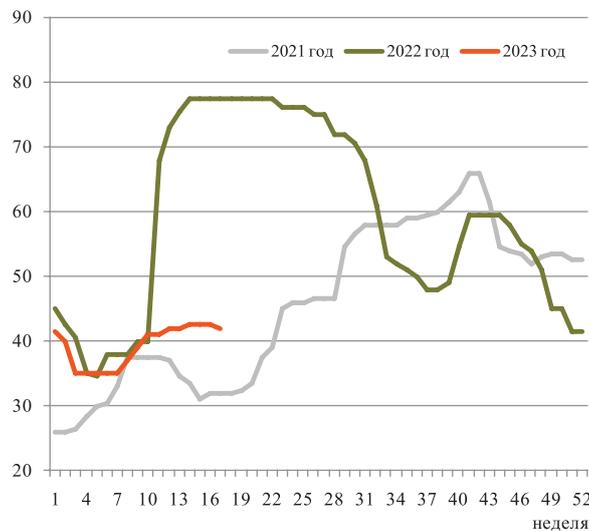
Квадратная заготовка, 25-30 тыс. тонн, Бендер-Аббас – речные порты Янцзы, \$/тонна



Уголь, 70 тыс. тонн, Усть-Луга – Роттердам, \$/тонна



Карбамид 25-30 тыс. тонн, Новороссийск – Сантос, \$/тонна



Фрахтовые индикации на перевозку основных грузов по определенным маршрутам

Смотрите в приложении

ТУРЦИЯ С МАЯ ВВОДИТ ПОШЛИНУ НА ИМПОРТ ПШЕНИЦЫ, КУКУРУЗЫ И ЯЧМЕНЯ

Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган подписал указ, согласно которому с 1 мая 2023 года ввозимые в страну пшеница, кукуруза и ячмень будут облагаться пошлиной в размере 130%.

Исключения распространяются только Боснию и Герцеговину (для которой по-прежнему будет действовать нулевая ставка) и Сингапур (часть продукции из этой страны можно будет ввозить в Турцию со сбором в размере 16,2%).

Ранее импорт пшеницы облагался налогом в размере 45%, ячменя – 35%, кукурузы – 25%. Из-за пандемии Турция в октябре 2020 года снизила пошлины, а затем и вовсе их отменила.

ОПУБЛИКОВАН ПРОЕКТ ПРИКАЗА МИНСЕЛЬХОЗА КАЗАХСТАНА О КВОТАХ НА ВВОЗ САХАРА-СЫРЦА

Министерство сельского хозяйства Казахстана планирует утвердить размер и срок действия квоты на ввоз тростникового сахара-сырца на территорию страны, а также правила ее распределения. Соответствующий проект приказа был опубликован на портале «Открытые НПА» 25 апреля, документ будет находиться на публичном обсуждении до 12 мая 2023 года.

В приложении к проекту приказа указано, что размер квоты на тростниковый сахар-сырец для промышленной переработки составит 350 тыс тонн, срок действия определен на период с 22 апреля по 31 декабря 2023 года включительно. Для получения квоты требуется подача заявки и копий контрактов, на основании которых компания планирует ввезти груз. Распределение между заявителями будет проходить до полного исчерпания общего объема квоты.

Отметим, что 30 марта 2023 года Совет ЕЭК поддержал предложение Казахстана на беспошлинный ввоз сахара-сырца. Соответствующая тарифная квота определена на девять месяцев этого года в размере 350 тыс. тонн. Осенью при необходимости объем будет пересмотрен с учетом нового урожая. Благодаря тарифной льготе казахстанские сахарные заводы смогут закупать сырье без уплаты налогов для загрузки своих мощностей, что в конечном итоге положительно отразится на цене готового продукта.

По словам вице-министра торговли и интеграции Казахстана Жанель Кушуковой, поставки сахара из соседних стран, которые занимали до 90% казахстанского рынка, как показала практика прошлых лет, нестабильны и подвержены различным факторам. Для развития сахарной промышленности в Казахстане необходим ввоз сырца из третьих стран ввиду нехватки достаточного объема собственного сырья.

В 2022 году заводы Казахстана произвели 283 тыс. тонн сахара (33 тыс. тонн свекловичного и 249,9 тыс. тонн тростникового), загрузка была на уровне 50%. За январь – февраль 2023 года показатели собственного выпуска составили 51,5 тыс. тонн, а объемы импорта – 40,4 тыс. тонн.

РЫНОК ЗЕРНОВЫХ И МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР // 17 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Цены на зерновые из **России** изменились только в портах Черного моря, причем по-разному, хотя конъюнктура рынка способствует только отрицательной динамике котировок. Конкуренентоспособность российской пшеницы падает, в апреле было реализовано всего 1,7 млн тонн против 2,4 млн тонн в марте. Между тем пошлина на экспорт пшеницы из РФ с 4 мая снизится до \$5573,2/тонна (на данный момент – \$5678,9/тонна), на ячмень – до \$2195,4/тонна (\$2496/тонна).

В **Казахстане** экспортные цены на пшеницу в целом стабилизировались. При этом предложения зерна третьего класса озвучиваются на уровне от \$245/тонна DAP Сарыагаш, а котировки для Афганистана составляют от \$260/тонну на том же базисе. В стране продолжается сев яровых культур, однако осадки несколько снизили темпы проведения полевых работ.

На пшеничные котировки в **США** оказали давление прогнозы необходимых для посевов дождей, в основном в районах выращивания HRW. Долгожданные осадки после длительной засухи хоть и обнадеживают, но, вероятно, слишком запоздали, чтобы значительно улучшить перспективы производства. Участники отрасли считают, что многие поля HRW от Техаса до Южной Дакоты будут заброшены. По состоянию на 23 апреля 26% посевов озимой пшеницы находилось в хорошем/отличном состоянии (неделей ранее и в прошлом году – 27%), что является минимальным показателем для этого периода с 1989 года. Кроме того, причиной снижения мировых цен на пшеницу является высокая конкуренция на рынке.

Основным фактором удешевления американской кукурузы на этой неделе стала отмена Китаем заключенных ранее сделок на поставку в общей сложности 560 тыс. тонн. Китайские импортеры, скорее всего, частично переориентируются на бразильскую кукурузу ввиду ее ценовой конкурентоспособности. Даже без учета КНР объемы поставок кукурузы из США ниже среднего из-за более высоких котировок. Ближайшие перспективы экспорта могут ухудшиться ввиду логистических проблем на Миссисипи (перекрытия верха реки на протяжении следующих трех недель, а также возможного затруднения судоходства вниз по течению из-за паводков).

Активное продвижение посевных кампаний в сегментах кукурузы и соевых бобов тоже оказывает давление на котировки. К 23 апреля кукуруза была высажена на 14% запланированных площадей (годом ранее – 7%, в среднем за пять лет – 11%), соя – на 9% намеченных полей (3% и 4% соответственно). Цены на сою снижаются также на фоне очень интенсивного экспорта из Бразилии.

С 14 по 20 апреля трейдеры США реализовали на внешние рынки 567,6 тыс. тонн кукурузы, 471,2 тыс. тонн пшеницы (из них 202,1 тыс. тонн нового урожая) и 312 тыс. тонн соевых бобов. Японские потребители законтрактовали 177,2 тыс. тонн кукурузы, 151,9 тыс. тонн пшеницы (в том числе 32,7 тыс. тонн нового сбора) и 75,3 тыс. тонн сои. Также крупным импортером стала Мексика, закупившая 141,2 тыс. тонн кукурузы и 76,2 тыс. тонн сои. В Колумбию было продано 110,4 тыс. тонн кукурузы, в Германию – 65,2 тыс. тонн сои. Вместе с тем покупатели отказались от ранее приобретенных 167,6 тыс. тонн кукурузы, 113,4 тыс. тонн пшеницы и 0,7 тонн сои. За тот же период из США

было отгружено 1,1 млн тонн кукурузы (неделей ранее – 1,3 млн тонн), 453,7 тыс. тонн соевых бобов (582,8 тыс. тонн) и 303,6 тыс. тонн пшеницы (202,8 тыс. тонн). Крупные объемы отправлены в Японию – 342,6 тыс. тонн кукурузы, 83,7 тыс. тонн пшеницы и 62 тыс. тонн сои. В Китай адресовано 141,7 тыс. тонн кукурузы и 140,6 тыс. тонн соевых бобов. В Мексику было экспортировано 256,9 тыс. тонн кукурузы и 58 тыс. тонн пшеницы. Еще 65,2 тыс. тонн сои доставят в Германию, 57,9 тыс. тонн пшеницы – на Филиппины.

В **Бразилии** размер экспортных премий на соевые бобы продолжает уменьшаться ввиду сбора рекордного урожая, а также отчасти из-за ослабления спроса в Китае. Стоит отметить, что более низкий покупательский интерес в КНР позволяет стабильно экспортировать сою в течение года, что сократит нагрузку на логистику. К 20 апреля, по данным AgRural, фермеры собрали 92% сои 2022-23 МГ. Цены на кукурузу опускаются с учетом хороших условий развития посевов safrinha. Производители продолжают придерживать продажи, а потребители не спешат с закупками в ожидании дальнейшего удешевления зерна. Впрочем, еще рано рассчитывать на рекордный урожай кукурузы, поскольку некоторые площади были засеяны за пределами идеального для посадки окна и развитие всходов будет зависеть от оптимального сочетания осадков и температуры до конца июня.

Низкие темпы реализации аграриями как кукурузы, так и сои усугубляют проблему хранения. Согласно информации Института экономики сельского хозяйства Мату-Гросу (IMEA), при текущем производстве и имеющихся запасах дефицит складских помещений в штате составляет 64 млн тонн.

На этой неделе агентство Апес понизило прогнозы апрельского экспорта сои и кукурузы до 14,7 млн тонн (неделей ранее – 15,15 млн тонн) и 166,55 тыс. тонн (186,55 тыс. тонн) соответственно.

В период с 21 по 28 апреля из бразильских портов отправлено 3,99 млн тонн соевых бобов (против 2,1 млн тонн с 15 по 20 число). Ключевым направлением отгрузок сои был Китай, куда экспортировано 2,8 млн тонн. Также довольно крупные объемы получают потребители из Испании (317,9 тыс. тонн) и Таиланда (174,8 тыс. тонн).

В **Аргентине** продолжаются кампании по уборке кукурузы и сои, что оказывает давление на котировки. По состоянию на 27 апреля аргентинские фермеры собрали 17,5% кукурузы и 28,2% соевых бобов. 48% посевов кукурузы находится в нормальном/хорошем состоянии (46% неделей ранее и 78% в прошлом году), 51% имеет оптимальную влажность почвы (55% и 84% соответственно). Состояние 35% посевов сои оценивается как нормальное/хорошее (36% и 85%), оптимальной влажностью почвы обеспечено 48% (49% и 82%). Зерновая биржа Буэнос-Айреса (BAGE) с учетом меньшей, чем предполагалось, урожайности снизила прогноз производства соевых бобов на 2,5 млн тонн до 22,5 млн тонн. Также BAGE ожидает, что в сезоне 2023-24 пшеницей будет засеяно 6,7 млн га против 6,1 млн га в 2022-23 МГ. Высадка пшеницы должна начаться во второй половине мая. Диапазон цен на аргентинскую пшеницу расширился, среднее значение котировок по итогам недели выросло.

По данным Национального института статистики Аргентины, в марте страна импортировала 1,3 млн тонн соевых бобов, что является историческим максимумом. Основным поставщиком был Парагвай (1,1 млн тонн). Еще 200 тыс. тонн поступило из Бразилии.

С 22 по 28 апреля из портов Аргентины было отправлено 559,8 тыс. тонн кукурузы (неделей ранее – 221,2 тыс. тонн) и 33 тыс. тонн пшеницы (91,25 тыс. тонн). Наибольшие объемы кукурузы отгружены во Вьетнам (161,9 тыс. тонн), Египет (82,3 тыс. тонн) и Чили (75, тыс. тонн). Вся пшеница адресована бразильским покупателям.

В **Австралии** агропроизводители заняты посевными работами, в связи с чем предложение зерна на рынке сокращается. Между тем покупательский спрос на отчетной неделе немного увеличился. Эти факторы привели к небольшому росту котировок как пшеницы, так и ячменя.

FAS USDA ожидает урожай австралийской пшеницы в 2023-24 МГ на уровне 29 млн тонн, что уступает рекордным показателям последних трех лет (в частности, в сезоне 2022-23 аграрии собрали 39,2 млн тонн). Впрочем, даже такой объем производства считается довольно большим. На данный момент условия для сева в стране благоприятные, однако прогнозируется более сухая погода, что и провоцирует снижение оценок будущего урожая. Экспорт пшеницы в 2023-24 МГ может составить 23 млн тонн, что на 7 млн тонн меньше, чем предполагается в текущем сезоне. И все же это будет пятая по величине программа внешних поставок за всю историю страны. Также FAS USDA оценивает будущий сбор ячменя в 10 млн тонн, что на 4,1 млн тонн уступает показателям производства в 2022-23 МГ. Снижение связывают с сокращением посевных площадей и ожидаемой меньшей урожайностью. Экспорт ячменя в предстоящем сезоне прогнозируется в объеме 5 млн тонн против предполагаемых 8 млн тонн в текущем маркетинговом году.

Экспортные цены на зерновые, \$/тонна*

	28 апреля	21 апреля	изм. за неделю
Казахстан			
Пшеница 3 класса, DAP Сарыагаш	250 - 260	250 - 260	=
Пшеница 4 класса, DAP Сарыагаш	210 - 220	210 - 220	=
Россия			
Пшеница 12,5%, FOB порты Черного моря	269 - 273	270 - 273	-0,5
Пшеница 12,5%, FOB порты Азовского моря	235 - 240	235 - 240	=
Пшеница 11,5%, FOB порты Черного моря	266 - 270	263 - 270	+1,5

	28 апреля	21 апреля	изм. за неделю
Пшеница 11,5%, FOB порты Азовского моря	225 - 230	225 - 230	=
Ячмень фуражный, FOB порты Черного моря	235 - 238	238 - 245	-5
Кукуруза фуражная, FOB порты Азовского моря	210 - 215	210 - 215	=
США			
Пшеница продовольственная HRW, FOB Мексиканский залив	350 - 368	374 - 393	-24,5
Пшеница продовольственная SRW, FOB Мексиканский залив	264 - 270	283 - 293	-21
Кукуруза фуражная, FOB Мексиканский залив	277 - 287	293 - 303	-16
Южная Америка			
Пшеница 11,5%, FOB АпРивер	325 - 335	328 - 329	1,5
Кукуруза фуражная, FOB АпРивер	243 - 258	265 - 294	-29
Кукуруза фуражная**, FOB Паранагуа	256 - 260	279 - 294	-28,5
Австралия			
Пшеница продовольственная APW, FOB западное побережье	296 - 305	296 - 302	+1,5
Ячмень фуражный, FOB западное побережье	268	266	2

* – цены предложения,

** – зерно старого урожая

Экспортные цены на масличные, \$/тонна*

	28 апреля	21 апреля	изм. за неделю
США			
Соевые бобы, FOB Мексиканский залив	556 - 571	584 - 599	-28
Южная Америка			
Соевые бобы, FOB АпРивер	538 - 553	554 - 581	-22
Соевые бобы, FOB Паранагуа	465 - 475	480 - 497	-18,5

* – цены предложения

MSC ОСТАЕТСЯ ЛИДЕРОМ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТАЛИ В ИРАНЕ

Основной производитель стали в Иране – Mobarakeh Steel Company – в прошедшем 1401 иранском календарном году (закончился 20 марта 2023 года) выпустил 10,24 млн тонн полуфабрикатов (+10% к показателям предыдущего года) и 8,14 млн тонн готовой стали (+5%).

Государственная компания расположена в 65 км к юго-западу от города Исфahan, недалеко от города Мобараке. Это один из крупнейших промышленных комплексов, действующих в Иране. MSC начала деятельность в 1993 году, а в 2000 году на предприятии была проведена серьезная реконструкция.

Mobarakeh Steel Company является ведущим сталепроизводителем не только в Иране, но и на Ближнем Востоке и в Северной Африке.

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ АРМЕНИИ СОКРАЩАЮТСЯ

В металлургической отрасли Армении, по информации статкомитета страны, в январе – феврале 2023 года сократились объемы выпуска почти всех видов продукции.

В частности, показатели производства медного концентрата снизились относительно итогов первых двух месяцев 2022 года на 36,1% до 34,4 тыс. тонн (причем только февральские результаты в годовом сопоставлении упали на 41,2% до 12,7 тыс. тонн), алюминиевой фольги – на 8,1% до 4,95 тыс. тонн (в феврале – на 20% до 2,2 тыс. тонн), молибденового концентрата – на 15,9% до 2,9 тыс. тонн (-32,7%, до 1,172 тыс. тонн соответственно), концентрата цинка – на 17,3% до 1,5 тыс. тонн (-39,8%, до 574 тонн), ферромолибдена – на 20% до 1,3 тыс. тонн (хотя в феврале показатель повысился на 14,2% до 715,3 тонн).

Между тем рост был зафиксирован в сегменте стальных труб (+15,6% до 2 тыс. тонн за два месяца и +80,7% до 324,9 тонн в феврале). Кроме того, в январе – феврале было произведено 1,9 тыс. тонн отливок из нелегированной (углеродистой) стали. Годовая динамика по выпуску данной продукции за отчетный период в статистических данных отсутствует, тогда как в феврале объемы увеличились на 36,4% до 571,1 тонн.

РЫНОК СТАЛЬНОГО ПРОКАТА // 17 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Российские экспортеры **квадратной заготовки** на этой неделе пересмотрели цены на фоне неблагоприятной конъюнктуры рынка. Полуфабрикаты с отгрузкой в июне были доступны в Турции по \$580-585/тонна C&F, тогда как большинство покупателей настаивали на \$550-560/тонна C&F. В результате около 12 тыс. тонн квадрата (четыре лота по 3 тыс. тонн каждый) с отправкой в первой половине мая было продано по \$580/тонна CIF

Буртин / Зонгулдак. В странах Северной Африки по окончании религиозных праздников тоже возник некоторый интерес к полуфабрикатам. Египетским покупателям заготовка с июньской отгрузкой предлагалась по \$585/тонна C&F через трейдеров, тунисским – по \$560-565/тонна C&F. На Дальнем Востоке российские поставщики также вынуждены идти на ценовые уступки. Для продажи на Филиппины торговые компании выставляли квадрат по \$535/тонна C&F. С тайваньским импортером была заключена сделка по \$535/тонна C&F.

Торговая активность на экспортном рынке китайской квадратной заготовки была очень слабой. Цены предложения от трейдеров снизились до \$535-540/тонна C&F ЮВА. В отчетный период спрос наблюдался только на Тайване, куда была реализована партия квадрата по \$525/тонна C&F. Филиппинские импортеры были готовы платить \$510/тонна C&F, тогда как заготовка из Вьетнама котировалась по \$525/тонна C&F.

Экспортные цены на **катанку** из Китая остаются под давлением слабого спроса как на внутреннем, так и на экспортном рынках. Крупные меткомбинаты запрашивали \$580-620/тонна FOB. Производитель с севера КНР, ранее котировавший катанку по \$620/тонна FOB, решил отозвать предложения и вернуться на рынок после праздничных выходных. Небольшие заводы и трейдеры были готовы к продажам по гораздо более низким ценам – \$550-555/тонна C&F Филиппины и \$600/тонна C&F Сенегал.

Г/к прокат из России продолжает дешеветь на внешних направлениях сбыта на фоне крайне слабого спроса. Дальнейшее снижение цен предложений из Китая (на этой неделе до \$590-600/тонна C&F) фактически свело на нет интерес российских поставщиков к продажам в Турцию. Индикативы рулонов с июньской отгрузкой составляют \$655-665/тонна C&F. Однако экспортеры в настоящее время находятся вне рынка и предпочитают в основном занимать выжидательные позиции до восстановления торговой активности за рубежом.

Поставщики г/к рулонов из Индии на этой неделе тоже опустили котировки. Покупательская активность на ключевом для индийских продавцов рынке – в Европе – оставалась низкой. Большинство предложений поступали в пределах \$680-730/тонна FOB с отгрузкой в июне. Европейским потребителям небольшие партии г/к рулонов из Индии были доступны примерно по \$780/тонна C&F, крупные – по \$740-750/тонна C&F.

Китайские производители г/к рулонов продолжили снижать экспортные цены на фоне очень слабого спроса. Большинство ведущих заводов котировали прокат по \$600-610/тонна FOB. Трейдеры предлагали рулоны, выпущенные на небольших предприятиях, во Вьетнам по \$570/тонна C&F.

Цены предложения, \$/тонна

	28 апреля	21 апреля	изм. за неделю
Квадратная заготовка			
Россия, FOB Черное море	540 - 550	545 - 550	-2,5
Иран, FOB	502 - 505	505 - 510	-4
Китай (Q275), FOB	540	-	-
Россия, FOB Дальний Восток	500	510 - 520	-15
Слябы литые			
Иран, FOB	-	525	-
Горячекатаный тонколистовой листовой прокат			
Россия, FOB Черное море	625 - 635	650 - 660	-25
Индия, FOB	680 - 730	710 - 760	-30
Китай, FOB	600 - 610	630 - 650	-35
Холоднокатаный листовой прокат			
Китай, FOB	670 - 680	710 - 720	-40
Арматура			
Иран, FOB	-	530	-
Китай (16-25 мм), FOB AW	-	605 - 610	-
Катанка			
Китай, FOB	580 - 620	600 - 620	-10

РЫНОК МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ // 17 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

На рынке **железорудного сырья** в Китае котировки снизились. Сталелитейные заводы сформировали запасы перед пятидневными праздничными выходными в стране и покинули рынок, что оказало давление на цены. Как и ранее, прогнозы на май преимущественно пессимистичны из-за ужесточения ограничений производства в КНР (с целью сокращения избыточного предложения на рынке стали). В то же время объемы поставок сырья продолжают увеличиваться. На прошлой неделе показатели экспорта из Австралии возросли на 62,5% до 17,4 млн тонн, вернувшись к нормальному уровню после временного закрытия Порт-Хедленда на время циклона.

На турецком рынке импортного **стального лома** затишье. Поставщики не спешат озвучивать «твердые» предложения, хотя и встречные запросы от металлургических предприятий не поступали. Заводы Турции продолжают снижать цены на готовую стальную продукцию в надежде стимулировать спрос, но пока попытки привлечь внимание потребителей безуспешны. Как следствие, сталепроизводители не проявляют интереса к закупкам сырья.

Котировки импортного лома в Южной Корее снижаются на фоне общего ухудшения конъюнктуры международного рынка. В настоящее время японский лом марки HMS №2 оценивается в \$382-391/тонна C&F. О предложениях из США и РФ не сообщалось.

Цены предложения, \$/тонна

	28 апреля	21 апреля	изм. за неделю
Железородная мелочь			
Бразилия (Fe 64-65%), C&F Китай	120	125	-5
Австралия (Fe 61-62%), C&F Китай	104 - 106	110 - 117	-8,5
Австралия (Fe 58%), C&F Китай	97	101	-4
Стальной лом			
Россия, ЗА, FOB Балтийское море	360	375	-15
Япония, HMS №2, FOB	357	363	-6
Южная Корея, C&F	382 - 391	388 - 397	-6

РЫНОК УГЛЯ // 17 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Котировки угля на условиях CIF APA в конце апреля выросли, несмотря на малоактивную торговлю в европейском регионе. Австралийский уголь немного подешевел, при этом единственная на этой неделе сделка была заключена по цене у нижней границы текущего диапазона – по \$187/тонна FOB Ньюкасл (за 25 тыс. тонн с доставкой в июне). Котировки угля из ЮАР за неделю в целом не изменились, информации о переговорах и контрактах не поступало.

В этом году аналитики прогнозируют сокращение импорта угля Китаем. В 2022 году Китай приобрел на внешних рынках в общей сложности 293,2 млн тонн (-9% к объемам 2021 года), собственная добыча при этом увеличилась на 11% до 4,5 млрд тонн. Рост производства стал основной причиной снижения активности закупок за рубежом. По оценкам Международного энергетического агентства, потребление угля в Китае в прошлом году увеличилось на 18 млн тонн до 4,25 млрд тонн и продолжит расти. К 2025 году добыча прогнозируется в объеме 4,34 млрд тонн.

Цены предложения, \$/тонна

	28 апреля	21 апреля	изм. за неделю
Энергетический уголь			
<i>экспорт*</i>			
ЮАР, FOB Ричардс-Бей	128 - 134	127 - 135	=
Колумбия, FOB	120 - 125	110 - 125	+5
РФ, FOB Балтия	90 - 105	90 - 105	=
Австралия, FOB Ньюкасл	186 - 206	189 - 205	-1
Индонезия**, FOB Калимантан	118 - 122	116 - 120	+2
РФ, FOB восточное побережье	120 - 130	120 - 128	+1
<i>импорт</i>			
Европа*, CIF порты APA	132 - 150	126 - 150	+3
Турция*, CIF северное побережье	118 - 123	118 - 123	=
Китай**, CIF северные порты	130 - 142	128 - 140	+2
Коксующийся уголь			
<i>экспорт</i>			
Австралия, FOB Гладстон	225 - 252	255 - 272	-25
США, FOB Норфолк	230 - 250	255 - 264	-19,5

* – уголь на базе 6000-6300 ккал/кг,

** – уголь на базе 5500 ккал/кг

В ТАДЖИКИСТАНЕ ВВЕЛИ В СТРОЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД «АЗОТ»

В Таджикистане после длительного простоя и недавно завершённой реконструкции запущен химический завод «Азот». На модернизацию предприятия, которое производит аммиак, карбамид, диоксид углерода, жидкий азот, было затрачено более \$400 млн. На первом этапе производственная мощность составит 90 тыс. тонн минеральных удобрений. При выходе на полную мощность завод будет выпускать около 300 тыс. тонн в год.

Ранее в Таджикистан ежегодно импортировали более 200 тыс. тонн минудобрений, однако в последние годы по разным причинам этот показатель значительно снизился.

Предполагается, что с началом использования местного газового месторождения Ходжа – Сартез и со строительством газопровода заводу «Азот» удастся перейти на более дешевое собственное сырье. Это, в свою очередь, даст возможность снизить себестоимость карбамида на 25-30%, увеличить объемы производства и ежегодно экспортировать порядка 40-60 тыс. тонн удобрений.

ОАО «Азот» (ранее Вахшский азотно-туковый завод, затем СП «Таджик Азот») – единственное предприятие в стране, выпускающее азотные удобрения (карбамид) для сельского хозяйства. Объект расположен в Вахшской долине в городе Левакант Хатлонской области (117 км от Душанбе), его общая площадь составляет 121 га. Завод был основан в 1964 году, построен в 1967 году, а в 1972 году проведена его первая модернизация. С 2001 года 75% акций предприятия принадлежали Group of DF, 20% оставалось у правительства Таджикистана, 5% были оформлены на частное лицо. В 2014 году таджикские власти национализировали завод.

В 2016 году на базе ЗАО СП «Таджик Азот» было создано таджикско-китайское совместное предприятие «Нурихон Осие» на основе двухсторонней договоренности с китайской компанией «Хэнань Чжун-Я Холдинговая Группа» (Henan Zhong-Ya). В ноябре 2016 года стартовала вторая фаза реконструкции и модернизации завода. Согласно договору, запуск первой очереди мощностью 120 тыс тонн аммиака и 200 тыс тонн карбамида должен был состояться спустя полтора года, а второй (производительностью 300 тыс тонн аммиака и 500 тыс тонн карбамида) – в течение последующих трех лет. Однако китайская сторона не выполнила свои обязательства по договору. В результате в сентябре 2019 года Таджикистан в одностороннем порядке расторг договор с Henan Zhong-Ya, а все акции были возвращены государству.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТОРГОВ НА ГТСБТ ЗА 24 И 25 АПРЕЛЯ

На торгах Государственной товарно-сырьевой биржи Туркменистана (ГТСБТ) 24 апреля было реализовано 100 тыс. тонн карбамида марки «Б» по цене \$181/тонна. Экспортер из ОАЭ в целом заплатил за удобрение \$18,1 млн.

25 апреля на торгах ГТСБТ представители ОАЭ и Афганистана приобрели 30 тыс. тонн автомобильного бензина марки «ЭКО-93» по \$699/тонна на общую сумму \$20,97 млн. Афганские компании законтрактовали 3 тыс. тонн дизельного топлива по цене \$678,75/тонна (стоимость сделки составила \$2,04 млн). Кроме того, местные предприниматели купили для внутреннего рынка 350 тонн пшеничных отрубей по манат2750/тонна.

РЫНОК УДОБРЕНИЙ // 17 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

В Египте торговля **карбамидом** была малоактивной из-за праздничных выходных. В середине недели компания KIMA реализовала 10 тыс. тонн гранулированной мочевины по \$360/тонна FOB Египет. Приллированный продукт предлагали по \$340/тонна FOB. В отчетный период был законтрактован гранулированный карбамид от Fertiglobe по \$331,5/тонна FOB Ближний Восток. С учетом нетбека при продажах в Бразилии общий диапазон котировок составляет \$312-332/тонна FOB Ближний Восток. В регионе Черного моря торговая активность слабая. Туркменский карбамид оценивают в среднем в \$320/тонна FOB Грузия. На заводе SOCAR производство не возобновили. В Бразилии сделки на гранулированное удобрение были очень немногочисленными и заключались по \$345-350/тонна C&F. В то же время в США отмечалась высокая интенсивность продаж гранулированного карбамида, котировки выросли и теперь находятся в диапазоне \$377-502/тонна FOB Новый Орлеан. Активность индийских потребителей карбамида минимальна.

Котировки **аммиачной селитры** при поставках в Бразилию снизились до \$170-195/тонна за тонну FOB Черное / Балтийское море. Грузинская амселитра была реализована в Испанию (около 4 тыс. тонн с поставкой с 19 апреля по 4 мая) и Румынию (3 тыс. тонн с перевозкой со 2 по 7 мая). Примерно 7 тыс. тонн российского удобрения будут отгружены в Молдову с 25 апреля по 5 мая. Импортёры из Франции проявляют высокий интерес к закупкам аммиачной селитры. Последние сделки были заключены по €320-330/тонна CPT (навалом) с поставкой в мае – июне. По сообщениям рыночных игроков, предложения аммиачной селитры с отправкой в мае на французском рынке сейчас отсутствуют. При условии отгрузки в июне Yara предлагает амселитру по €350/тонна CPT (навалом), Borealis – по €359/тонна CPT (навалом).

Потребительская активность на мировом рынке **сульфата аммония** невысока. В европейских странах спрос преимущественно слабый, поэтому поставщики опускают цены. Некоторые игроки ожидают, что в мае удобрение продолжит дешеветь. Немецкая компания Domo снизила котировки гранулированного насыпного сульфата аммония до €345/тонна. UBE предлагает кристаллический химический насыпной продукт примерно по €300/тонна на условиях самовывоза с завода. Гранулированный сульфат аммония предприятие реализует примерно по €390/тонна насыпью. На рынке Великобритании активность потребителей минимальна. Компания Glasson Fertilisers установила цены на

кристаллический химический продукт на отметке £440/тонна (в МКР) с доставкой покупателю в мае. Ситуация на китайском рынке сульфата аммония несколько улучшилась. Незначительное увеличение котировок кристаллического товара было обусловлено ростом спроса, в частности, у производителей комплексных удобрений. Компактный гранулированный сульфат аммония в КНР подорожал благодаря незначительному повышению потребительской активности. Так, котировки на этой неделе составили \$155-158/тонна FOB, а в отдельных случаях достигали \$160-165/тонна FOB, хотя по таким ценам сделки не заключали. В Египте ситуация стабильная; AlexFert работает при полной загрузке мощностей и поставляет сульфат аммония региональным потребителям. Спрос в Турции невысокий. Местные производители предлагают синтетический кристалл по \$203-206/тонна (в мешках) FCA завод. Импортный продукт в Турции практически не востребован. Экспортеры из России выставляли химический кристалл на продажу по €165-170/тонна C&F Турция без учета пошлины и кредита. Индийская компания Smartchem проводит тендер на закупку 20 тыс. тонн кристаллического химического сульфата аммония с поставкой в июне. Цены предложения составляли \$127-130/тонна FOB Китай. Торги планировалось закрыть 28 апреля.

Цены предложения, \$/тонна

	28 апреля	21 апреля	изм. за неделю
Карбамид (спот)			
FOB Черное море (прил.)*	300 - 305	300 - 305	=
FOB Балтийское море (прил.)*	270 - 280	250 - 305	-2,5
FOB Балтийское море (гран.)*	293 - 359	270 - 337	+22,5
FOB Египет (гран.)*	360	345 - 350	+12,5
CFR Бразилия (гран.)	345 - 350	330 - 345	+10
Аммиачная селитра (спот)			
FOB Черное море*	170 - 195	170 - 215	-10
FOB Балтийское море*	170 - 195	170 - 215	-10
CFR Бразилия*	210 - 230	215 - 250	-12,5
Сульфат аммония			
FOB Черное / Балтийское море (хим. крист.)	111 - 127	111 - 127	=
КАС-32% (спот)			
FOB Черное море**	130 - 215	128 - 215	+1
FOB Балтийское море**	119 - 220	118 - 220	+0,5
ДАФ (спот)			
FOB Балтийское море*	491 - 572	527 - 627	-45,5
FOB Марокко*	541 - 605	521 - 615	+5
CFR Индия	540 - 554	554 - 560	-10
МАФ (спот)			
FOB Марокко*	535 - 569	545 - 589	-15
FOB Балтийское море*	580	590 - 600	-15
CFR Бразилия	558 - 585	568 - 605	-15
Хлорид калия (спот/контракт)			
FOB Балтийское море (стандарт)	324 - 485	325 - 485	-0,5
FOB Балтийское море (гранулят)	365 - 420	380 - 440	-17,5
FOB Канада (стандарт)	350 - 500	350 - 495	+2,5
FOB Канада (гранулят)	360 - 460	370 - 480	-15
НРК 15:15:15 (спот)			
FOB Балтийское море	432 - 460	432 - 460	=
Сера (гранулированная)			
FOB Черное море*	60 - 70	60 - 70	=
FOB Балтийское море*	57 - 60	57 - 60	=
FOB Ванкувер*	83 - 88	90 - 99	-9
FOB Ближний Восток*	82 - 90	95 - 96	-9,5
CFR Китай*	110 - 115	120 - 125	-10

* – справочная цена,

** – нетбек

РОССИЯ. ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВ РАЗЛИЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ В МАРТЕ

Смотрите в приложении

© **ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА**

Изготовление и поддержка:

ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР»

ЄДРПОУ (ОКПО) 21857164

телефон/факс **+38 056 370 18 32**

е-mail: transport@metalcourier.com

По вопросам оформления подписки обращайтесь к Роману Ярцу

е-mail: r.yarets@metalcourier.com

Публикуемые материалы основаны на источниках, которые расцениваются как надежные, но редакция не гарантирует их абсолютной точности. Материалы предоставляются в информационных целях. Редакция не несет ответственности за действия, предпринятые на основе опубликованных материалов.

Авторские права. Все публикуемые материалы и данные являются собственностью ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР». Перепечатка либо дальнейшее их распространение в любой форме любым способом разрешается только при наличии предварительного письменного согласия владельца авторских прав.