

СОДЕРЖАНИЕ

Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД // 18 неделя 2023 года	3
Объемы железнодорожных перевозок угля по сети РЖД в марте	5
Парк грузовых вагонов в апреле.....	11
Парк полувагонов в апреле.....	13
Сертификация грузовых вагонов в РС ФЖТ в апреле.....	16
Сертификация грузовых вагонов в КазЦСЖТ (по состоянию на 1 мая 2023).....	17
Сертификация комплектующих в КазЦСЖТ (по состоянию на 1 мая 2023).....	17
Цены предложения соединительных рукавов в мае.....	18
Цены предложения авторежимов в мае	18
Цены предложения авторегуляторов в мае	18
Цены предложения воздухораспределителей в мае	19
Саудовская Аравия планирует покупку локомотивов и вагонов-цистерн	19
В Азербайджане завершается строительство железной дороги Барда – Агдам.....	19
Строительство железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан обойдется в \$3-5 млрд.....	20
Страны МТК «Север – Юг» принимают необходимые меры для развития инфраструктуры и увеличения объемов грузоперевозок	20
Первый контейнерный поезд был отправлен по коридору «Север – Юг» из Челябинска.....	21
Железнодорожные грузоперевозки между Казахстаном и Таджикистаном в этом году активизировались.....	21
В I квартале 2023 года грузовые перевозки между Казахстаном и Китаем выросли почти на треть	22
Показатели погрузки в контейнерах в костанайском регионе Казахстана в этом году выросли почти в четыре раза	22
По железной дороге Баку – Тбилиси – Карс транспортировано свыше 2,4 млн тонн грузов	22
Азербайджанские железные дороги за I квартал текущего года увеличили перевозки грузов на 17%	23
Объемы грузоперевозок по железным дорогам Грузии за I квартал текущего года увеличились на 5%	23
В Казахстане в Костанайской области построят сухой порт	23
Россия. Объемы экспортных железнодорожных перевозок в порты в апреле	23
Россия. Объемы транзитных железнодорожных перевозок в порты в апреле.....	23
Перспективы увеличения инфраструктурных мощностей порта Актау.....	23
Завершен ремонт танкера «Бабек» Азербайджанского Каспийского Морского Пароходства	24

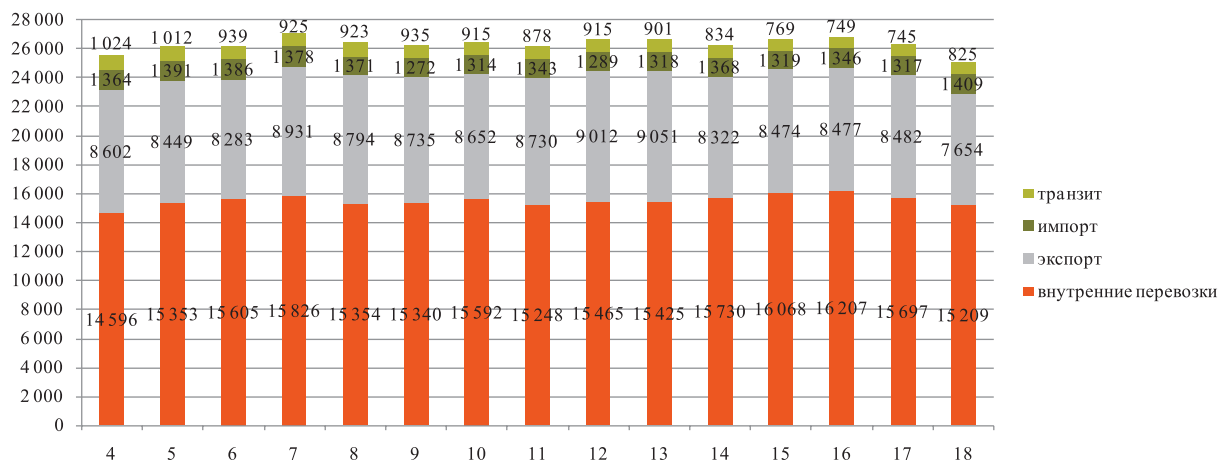
Фрахтовый рынок // 18 неделя 2023 года.....	24
Объемы прокачки нефти и конденсата по БТД в I квартале увеличились на 4,5%.....	28
Транзит российской нефти по системе трубопроводов КазТрансОйл в Узбекистан.....	28
Для поставок газа из России в Узбекистан рассматривается газопровод «Средняя Азия – Центр»	28
Туркменистан ведет активную работу по расширению возможностей добычи и экспорта в нефтегазовом секторе	28
В Пакистан доставлена первая партия сжиженного газа из Туркменистана	30
Азербайджан в I квартале 2023 года увеличил экспорт газа почти на 8%	30
Азербайджан в марте стал крупнейшим поставщиком нефти в Италию	31
В Азербайджане показатели добычи газового конденсата незначительно снизились	31
В Азербайджане существенно сократилась добыча товарного попутного газа	31
Производственные показатели SOCAR за первые три месяца 2023 года.....	31
НПЗ компании SOCAR в Турции нарастил объемы экспорта нефтепродуктов более чем в 11 раз	31
Компания BP в I квартале увеличила добычу газа с месторождения Шах-Дениз на 17%.....	32
За I квартал текущего года Туркменбашинский комплекс НПЗ переработал более 1,1 млн тонн нефти	32
В Монголии в аймаке Баянхонгор реализуют программу бурения на молибденово-медно-порфировом месторождении	32
Узбекистан наращивает производство угля и урана, а также собирается добывать литий	32
Казатомпром планирует увеличить производство серной кислоты и приступить к разработке месторождения редких металлов.....	33
Производственные показатели Казцинк за I квартал этого года.....	33
Экспортные показатели горнодобывающего сектора Ирана за год немного увеличились.....	33
Годовые объемы производства алюминиевых слитков в Иране превысили 630 тыс. тонн	34
В 2022 году объемы производства арматуры в Казахстане составили более 900 тыс. тонн.....	34
Ирану ежегодно необходимо импортировать 10 млн куб. м древесины	34
Рынок зерновых и масличных культур // 18 неделя 2023 года.....	34
Рынок стального проката // 18 неделя 2023 года	36
Рынок металлургического сырья // 18 неделя 2023 года.....	37
Рынок угля // 18 неделя 2023 года.....	38
Рынок удобрений // 18 неделя 2023 года	38

**СУММАРНЫЕ ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО СЕТИ РЖД
// 18 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА**

С 1 по 7 мая текущего года по сети РЖД было перевезено 25,1 млн тонн грузов различной номенклатуры, что на 1,14 млн меньше, чем неделей ранее.

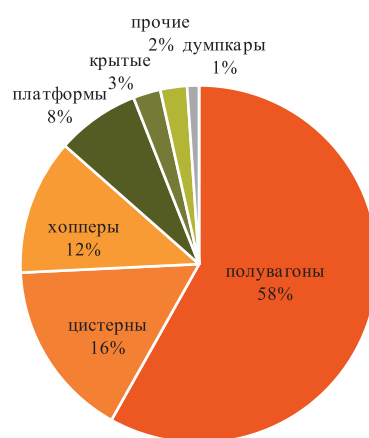
Сокращение экспорта (-9,8%, до 7,65 млн тонн) и поставок на внутренний рынок (-3,1%, до 15,21 млн тонн) было лишь частично компенсировано ростом объемов импорта (+6,9%, до 1,41 млн тонн) и транзита (+10,8%, до 0,83 млн тонн).

Структура перевозок грузов по сети РЖД, тыс. тонн



Большую часть грузов транспортировали в полувагонах (показатель увеличился на 1 процентный пункт), доля использования цистерн на 1 п. п. снизилась.

Задействованный в перевозках грузов подвижной состав



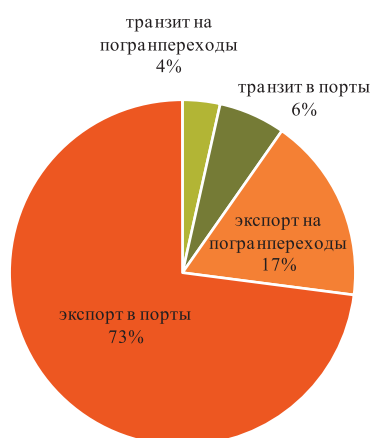
В номенклатуре перевозимых грузов, как обычно, преобладали уголь и кокс (7,32 млн тонн, +1,6% за неделю), строительные материалы (4,65 млн тонн, +0,7%) и нефтеналив (3,79 млн тонн, -8%).

Основная номенклатура железнодорожных перевозок по сети РЖД, тыс. тонн

Виды грузов	18 неделя	17 неделя	% изм. за неделю
Уголь и кокс	7 319,3	7 207,4	+1,6%
Строительные грузы	4 647,4	4 614	+0,7%
Нефть и нефтепродукты	3 785,4	4 115,2	-8%
Железорудное сырье	2 299,1	2 359,5	-2,6%
Черные металлы и металлолом	1 655,5	1 913,1	-13,5%
Химические грузы и минеральные удобрения	1 412	1 361,3	+3,7%
Лесные грузы	653,4	822,6	-20,6%
Зерно и продукты перемола	570,6	758,2	-24,7%
Руды цветных металлов	505,6	467,9	+8%
Цветные металлы	83,3	116,4	-28,5%
Прочие грузы	2 165	2 505,2	-13,6%
Всего	25 096,5	26 240,9	-4,4%

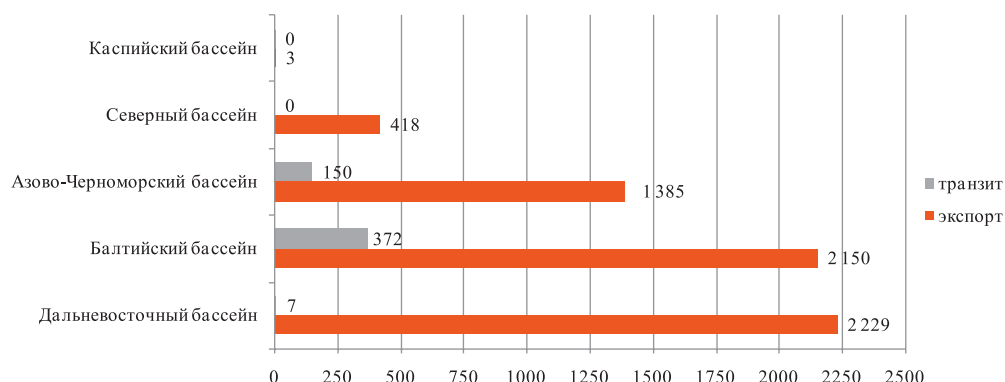
Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД для поставок на внешние рынки (экспорт и транзит) в отчетный период составили 8,48 млн тонн (-8,1%). В том числе в порты было отгружено 6,71 млн тонн (-3,4%), на погранпереходы – 1,77 млн тонн (-22,5%).

Доля экспортных и транзитных грузоперевозок на сухопутные переходы и в порты



В российские порты было направлено 6,58 млн тонн грузов (-2,4% за неделю), в порты соседних стран – 0,14 млн тонн (-35,5%).

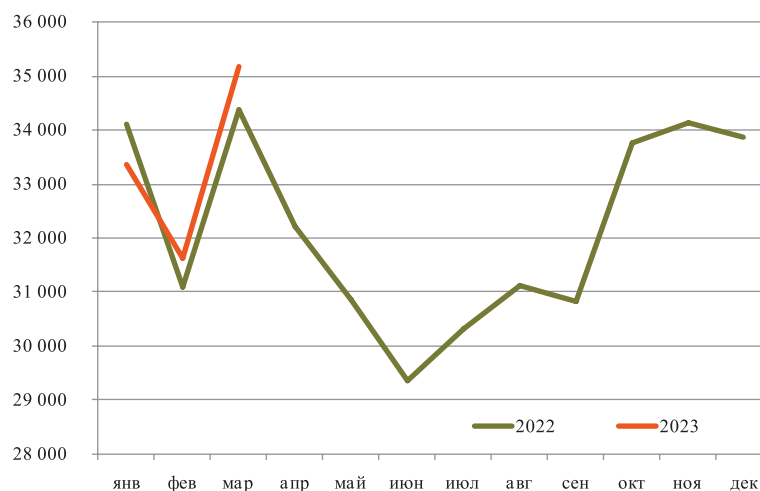
Объемы железнодорожных отправок грузов для транспортировки морским путем, тыс. тонн



ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК УГЛЯ ПО СЕТИ РЖД В МАРТЕ

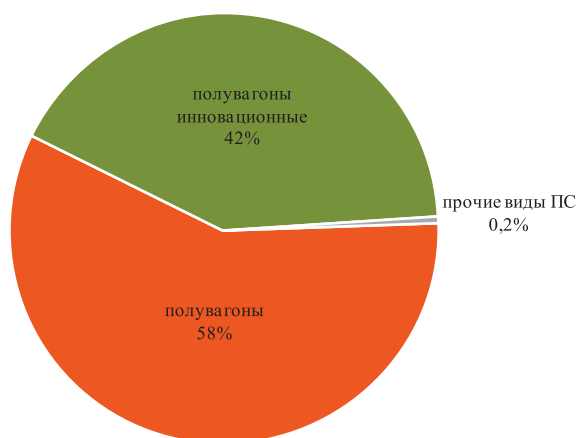
В марте совокупные объемы перевозок угля по сети РЖД увеличились до 35,1 млн тонн (+11% к февральскому уровню).

Суммарные объемы перевозок угля по сети РЖД, тыс. тонн



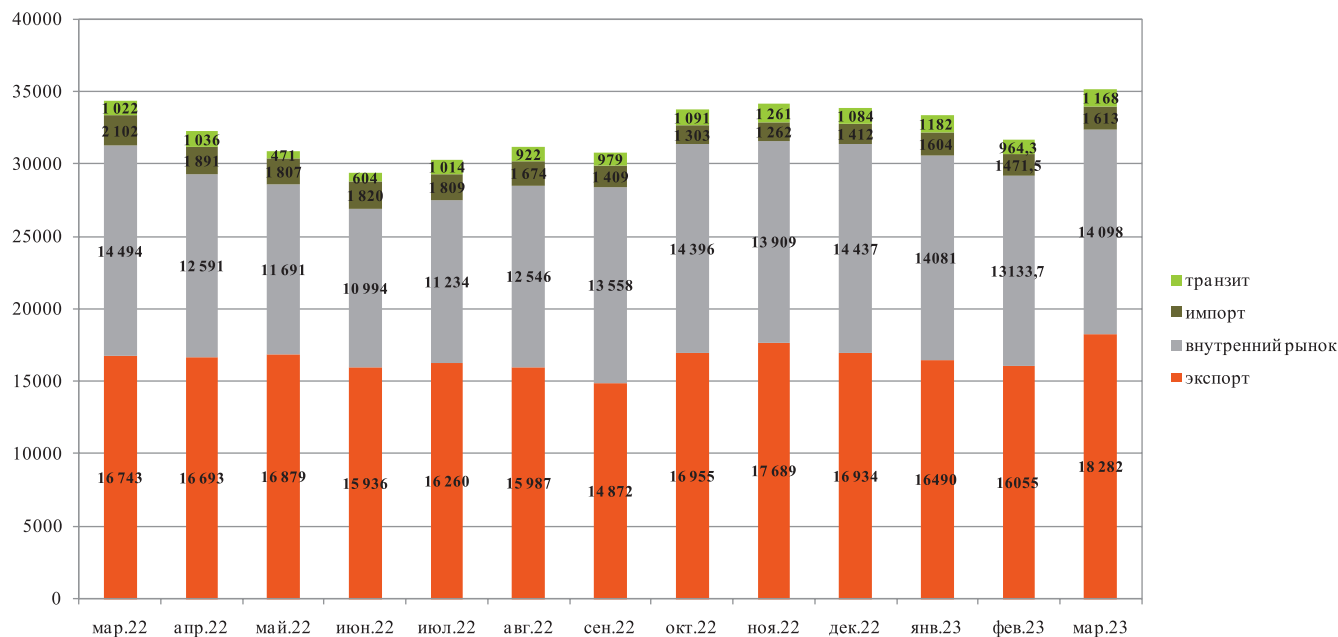
Доля используемых в перевозках угля полувагонов в марте составила 58%, инновационных полувагонов – примерно 42%.

Задействованный в перевозках угля подвижной состав



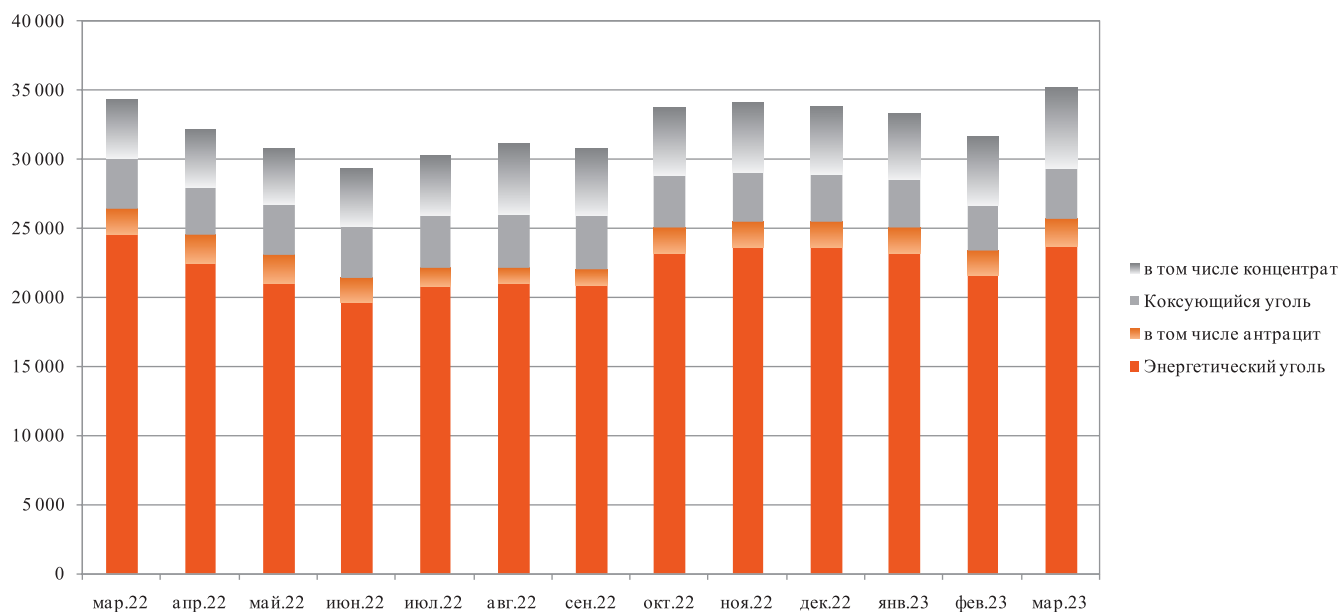
Объемы транзитных перевозок угля в марте выросли на 21% до 1,2 млн тонн, экспортных – на 14% до 18,3 млн тонн, импортных – на 10% до 1,6 млн тонн. Поставки на внутренний рынок увеличились на 7% до 14,1 млн тонн.

Структура железнодорожных перевозок угля по сети РЖД, тыс. тонн



В марте рост объемов перевозок наблюдался во всех сегментах основной номенклатуры. Так, поставки энергетического угля увеличились на 10%, составив 25,7 млн тонн, из них 2 млн тонн (+15%) антрацита. Показатели транспортировки коксующегося угля повысились на 14% до 9,4 млн тонн, в том числе угольного концентрата – на 17% до 5,8 млн тонн.

Основная номенклатура железнодорожных перевозок угля по сети РЖД, тыс. тонн

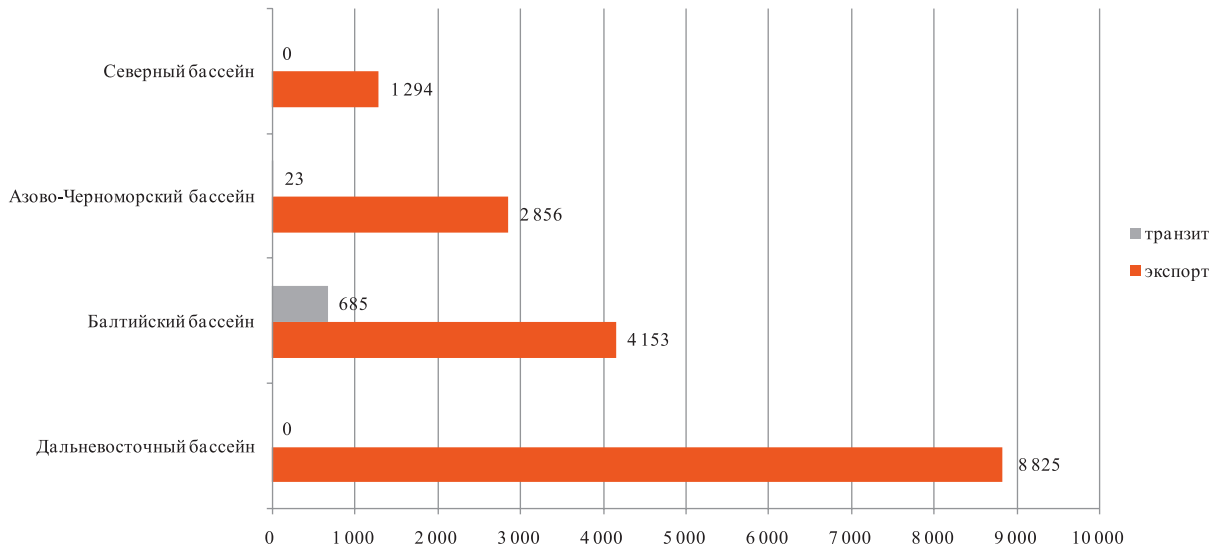


Железнодорожные перевозки угля по сети РЖД при поставках на внешние рынки (экспорт и транзит) в марте выросли на 14% до 19,4 млн тонн. При этом в порты ушло 17,8 млн тонн (+14%), на сухопутные погранпереходы – 1,6 млн тонн (+17%).

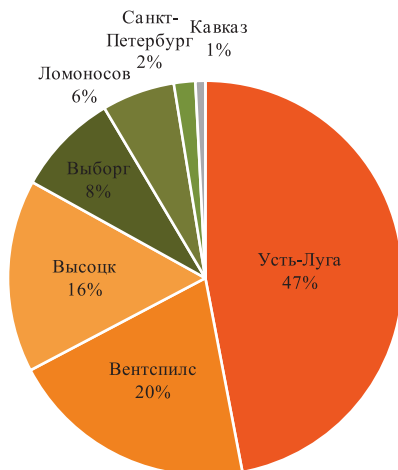
Объемы экспорта из РФ увеличились на 14% до 18,3 млн тонн. В том числе в порты было отправлено 17,1 млн тонн (+14%), на сухопутные погранпереходы – более 1,15 млн тонн (+12%).

Показатели транзитных поставок повысились на 21% до 1,17 млн тонн. В порты отгружено 709 тыс. тонн (+14%), на погранпереходы – 460 тыс. тонн (+33%).

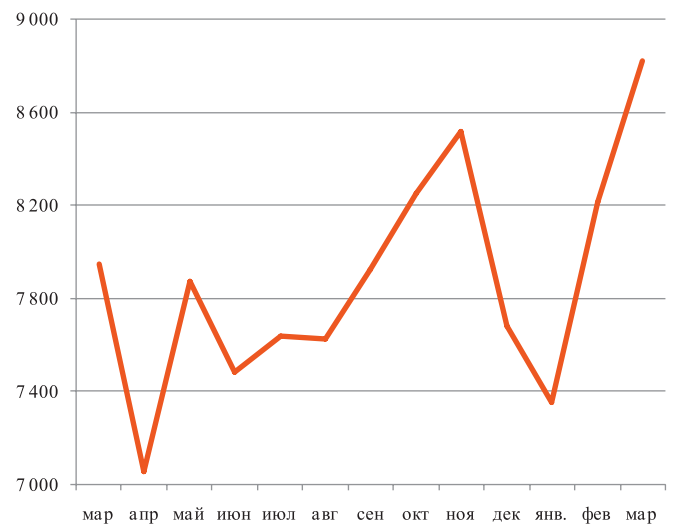
Совокупные объемы железнодорожных отправок угля для транспортировки морским путем, тыс. тонн



Распределение железнодорожных поставок транзита на порты, тыс. тонн



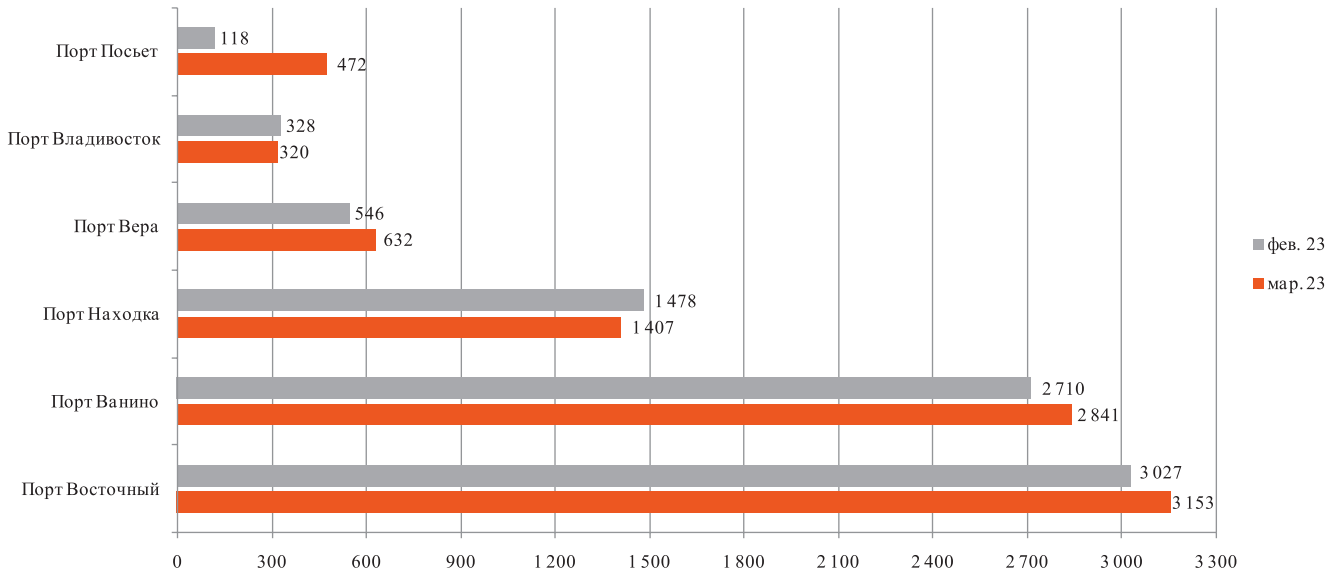
Объемы железнодорожных поставок угля в порты Дальневосточного бассейна (экспорт), тыс. тонн



Большая часть морских отправок, как и ранее, осуществляется через российские порты, объемы перевозок в марте выросли на 14% до 17,7 млн тонн. В порты других государств было отгружено более 140 тыс. тонн (+26%).

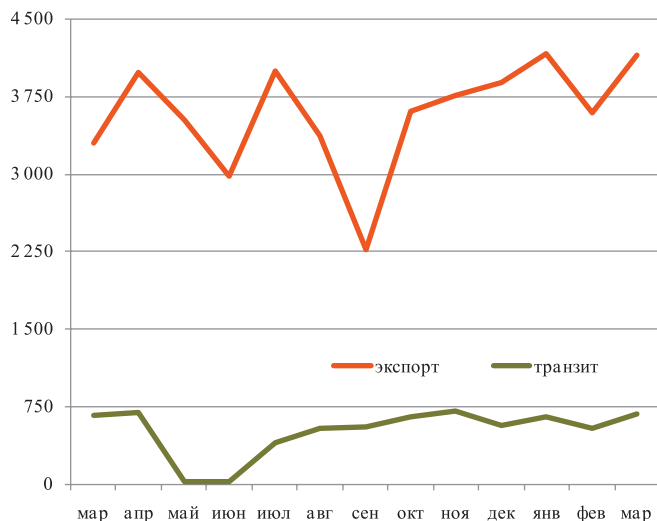
Объемы транспортировки в порты Дальневосточного бассейна увеличились до 8,8 млн тонн (+7%). Наиболее заметно выросли отгрузки в порт Вера (+16% до 632 тыс. тонн), тогда как поставки в Находку сократились на 5% до 1,4 млн тонн.

Объемы железнодорожных поставок угля в некоторые порты Дальневосточного бассейна, тыс. тонн

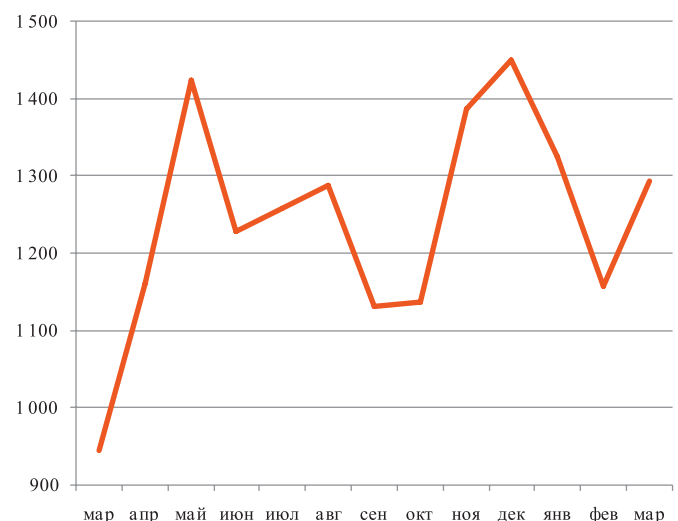


В порты северо-западного региона в марте было направлено 6,1 млн тонн угля, что на 16% больше, чем в феврале. Поставки на балтийские терминалы выросли на 17% до 4,8 млн тонн, в том числе транзитные – на 26% до 685,4 тыс. тонн, экспортные – на 16% до 4,1 млн тонн. В порты Северного бассейна, которые работают только с экспортным углем, поступило для отгрузки 1,3 млн тонн (+12% за месяц). Объемы перевозок в порт Выборг увеличились на 21% до 63 тыс. тонн.

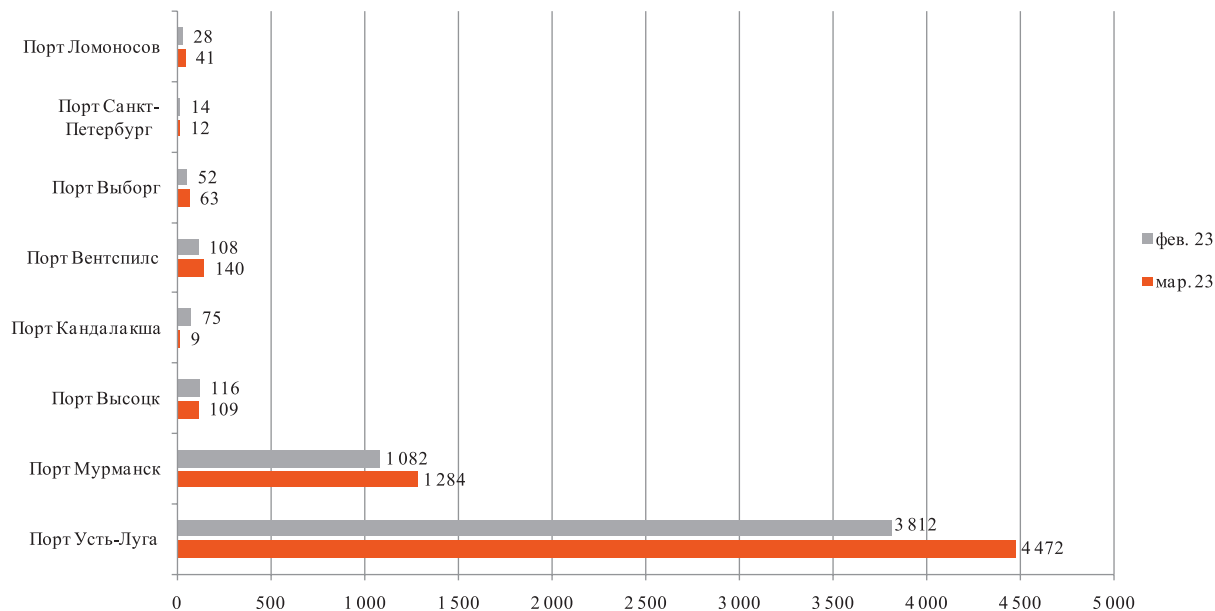
Объемы железнодорожных поставок угля в порты Балтийского бассейна, тыс. тонн



Объемы железнодорожных поставок угля в порты Северного бассейна (экспорт), тыс. тонн



Объемы железнодорожных поставок угля в некоторые порты Северо-Западного бассейна, тыс. тонн

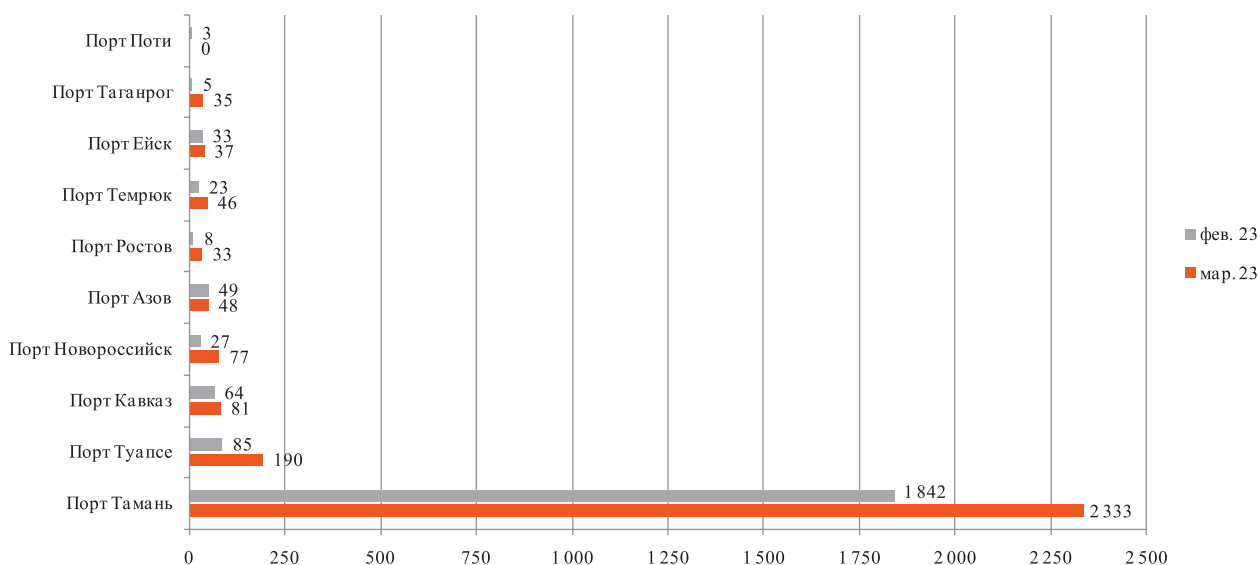


Объемы транспортировки угля в порты Азово-Черноморского бассейна в марте составили почти 2,9 млн тонн (+35%). Экспортные поставки выросли на 39% до 2,8 млн тонн, при этом показатели транзита упали на 70% до 23,3 тыс. тонн. В Поти казахстанский уголь в отчетный период не поступал.

Объемы железнодорожных поставок угля в порты Азово-Черноморского бассейна, тыс. тонн



Объемы железнодорожных поставок угля в некоторые порты Азово-Черноморского бассейна, тыс. тонн



Перевозки угля через сухопутные погранпереходы в марте увеличились до 4,4 млн тонн (+15%), в том числе экспорт из России – до 1,15 млн тонн (+12%), импорт в РФ – до 1,6 млн тонн (+10%). Объемы поставок из соседних государств на сеть РЖД составили 1,17 млн тонн, из них около 460 тыс. тонн были транспортированы на внешние рынки по железной дороге через другие пограничные пункты страны.

Объемы перевозок угля через сухопутные погранпереходы, тыс. тонн

	по прибытию	по отправлению
Россия – Казахстан	2775,4	352,4
Булаево 1	0	0,3
Зауралье-эксп.	1102,3	0
Канисай	9,5	0
Карталы 1	865,8	0
Кигаш	23,7	0,1
Кулунда-эксп.	356,6	96,3
Локоть эксп.-на-Рубцовск	20,8	5,9
Мамлютка	0	0,4
Озинки-эксп.	143,7	0
Петропавловск-эксп.	249,7	249,4
Россия – Беларусь	0	280,5
Злынка-эксп.	0	5
Рудня-эксп.	0	28
Красное-эксп.	0	200,9
Сураж-эксп.	0	46,6
Россия – Китай	0	922,6
Гродеково	0	144,8
Забайкальск	0	504,5
Камышовая	0	155,5
Михайло-Семеновская (Ленинск-2)	0	0
Россия – Азербайджан	0	16,1
Самур-эксп.	0	16,1
Россия – Грузия	0	49
Веселое-эксп.	0	49
ВСЕГО		4395,7
экспорт		1155
транзит по прибытию		1168,4
транзит по отправлению		459,7
импорт		1612,6

ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В АПРЕЛЕ

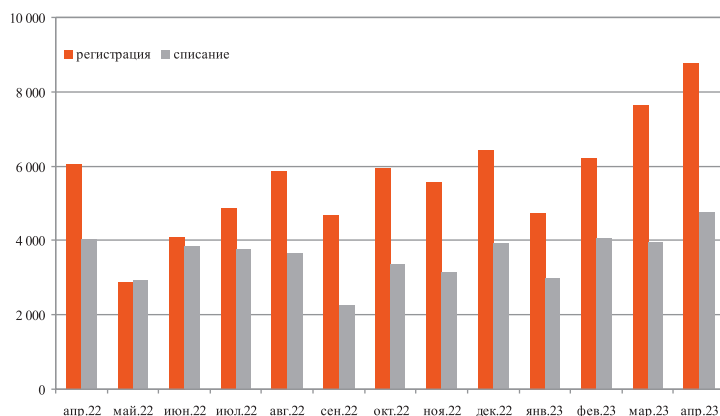
По нашим оценкам, за апрель на вторичном рынке в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями сменились собственники около 22,18 тыс. грузовых вагонов.

По состоянию на конец апреля общий парк грузовых вагонов колеи 1520 мм насчитывал 1,57 млн единиц (+3,99 тыс. к мартовскому значению). Процедуру оформления прошли 8,77 тыс. вагонов (+1,11 тыс.), в том числе 4,28 тыс. единиц новостроя (-0,05 тыс. от уровня предыдущего месяца); с учета снято 4,78 тыс. (+0,82 тыс.). Средний возраст вагонного парка – 14 лет.

Регистрация и списание грузовых вагонов в апреле, единиц*

Государство приписки	Регистрация	Списание	Изменение за месяц, единиц
РФ	7 419	2 125	+5 294
Узбекистан	436	182	+254
Беларусь	408	177	+231
Казахстан	212	208	+4
Азербайджан	148	4	+144
Туркменистан	107	0	+107
Литва	20	11	+9
Эстония	9	1 990	-1 981
Кыргызстан	5	0	+5
Грузия	1	1	=
Латвия	0	69	-69
Таджикистан	0	8	-8
Молдова	0	3	-3
Армения	0	0	=
Всего	8 765	4 778	+3 987

Динамика показателей регистрации и списания грузовых вагонов, единиц



Структура парка грузовых вагонов (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	1 498 655	96%	+3 848	12
после истечения срока службы	66 847	4%	+139	38
Всего	1 565 502	100%	+3 987	14
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	1 263 030	98%	+5 552	12
после истечения срока службы	30 590	2%	-258	37
Итого	1 293 620	100%	+5 294	12

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Казахстан				
до истечения срока службы	128 620	95%	-135	13
после истечения срока службы	6 331	5%	+139	36
Итого	134 951	100%	+4	15
Беларусь				
до истечения срока службы	40 751	92%	+156	14
после истечения срока службы	3 626	8%	+75	39
Итого	44 377	100%	+231	16
Узбекистан				
до истечения срока службы	21 114	79%	+84	29
после истечения срока службы	5 687	21%	+170	41
Итого	26 801	100%	+254	32
Литва				
до истечения срока службы	9 308	78%	-54	22
после истечения срока службы	2 586	22%	+63	41
Итого	11 894	100%	+9	26
Азербайджан				
до истечения срока службы	6 947	63%	+147	14
после истечения срока службы	4 041	37%	-3	37
Итого	10 988	100%	+144	23
Туркменистан				
до истечения срока службы	5 776	53%	+108	18
после истечения срока службы	5 057	47%	-1	42
Итого	10 833	100%	+107	29
Грузия				
до истечения срока службы	5 601	64%	-5	33
после истечения срока службы	3 147	36%	+5	40
Итого	8 748	100%	=	36
Эстония				
до истечения срока службы	8 111	96%	-1 982	17
после истечения срока службы	323	4%	+1	34
Итого	8 434	100%	-1 981	18
Латвия				
до истечения срока службы	5 042	90%	-53	19
после истечения срока службы	547	10%	-16	37
Итого	5 589	100%	-69	21
Молдова				
до истечения срока службы	1 922	39%	+39	31
после истечения срока службы	2 995	61%	-42	39
Итого	4 917	100%	-3	36
Таджикистан				
до истечения срока службы	1 264	62%	=	19
после истечения срока службы	788	38%	-8	40
Итого	2 052	100%	-8	27
Армения				
до истечения срока службы	666	55%	-13	32
после истечения срока службы	536	45%	+13	40
Итого	1 202	100%	=	36
Кыргызстан				
до истечения срока службы	503	46%	+4	17
после истечения срока службы	593	54%	+1	38
Итого	1 096	100%	+5	28

* – без учета данных по Украине



ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Создает новое, сохраняя традиции!



39621, Украина, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, 139; Тел.: +38(0536)76-94-54, 76-94-74, 76-90-72;
Факс.+38(0536)74-36-20; e-mail: kvsz@kvsz.com, vagontf@kvsz.com, pastrain@kvsz.com;
www.kvsz.com

ПАРК ПОЛУВАГОНОВ В АПРЕЛЕ

По нашим оценкам, на вторичном рынке в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями сменились собственники около 12 090 полувагонов.

Такой парк в странах колеи 1520 мм в прошлом месяце увеличился на 1 511 вагонов. Объемы регистрации составили 1 694 (+72), в том числе оформлено 1 369 единиц новостроя (+30).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	1 564
Беларусь	128
Узбекистан	2
Всего	1 694

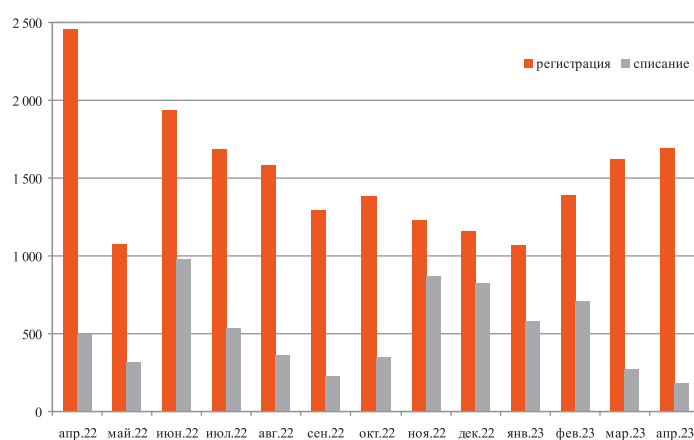
С учета снято за указанный период, по нашим данным, 183 полувагона (-89).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	166
Беларусь	14
Азербайджан	1
Казахстан	1
Латвия	1
Всего	183

Всего в апреле на другие государства была изменена приписка 204 таких вагонов.

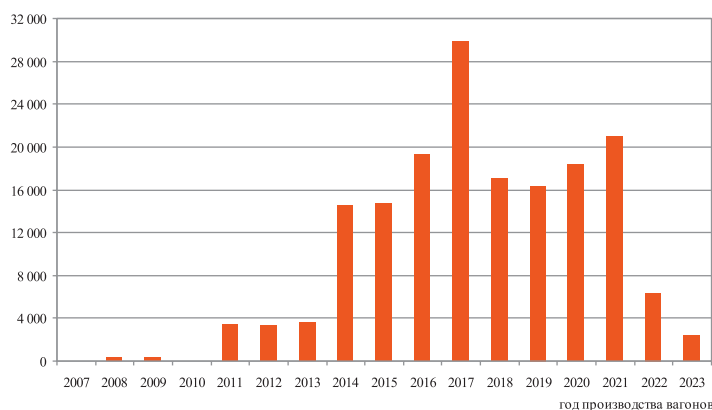
Государство приписки (на конец апреля)	Государство приписки (на конец марта)	Количество, единиц
РФ	Казахстан	150
	Беларусь	1
	Итого	151
Казахстан	РФ	30
	Эстония	10
	Итого	40
Литва	Эстония	11
Кыргызстан	РФ	2
	Всего	204

Объемы регистрации и списания полувагонов, единиц



По состоянию на конец апреля текущего года парк полувагонов с осевой нагрузкой от 25 т насчитывал 171 232 единицы (+867).

Парк полувагонов с осевой нагрузкой от 25 т



Структура парка полувагонов (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	688 820	98%	+1 220	10
после истечения срока службы	12 604	2%	+291	34
Всего	701 424	100%	+1 511	10

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	609 779	99%	+1 305	10
после истечения срока службы	4 598	1%	+212	32
Итого	614 377	100%	+1 517	10
Казахстан				
до истечения срока службы	55 778	97%	-153	12
после истечения срока службы	1 827	3%	+42	29
Итого	57 605	100%	-111	12
Беларусь				
до истечения срока службы	12 022	99%	+126	9
после истечения срока службы	91	1%	-13	32
Итого	12 113	100%	+113	9
Узбекистан				
до истечения срока службы	5 689	93%	-32	24
после истечения срока службы	439	7%	+34	39
Итого	6 128	100%	+2	25
Грузия				
до истечения срока службы	565	28%	-9	26
после истечения срока службы	1 458	72%	+9	38
Итого	2 023	100%	=	35
Литва				
до истечения срока службы	813	49%	+8	21
после истечения срока службы	860	51%	+3	36
Итого	1 673	100%	+11	29
Туркменистан				
до истечения срока службы	458	31%	=	6
после истечения срока службы	1 013	69%	=	37
Итого	1 471	100%	=	28
Азербайджан				
до истечения срока службы	1 025	79%	-1	8
после истечения срока службы	268	21%	=	36
Итого	1 293	100%	-1	14
Молдова				
до истечения срока службы	239	19%	-3	26
после истечения срока службы	1 018	81%	+3	37
Итого	1 257	100%	=	35
Эстония				
до истечения срока службы	862	86%	-15	10
после истечения срока службы	145	14%	-6	33
Итого	1 007	100%	-21	14
Таджикистан				
до истечения срока службы	671	76%	-2	15
после истечения срока службы	216	24%	+2	40
Итого	887	100%	=	21
Кыргызстан				
до истечения срока службы	259	39%	=	5
после истечения срока службы	409	61%	+2	38
Итого	668	100%	+2	25
Армения				
до истечения срока службы	230	49%	=	10
после истечения срока службы	244	51%	=	42
Итого	474	100%	=	27
Латвия				
до истечения срока службы	430	96%	-4	15
после истечения срока службы	18	4%	+3	33
Итого	448	100%	-1	16

* – без учета данных по Украине

СЕРТИФИКАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РС ФЖТ В АПРЕЛЕ

В апреле ФБУ РС ФЖТ выдало сертификаты соответствия нормам безопасности на железнодорожном транспорте трем производителям на пять моделей грузовых вагонов. Отметим сертификацию первой позиции (крытого вагона модели 11-9586) нового производителя – армавирского ЗСК «Кубань» (предприятие создано на мощностях обанкротившегося в июле 2020 года Армавирского машиностроительного завода) и новой универсальной платформы модели 13-1289 Рузхиммаша.

Производители	Продукция	Модели	Окончание действия сертификатов
ЗСК «Кубань», г. Армавир	крытый вагон	11-9586	20.04.2028
Рузхиммаш	платформа для контейнеров, леса и труб	13-1289	03.04.2028
	цистерна для жидких азотных удобрений	15-1232-04	02.04.2028
ТОО Cool Infinity (Машиностроительная корпорация «Прохладная бесконечность»), г. Петропавловск	рефрижераторный вагон	16-1881	26.07.2026
	изотермический вагон	16-1807-04	05.08.2023

В прошлом месяце истекли и не были продлены сроки действия следующих сертификатов:

Производители	Продукция	Модели	Окончание действия сертификатов
Завод металлоконструкций, г. Энгельс	платформа для пило- и круглых лесоматериалов	13-9997	12.04.2023

В РС ФЖТ поданы заявки от десяти вагоностроителей на прохождение испытаний 22 моделей грузовых вагонов. Для скоростной фитинговой 80-футовой платформы модели 13-9580 Канашского ВСЗ, в случае успешного проведения испытаний, это может быть первая сертификация.

Производители	Продукция	Модели
Полувагоны с разгрузочными люками		
Уралвагонзавод	полувагон (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-196-02
Стахановский вагоностроительный завод	полувагон (с разгрузочными люками)	12-9046
Цистерны для нефтепродуктов		
ТихвинХимМаш	цистерна для конденсата газового и других нефтепродуктов (сочлененного типа, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-629
ТихвинХимМаш	цистерна для нефтепродуктов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9993
Рузхиммаш	цистерна для нефтепродуктов	15-1219
Цистерны для сжиженных газов		
ТихвинХимМаш	цистерна для СУГ (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6855
	цистерна для СУГ (сочлененного типа, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9541-01
Цистерны для легкозатвердевающих продуктов		
ТихвинХимМаш	цистерна для расплавленной серы (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6913
Рузхиммаш	цистерна для расплавленной серы	15-1256
Хопперы-минераловозы		
Могилевский вагоностроительный завод	хоппер-минераловоз	19-9774
Тихвинский вагоностроительный завод	хоппер-минераловоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9835-01
Цистерны для пищевых продуктов		
Рузхиммаш	цистерна для растительных масел	15-1219-1П
Цистерны для химических веществ и кислот		
Уралвагонзавод	цистерна для химических грузов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5181
Хопперы-зерновозы		
Стахановский вагоностроительный завод	хоппер-зерновоз	19-970-01
Хопперы-дозаторы		
Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»	хоппер-дозатор	ВПМ-770
Крытые вагоны		
Алтайвагон	крытый вагон (сочлененного типа, с осевой нагрузкой 25 тс)	11-2151
Платформы для крупнотоннажных контейнеров		
Калужский завод «Ремпутьмаш»	фитинговая 80-футовая платформа (на двух трехосных тележках)	13-6704
Канашский вагоностроительный завод	фитинговая 80-футовая платформа (на двух трехосных тележках)	13-9580
Уралвагонзавод	фитинговая 40-футовая платформа	13-192-03
Рузхиммаш	фитинговая 80-футовая платформа	13-1284
Платформы универсальные		
ТихвинСпецМаш	платформа универсальная (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6851-04
Платформы для металлопроката		
Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш»	платформа для пакетов рельсовых звеньев	ПМ-820

**Сертификаты на грузовые вагоны, выданные РС ФЖТ (по состоянию на 1 мая 2023 года):
Беларусь**

Производители	Продукция	Модели	Окончание действия сертификатов
Могилевский вагоностроительный завод	полувагон для технологической щепы	12-6993	12.06.2024
	хоппер-минераловоз	19-9774	22.12.2026
	хоппер-зерновоз	19-6943	30.05.2024
	хоппер-цементовоз	19-9862	18.02.2025
	платформа для крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн	13-6706	11.07.2026

Казахстан

Производители	Продукция	Модели	Окончание действия сертификатов
Cool Infinity	рефрижераторный вагон	16-1881	26.07.2026
	изотермический вагон	16-1807-04	05.08.2023

Сертификаты на грузовые вагоны в РФ, выданные в РС ФЖТ в марте

Смотрите в приложении

СЕРТИФИКАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В КАЗЦСЖТ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 МАЯ 2023)

Сертификаты соответствия грузовых вагонов, выданные Казахстанским центром сертификации на железнодорожном транспорте* (по состоянию на 1 мая 2023 года):

Грузия

Производители	Продукция	Модели	Окончание действия сертификатов
Вагоностроительная компания, г. Рустави	хоппер-зерновоз	19-641	27.08.2025
	крытый вагон	11-6999	27.08.2025

Казахстан

Производители	Продукция	Модели	Окончание действия сертификатов
ЗИКСТО	фитинговая 80-футовая платформа	13-6922	01.10.2023

* – данные представлены без учета украинских производителей

СЕРТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТУЮЩИХ В КАЗЦСЖТ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 МАЯ 2023)

Сертификаты соответствия комплектующих для грузовых вагонов, выданные КазЦСЖТ* (по состоянию на 1 мая 2023 года):

Казахстан

Производители	Продукция	Окончание действия сертификатов	Установочные серии, единиц
Ходовая часть			
Колеса цельнокатаные			
Проммашкомплект	колесо цельнокатаное из стали марки 2	23.08.2025	-
Колесные пары			
R.W.S. Wheelset, г. Экибастуз	колесная пара типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов ГОСТ 4835-2013	29.04.2026	-
	колесная пара типа РВ2Ш-957-Г без буксовых узлов ГОСТ 4835-2013	02.10.2024	-
Оси чистовые			
R.W.S. Wheelset, г. Экибастуз	ось чистовая типа РВ2Ш (чертеж 1711.10.001-01)	02.10.2024	-
Тормозное оборудование			
Тормозные колодки			
Трибо, г. Петропавловск	колодка тормозная композиционная с цельнометаллическим каркасом К-В-МК 330 (2ТР-11ЦМК исполнения I, II) ТИИР-300	13.06.2024	-
	колодка тормозная композиционная с сетчато-проволочным каркасом К-В-СПК 330 (25610-Н) ТИИР-300	31.05.2024	-
Материалы ВСП			
Рельсы			
Актюбинский рельсобалочный завод	рельс Р65-ДТ350	24.02.2026	-
	рельс Р65-ДТ350СС	11.09.2023	-
	рельсы Р65-НТ260 и Р65-Н260	04.02.2024	-

Китай

Производители	Продукция	Окончание действия сертификатов	Установочные серии, единиц
Ходовая часть			
Колеса цельнокатаные			
Taiyuan Heavy Industry Railway Transit Equipment Co.	колесо цельнокатаное из стали марки 2	12.11.2023	-
		-	1 488
Крупное литье			
CRRC Qiqihar Rolling Stock Co.,Ltd.	рама боковая (чертеж QCZ156-20-01)	-	250
	балка надрессорная (чертеж QCZ156B-40-01)	-	250
Чунцин Чанчжэн Хэви Индастри Ко., Лтд.	рама боковая (чертеж №ИРТ-100.02.001)	-	4 896

Австралия

Производители	Продукция	Окончание действия сертификатов	Установочные серии, единиц
Тормозное оборудование			
Тормозные колодки			
F.I.P. Pty Limited	колодка тормозная композиционная со стальным штампованным каркасом для железнодорожного подвижного состава из материала FIP RB202	11.02.2026	-

Венгрия

Производители	Продукция	Окончание действия сертификатов	Установочные серии, единиц
Тормозное оборудование			
Воздухораспределители			
KNORR-BREMSE Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Korlátolt Felelősségű Társaság	воздухораспределитель типа KAB60-06	05.12.2024	-

* – данные представлены без учета украинских производителей; перечислены лишь основные позиции по комплектующим, подлежащим обязательной сертификации

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ РУКАВОВ В МАЕ

Предприятия	Типоразмер продукции	Цены (за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ			
Ритм ТПТА	P17Б	1 285	=
Транспневматика, Нижегородская обл.	P36Б	1 548	=
	P36А	1 447	
	P17Б	1 390	
Беларусь			
Трансвагонмаш, Минская обл.	P17Б	1 350	=
Казахстан			
Drive Industry, Казахстан	P17Б	1 900	=

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ АВТОРЕЖИМОВ В МАЕ

Предприятия	Условный номер продукции	Цены (за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
Ритм ТПТА	6532.2	12 340,85	=
Транспневматика, Нижегородская обл.	265А-4	12 297	=

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ АВТОРЕГУЛЯТОРОВ В МАЕ

Предприятия	Условный номер продукции	Цены (за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
Ритм ТПТА	6581	12 712,15	=
Транспневматика, Нижегородская обл.	РТРП-300	14 243	=
	РТРП-675-М	10 876	

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ В МАЕ

Воздухораспределители в сборе

Предприятия	Условный номер продукции	Цены (за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
Ритм ТПТА	6540	31 500	=
МТЗ ТРАНСМАШ	483А	32 250	=

Главные части воздухораспределителей

Предприятия	Чертежи	Цены (за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
Ритм ТПТА	4381-01, 4381-02, 4381-03	10 500	=

Камеры рабочие воздухораспределителей

Предприятия	Чертежи	Цены (за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
Алтайский завод агрегатов, г. Барнаул	295М.001	11 100	=
Ритм ТПТА	6540.01	14 883,70	=

Магистральные части воздухораспределителей

Предприятия	Чертежи	Цены (за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
Ритм ТПТА	4380	10 300	=

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ ПЛАНИРУЕТ ПОКУПКУ ЛОКОМОТИВОВ И ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН

Железные дороги Саудовской Аравии (SAR) объявили о заинтересованности в контракте на поставку 25 магистральных локомотивов, включая варианты дополнительных локомотивов, а также на проектирование, производство и поставку до 900 вагонов-цистерн.

В соответствии с концепцией Saudi Arabia's Vision 2030, продолжающееся развитие железных дорог в стране привело к потребности в дополнительном грузовом подвижном составе и, как следствие, SAR будет увеличивать свой парк локомотивов, чтобы удовлетворить растущий спрос.

Локомотивы в первую очередь будут использоваться для перевозок цистерн, при этом они должны иметь возможность буксировать до 140 таких вагонов с использованием четырех локомотивов, работающих в составе группы.

Поставщикам, подающим заявки, также будет предложено заключить долгосрочный контракт на техническое обслуживание парка локомотивов, условия и продолжительность которого планируется согласовывать на этапе подписания договора. Ожидается, что контракт на поставку локомотивов будет заключен в IV квартале этого года, а результаты тендера могут быть объявлены уже в июне. Поставка первой партии локомотивов ожидается в I квартале 2026 года.

Новые вагоны-цистерны будут использоваться для перевозок расплавленной серы и фосфорной кислоты. SAR планирует к 2030 году увеличить парк вагонов до 10 тыс. единиц.

В АЗЕРБАЙДЖАНЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БАРДА – АГДАМ

Руководитель управления строительного контроля ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) Турал Аббаслы сообщил о ходе работ в рамках проекта возведения железнодорожной линии Барда – Агдам. Протяженность дороги составляет 47,1 км, вместе с подъездными путями – 57,8 км, из них 56,9 км уже построены. Остается провести километровый участок до железнодорожной станции Агдам, на которой также прокладываются пять подъездных путей. Проектирование выполнено на 90%, строительство – на 68%. Все работы, связанные с железнодорожной линией, планируют полностью завершить к концу этого года. Ожидается, что по железной дороге Барда – Агдам можно будет перевозить около 10 млн тонн грузов, а в перспективе при необходимости предусмотрено увеличение объемов.

Также ведется строительство железнодорожных станций. В Барде на месте старой станции (работы по сносу здания уже начались) будет возведена новая. Заложены фундаменты станций Кочарли и Тезекенд. Проектирование Агдамской станции должно быть окончено в начале июля, старт строительства намечен на июль – август. Приступить к сооружению вспомогательной электросети, линий связи и сигнальных систем планируется в конце года. Окончательное завершение строительства станции Агдам предполагается в январе – феврале 2024 года.

Кроме того, начаты работы по реконструкции старой дороги Евлах – Барда протяженностью 38 км. В настоящее время идет подготовка технико-экономического обоснования. В дальнейшем эта ветка будет соединена с линией Барда – Агдам.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН – УЗБЕКИСТАН ОБОЙДЕТСЯ В \$3-5 МЛРД

Как сообщил председатель Кабинета Министров Кыргызстана Акылбек Жапаров, стоимость проекта строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан общей протяженностью 454 км составит примерно \$3-5 млрд.

Технико-экономическое обоснование проекта уже готово. Утверждение моделей финансирования возможно уже в мае. В настоящее время все три страны проводят адаптацию своих участков. Только по территории Кыргызстана будет проходить 57 км тоннелей.

Планируется построить перевалочный пункт в Казармане (Джалал-Абадская область). До этого населенного пункта проложат пути с узкой колеёй (по китайскому стандарту), а далее в Узбекистан – с широкой.

СТРАНЫ МТК «СЕВЕР – ЮГ» ПРИНИМАЮТ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМОВ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

В 2022 году по маршрутам Международного транспортного коридора «Север – Юг» было перевезено 14,5 млн тонн грузов, в том числе 10,3 млн тонн – по западному, 0,7 млн тонн – по восточному, 3,6 млн тонн – по транскаспийскому.

За I квартал 2023 года объемы транспортировки грузов по МТК «Север – Юг» составили 2,3 млн тонн, что вдвое превышает показатели января – марта 2022 года. Значительный рост зафиксирован на западной ветке МТК: грузопоток увеличился почти в два раза (+84,4%, с 1,16 млн тонн годом ранее до 2,15 млн тонн), показатели контейнерных перевозок – в пять раз.

В 2023 году грузоперевозки по МТК «Север – Юг», как сообщил замдиректора АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» Сергей Сабуров, ожидаются в объеме 17,6 млн тонн (+27% к итогам 2022 года), а к 2030 году прогнозируется рост на 199% до 41,2 млн тонн. В частности, экспорт из России в текущем году, по предварительной оценке, составит 12,6 млн тонн (+23%), импорта – 4,9 млн тонн (+40%), к 2030 году показатели достигнут 35,3 млн тонн (увеличение почти в 3,5 раза) и порядка 6 млн тонн (в 1,7 раза).

Международный транспортный коридор «Север – Юг» – мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км, который связывает север Европы с государствами Персидского залива и Индийского океана через Россию, страны Кавказа и Центральной Азии, являясь альтернативой морскому пути, проходящему через Суэцкий канал. Западные и восточные ветки МТК пролегают через Иран: западная линия предусматривает перевозку по Ирану автомобильным транспортом через КПП Решт, восточная – поставки по железной дороге. Конечным пунктом назначения в Иране является порт Бендер-Аббас, из которого грузы можно отправлять морем в Индию, Пакистан, страны Африки и Ближнего Востока. Западная ветка идет также через Азербайджан, восточная – через Казахстан и Туркменистан. Еще одна линия – транскаспийская – предусматривает прямые перевозки по Каспийскому морю.

Соглашение о создании этого мультимодального коридора было подписано в 2000 году при участии Индии, России и Ирана, которые являются основателями МТК. В последующие годы в проект вошли Азербайджан, Армения, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Украина, Турция, Сирия, Беларусь и Оман, а Болгария включена в качестве государства-наблюдателя.

К соглашению также официально готов присоединиться Туркменистан. Транспортно-логистическая инфраструктура этой страны становится все более активным сегментом МТК «Север – Юг».

Напомним, в апреле этого года компании KTZ Express, «РЖД Логистика» и «Транспортно-логистический центр Туркменистана» подписали меморандум о совместном предприятии для развития перевозок путем создания единого логистического оператора на восточном маршруте МТК «Север – Юг». Эта ветка проходит через контрольно-пропускные пункты Ак-Яйла или Сарахс. Самый короткий участок линии (более 2,5 тыс. км) пролегает через КПП Ак-Яйла в Туркменистане, однако пока перевозки по нему более затратны и занимают много времени. Создание СП между Россией, Казахстаном и Туркменистаном будет способствовать снижению транспортных расходов и ускорению передвижения грузов по коридору.

Кроме того, недавно ЕАЭС включил Туркменистан в проект «Евразийский агроэкспресс», обеспечивающий ускоренные контейнерные железнодорожные и мультимодальные перевозки сельскохозяйственной экспортной продукции внутри союза и на внешние рынки по МТК «Север – Юг». Планируется организация ежемесячных пилотных отправок по восточной ветке коридора, проходящей через Туркменистан, с подключением Беларуси, Казахстана и Кыргызстана.

Туркменистан наметил ряд планов по повышению качества национальной железнодорожной сети. Президент страны Сердар Бердымухамедов поручил правительству подготовить предложения по реализации проектов реконструкции внутренних железных дорог, модернизации материально-технической базы железнодорожного сектора и по изучению международного опыта строительства электрифицированных железнодорожных линий.

Между тем западный маршрут протяженностью 1,45 тыс. км на сегодняшний день является наиболее используемым и хорошо развитым. Правда, эта ветка пока работает не на полную мощность, поскольку здесь действует только автомобильное сообщение и нужно завершение прокладки железной дороги Решт – Астара длиной 164 км.

Ожидается, что договор между Ираном и Россией о строительстве данной линии будет подписан к 21 мая 2023 года и есть все предпосылки для запуска участка уже в текущем году.

Иран, настроенный активно использовать потенциал коридора «Север – Юг», призывает усилить инфраструктуру вдоль всех трех ветвей МТК. Страна предоставляет возможности иностранным и местным частным компаниям для участия в развитии транспортной сети, в том числе коридора «Север – Юг». Для этой цели на востоке страны реализуются крупные проекты. Часть транспортных потребностей региона может быть удовлетворена за счет использования пропускной способности железной дороги Бандар-Аббас – Инче-Бурун, ведущей в Туркменистан, а также железнодорожной трассы через Сарахс (на ирано-туркменской границе).

Результаты тестовых перевозок по восточной ветке коридора подтвердили готовность маршрута к принятию грузов. Однако еще необходимо усиление инфраструктуры железнодорожного участка, проходящего по иранской территории, в том числе завершение электрификации линии Гармсар – Инче-Бурун протяженностью 495 км, что также является совместным проектом Ирана и России.

Транскаспийская линия коридора «Север – Юг» требует развития инфраструктуры каспийских портов в России, на севере Ирана, а также в других прикаспийских государствах.

Для Казахстана коридор «Север – Юг» является одним из приоритетов в расширении транспортно-экономических связей с Ираном и Индией. Как отмечают казахстанские грузоотправители, очевидными преимуществами этого сухопутного маршрута через территорию Казахстана является высокая скорость доставки грузов и возможность перевозок практически в любых погодных условиях.

Отметим, что Азербайджан готов помочь Казахстану с поставками зерна на Ближний Восток, для чего рассматривается логистика через МТК «Север – Юг».

Транспортные маршруты, проходящие через Азербайджан, в настоящее время стали более привлекательными, чем прежде. Современная транспортная инфраструктура Азербайджана (железнодорожная, автомобильная и морская) позволяет снизить затраты и сократить время на перевозки. В данных обстоятельствах вполне логично, что объемы транзита грузов через Азербайджан в 2022 году существенно выросли, более чем на 75% превысив показатели 2021 года.

Азербайджан принимает меры по дальнейшему увеличению своего транспортного потенциала, учитывая растущий спрос на альтернативные маршруты. Помимо развития МТК «Север – Юг», страна также повысила пропускную способность Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ, также известного как Средний или Срединный коридор).

Во время недавней встречи председателя правления ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Олега Белозерова и председателя Азербайджанских железных дорог Ровшана Рустамова обсуждался вопрос необходимости обеспечения пропуска растущих объемов по пограничным стыкам, в частности, увеличения мощности железнодорожного пункта пропуска Самур – Ялама; вопрос проведения работ по реконструкции приграничных железнодорожных участков с обеих сторон, которые нужно синхронизировать. Также было отмечено, что для согласования параметров пропускных способностей всем участникам западного маршрута МТК необходимо координировать свои подходы в отношении веса и длины поездов. Перспективным направлением сотрудничества является внедрение электронного обмена данными при перевозках грузов в международном сообщении.

В дополнение уточним, что МТК «Север – Юг» стыкуется с большинством широтных евразийских транспортных коридоров. У МТК есть ряд преимуществ перед другими маршрутами, в том числе перед морским путем через Суэцкий канал. Например, срок доставки грузов из индийского порта Мумбаи в российский Санкт-Петербург через Суэцкий канал составляет 30-45 дней, в то время как по коридору «Север – Юг» перевозка грузов из Индии в Россию по сухопутному маршруту может занимать от 15 до 24 дней, по восточной ветке – порядка 15–18 дней.

ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД БЫЛ ОТПРАВЛЕН ПО КОРИДОРУ «СЕВЕР – ЮГ» ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

Со станции Челябинск-Грузовой был отправлен первый контейнерный поезд по коридору «Север – Юг».

Состав из 31 платформы с контейнерами, транспортирующий цветные металлы и пищевую продукцию, проследует через территорию Казахстана и Туркменистана в порт Ирана, откуда грузы будут перевезены морским путем в Индию. Оператором сервиса выступает АО «РЖД Логистика».

Для контейнерного поезда была разработана специализированная нитка графика, включая ускоренную доставку груза в рамках услуги «Перевозка по расписанию» на территории России.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И ТАДЖИКИСТАНОМ В ЭТОМ ГОДУ АКТИВИЗИРОВАЛИСЬ

По данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития Казахстана, за 2022 год объемы экспортно-импортных железнодорожных грузоперевозок между Казахстаном и Таджикистаном составили 2,36 млн тонн против

2,38 млн тонн в 2022 году (-18 тыс. тонн, или -0,8%). При этом показатели отгрузок из Казахстана снизились на 37,5 тыс. тонн (или на 1,9%) – с 2,02 млн тонн годом ранее до 1,98 млн тонн, а объемы поставок в страну из Узбекистана выросли на 19,5 тыс. тонн (или на 5,4%) – с 358,5 тыс. тонн до 378 тыс. тонн. Транзит увеличился более чем на 3%.

За I квартал 2023 года объемы транзитных перевозок железнодорожным транспортом выросли на 28%, экспортно-импортных – на 20%.

Стоит отметить, что в Казахстане в настоящее время сформировано 13 международных транспортных коридоров, из них пять – железнодорожных и восемь – автомобильных. В сегменте автоперевозок действует безразрешительная система в двустороннем и транзитном сообщении.

В I КВАРТАЛЕ 2023 ГОДА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ ВЫРОСЛИ ПОЧТИ НА ТРЕТЬ

По информации АО «НК "Казакстан темір жолы"» (КТЖ), в январе – марте 2023 года объемы грузовых перевозок между Казахстаном и Китаем составили более 6,4 млн тонн, что на 32% превышает показатели I квартала 2022 года. В КНР по железной дороге отправлено 3,8 млн тонн грузов (+56%), в обратном направлении поступило 2,6 млн тонн (+7%). Количество транспортированных контейнеров увеличилось на 18%, в том числе транзитных – на 23%.

В апреле 2023 года среднесуточный прием поездов китайской стороной составил 14 единиц по переходу Алашанькоу и 8 – через пункт Хоргос. Для достижения согласованного между Китаем и Казахстаном годового объема перевозок в 26,1 млн тонн необходимо нарастить прием поездов на этих переходах до 18 и 10 составов в сутки соответственно.

В Китае повышению этого показателя пока препятствует пропускная способность однопутной линии, проходящей через станцию Алашанькоу. В связи с этим проводится реконструкция станции и строительство второго пути на участке Цзинхэ – Алашанькоу. Компания КТЖ в свою очередь ведет прокладку вторых путей на линии Достык – Мойынты, за счет чего планируется увеличить ее пропускную способность в пять раз. В стадии реализации находится проект строительства железной дороги Бахты – Аягоз, что позволит открыть третий погранпереход – Бахты – и нарастить объемы перевозок грузов между Казахстаном и Китаем на 20 млн тонн в год.

Перегрузочный комплекс станции Алашанькоу состоит из нескольких специализированных терминалов: для навалочных грузов (гематита, концентрата, окатышей и кокса) с двумя вагоноопрокидывателями и восьмью бункерами общей вместимостью 1850 куб. м; для цветных металлов (меди, ферросплавов, алюминия); тарно-штучных грузов (оборудования, стали, проката); для перевалки грузов в биг-бегах и открытых контейнерах.

Зерновые грузы подаются на подъездной путь, рассчитанный на 53 вагона. Одновременно на перегрузочном терминале в течение шести-семи минут разгружаются до семи зерновозов. Агропродукция поступает в пять бункеров вместимостью по 1,2 тыс. тонн каждый. Строительство еще 16 бункеров планируется завершить летом 2023 года.

Универсальные контейнеры перегружаются на нескольких площадках с путями колеи 1435 мм и 1520 мм, фронт погрузки одной из которых составляет 820 м. Намечены реконструкция и строительство дополнительных площадей на 500 контейнеров.

ПОКАЗАТЕЛИ ПОГРУЗКИ В КОНТЕЙНЕРАХ В КОСТАНАЙСКОМ РЕГИОНЕ КАЗАХСТАНА В ЭТОМ ГОДУ ВЫРОСЛИ ПОЧТИ В ЧЕТЫРЕ РАЗА

За I квартал 2023 года из костанайского региона Казахстана было отгружено 6 698 контейнеров на 3 971 фитинговой платформе (200,5 тыс тонн), из которых сформировали и отправили 115 организованных составов. По сравнению с показателями аналогичного периода прошлого года показатели погрузки в контейнерах выросли на 5 341 (+293%). Как сообщил заместитель директора филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ерден Аманов, за первые три месяца 2022 года всего было транспортировано 1 357 контейнеров на 864 фитинговых платформах (40,4 тыс. тонн).

В январе – марте этого года из костанайского региона отправлено 72,4 тыс. тонн зерновых культур на 1 442 фитинговых платформах в 2 392 контейнерах, из них было сформировано 49 организованных маршрутов. Также перевезена 2 471 фитинговая платформа с 124,9 тыс. тонн продуктов перемола в 4 190 контейнерах (65 поездов).

Кроме того, со станции Житикара грузоотправителем АО «Костанайские Минералы» по одному из маршрутов поставлено 3,2 тыс. тонн асбеста на 58 фитинговых платформах в 116 контейнерах.

ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ БАКУ – ТБИЛИСИ – КАРС ТРАНСПОРТИРОВАНО СВЫШЕ 2,4 МЛН ТОНН ГРУЗОВ

Объемы грузоперевозок по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс (БТК) с момента ее ввода в эксплуатацию, то есть с 30 октября 2017 года, составили более 2,4 млн тонн, в том числе 691 тыс. тонн было транспортировано в 2022 году.

По словам бывшего министра транспорта, судоходства и связи Турции Ахмета Арслана, благодаря железнодорожной линии БТК грузы из Лондона могут достигать Пекина за 12-15 дней. Морским транспортом такие же перевозки из Европы в Азию через Африку выполняются за 45-62 дня. При использовании российского маршрута поставки из Пекина в европейские страны занимают 32 дня.

Протяженность БТК составляет 829 км, из которых 504 км проходят по территории Азербайджана, 246 км – Грузии, 79 км – Турции.

АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЗА I КВАРТАЛ ТЕКУЩЕГО ГОДА УВЕЛИЧИЛИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА 17%

За январь – март 2023 года ЗАО «Азербайджанские железные дороги» транспортировало 4,46 млн тонн грузов, что на 17% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В частности, объемы международных перевозок составили 2,36 млн тонн (+33,9%), транзитных – 1,65 млн тонн (+15,9%), внутренних – 771 тыс. тонн (-10,8%).

ОБЪЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ ГРУЗИИ ЗА I КВАРТАЛ ТЕКУЩЕГО ГОДА УВЕЛИЧИЛИСЬ НА 5%

В январе – марте 2023 года общие объемы грузоперевозок в Грузии автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом составили 9,5 млн тонн против 9,3 млн. тонн в I квартале 2022 года (рост на 2,4%). В частности, по автотрассам было перевезено 6,4 млн тонн грузов (+1,1%), по железным дорогам – 3,2 млн тонн (+5%), через международные аэропорты – 4 тыс. тонн (+0,4%).

В морских портах Грузии, в частности в Поти и Батуми, за первые три месяца 2023 года было переработано 2,8 млн тонн грузов, что на 6,8% меньше, чем за аналогичный период 2022 года. Общее количество контейнеров, обработанных в указанных портах за это время, увеличилось с 101 093 TEU годом ранее до 147 021 TEU (+45,4%), в том числе в Поти – с 74 853 TEU до 124 256 TEU (+66%).

В КАЗАХСТАНЕ В КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ СУХОЙ ПОРТ

В Казахстане в Костанайской области в этом году собираются реализовать 46 проектов на общую сумму ₸1,7 трлн.

В частности, для обеспечения логистики в индустриальной зоне планируют построить сухой порт с доступом к железной дороге и республиканской трассе. Стоимость соответствующего проекта составит ₸34 млрд тенге. Основные расходы по возведению логистического центра берут на себя инвесторы. В качестве господдержки ожидается финансирование через Фонд развития предпринимательства и строительство инфраструктуры за счет бюджетных средств.

РОССИЯ. ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПОРТЫ В АПРЕЛЕ

Смотрите в приложении

РОССИЯ. ОБЪЕМЫ ТРАНЗИТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПОРТЫ В АПРЕЛЕ

Смотрите в приложении

ПЕРСПЕКТИВЫ УВЕЛИЧЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ МОЩНОСТЕЙ ПОРТА АКТАУ

Во время круглого стола на тему «Экспортный потенциал Казахстана и Средней Азии: проблемы и решения», который прошел в Астане 4 мая, Председатель Правления (Президент) АО «НК "АМТП"» Абай Турикпенбаев ознакомил участников с проводимыми работами и перспективными планами по наращиванию инфраструктурных мощностей порта Актау.

В частности, реализация таких проектов, как строительство контейнерного хаба, дооснащение перегрузочного парка новой техникой, дноуглубление акватории, удлинение причала №3, а также восстановление мощностей нефтеналивной инфраструктуры позволит увеличить годовую пропускную способность порта по перевалке генеральных грузов и контейнеров до 3,8 млн тонн, нефти – до 12,7 млн тонн.

ЗАВЕРШЕН РЕМОНТ ТАНКЕРА «БАБЕК» АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО КАСПИЙСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА

В эксплуатацию после ремонта возвращено танкерное судно «Бабек» транспортного флота ЗАО «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство» (ASCO).

В ходе работ, проведенных на судоремонтно-строительном заводе «Зых», были отремонтированы главный и вспомогательный двигатели танкера, гребной вал; некоторое электрооборудование заменено на новое; выполнен монтаж труб на палубе и в машинном отделении; осуществлена трехслойная покраска подводной и надводной частей корабля, головной палубы. По завершении ремонта судно прошло необходимые проверки.

Грузоподъемность танкера «Бабек» длиной 149,9 м и шириной 17,3 м составляет 13 тыс. тонн.

ФРАХТОВЫЙ РЫНОК // 18 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Рынок перевозок малотоннажным флотом

В начале мая рынок малотоннажных перевозок в Азово-Черноморском и Средиземноморском бассейнах стремительно снижается. Большинство игроков сходятся во мнении, что это падение является следствием ослабления спроса на зерновые грузы в Турции после введения пошлин. Кроме того, по-прежнему наблюдается острый дефицит предложений стали из России и Турции. Выбор флота (как морских судов, так и теплоходов типа «река-море») на первую половину мая уверенно растет. Наиболее заметно за неделю просели фрахтовые котировки в Азовском море (-\$6-11/тонна), что вполне логично с учетом того, что доля отгрузок зерна из портов этого региона традиционно составляет около 80%. В морском сегменте обвал азовского рынка сильнее всего отразился на стоимости перевозок из черноморских портов России (-\$4-5/тонна). Отрицательная коррекция ставок на транспортировку из портов Украины, Турции, стран Северной Африки и ЕС составила в пределах \$2,5/тонна. Доставка 5-6 тыс. тонн пшеницы или кукурузы из Рени или Измаила в Мерсин подешевела до \$48-49/тонна, из Констанцы – до \$27/тонна. В Средиземном море спрос на тоннаж по-прежнему в основном поддерживается перевозками удобрений, минералов и стальной продукции из Египта. Транспортировка 5-6 тыс. тонн карбамида (sf 51') из Дамьетты в Руан ISM оценивает ближе к \$47,5/тонна при нормах погрузки-выгрузки 3000х и 2500х l/d.

Североевропейский рынок также малоактивен. И без того слабая интенсивность торговли еще больше замедлилась из-за праздников во многих странах региона. По словам одного из местных брокеров, рынок Балтики и Континента уже, похоже, становится типичным «летним», большое количество открытого флота приводит к снижению фрахтовых котировок. Ставки в бассейне опустились на € 0,5–1/тонна. Перевозка 4 тыс. тонн зерна из Литвы в порты АРАГ оценивается брокерами в €20/тонна.

В мае вряд ли можно ожидать каких-либо улучшений на коастерном рынке. Многие игроки по-прежнему рассчитывают на увеличение отгрузок остатков старого урожая из портов ЕС, а также на активизацию отправок украинского зерна из дунайских портов на фоне дальнейшей напряженности в отношении функционирования «зернового коридора». Однако даже этого вряд ли будет достаточно, чтобы удержать ставки при значительном росте количества флота, поскольку любые перспективы восстановления металлургического и угольного экспорта пока отсутствуют. К увеличению выбора теплоходов ведет и регулярный приток судов из Азии. «За последние два месяца мы видели более десяти купленных коастеров на Дальнем Востоке, которые находились в поисках грузов для транспортировки в направлении Med/BISea и последующей работы в этом регионе», – сообщил ISM брокер.

Рынок перевозок крупнотоннажным флотом

Активность на фрахтовом рынке Черного и Средиземного морей остается минимальной по причине почти полного отсутствия предложений грузов из Украины. Однако судовладельцам по-прежнему удается удерживать ставки на стабильном уровне даже с учетом того, что более десяти балкеров Handysize/Supramax уже находятся в так называемом мертвом споте. За неделю ставки снизились всего на \$0,5-1 тыс./сутки и максимум на \$1/тонна. Обсуждается пара intermed-сделок bss dely passing Canakkale via CVB на перевозки флотом дедвейтом 32-33 тыс. тонн по цене \$9,5-10 тыс./сутки. Транспортировка 25-30 тыс. тонн пшеницы из Констанцы в Александрию подешевела до \$15,5-16/тонна. Fronthaul-котировки для тоннажа Supramax находятся в пределах \$18-18,5 тыс./сутки bss dely passing Canakkale. Доставка партии зерна объемом 50-60 тыс. тонн из Одессы в Манилу по-прежнему оценивается ISM в \$57/тонна с нормами погрузки-выгрузки 10000х и 6000х l/d.

Балтийский рынок на этой неделе очень незначительно оживился в основном за счет перевозок тоннажем Handysize из российских портов. В регионе Континента судовладельцы изо всех сил стараются удерживать ставки на стабильном уровне, хотя количество открытых судов постепенно увеличивается. Ставки тайм-чартера флота Supramax bss dely Continent redel EMed обсуждаются на уровне \$15,5 тыс./сутки. Отправка 25-30 тыс. тонн зерна из Руана в Марокко оговаривается по цене около \$19/тонна, стоимость транспортировки из портов Балтийского моря согласовывается на уровне low \$20s/t.

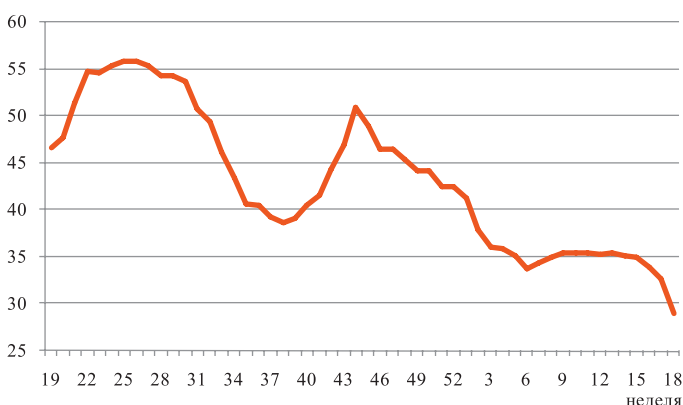
Владельцам флота Supramax/Ultramax, работающим в Индийском океане, после праздничных выходных удалось поднять ставки на \$1,5-2 тыс./сутки и \$0,75-1,5/тонна при перевозках из портов Персидского залива и из ЮАР. В то же время на востоке Индии положение дел для судовладельцев ухудшилось из-за отсутствия грузовых предложений и ослабления спроса отправителей индонезийского угля на балкеры, открытые в этом регионе. В данных обстоятельствах судовладельцы все чаще настаивают на премиях при условии выгрузки в восточных индийских портах (bss redel ECI). Между тем сегмент Handysize стабилен во всех частях бассейна.

Рынок морских перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе на этой неделе практически пассивен из-за длительных праздничных выходных в Китае и Японии. На Дальнем Востоке ставки в сегменте Supramax снизились на \$0,5-1,5 тыс./сутки и \$ 1-2/тонна из-за сокращения предложений грузов к перевозкам из северных портов Тихого океана и металлопродукции к отправкам из КНР. В Юго-Восточной Азии котировки для флота Supramax просели на \$2 тыс./сутки и \$1-2/тонна на фоне нехватки заявок на транспортировку индонезийского угля. Ставки для тоннажа Handysize опустились чуть менее значительно (-\$0,5 тыс./сутки и -\$0,5-1,5/тонна) благодаря довольно активному грузопотоку из Австралии.

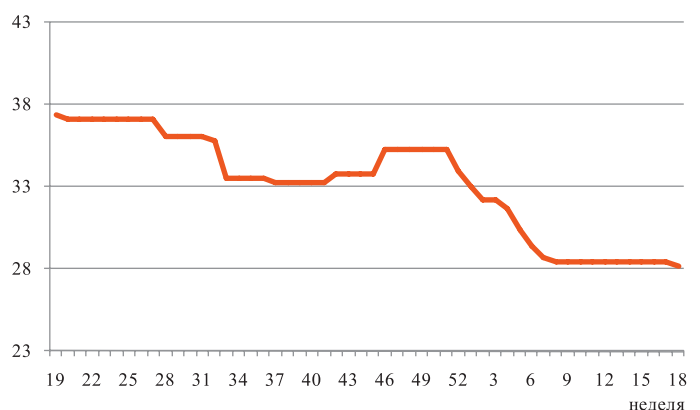
Предпосылок для восстановления активности в Черном море и Северной Европе нет. Экспорт зерна идет медленными темпами, а спрос на стальной лом в Турции практически отсутствует. «На рынке нет лома ни для Handy-, ни для Supramax, трейдеры ждут результатов выборов в Турции», – прокомментировал брокер. К тому же ожидается, что уже во второй половине мая сократятся поставки удобрений из российских портов.

На рынке ЮАР в краткосрочной перспективе фрахтователи могут начать уверенно диктовать свои условия из-за притока флота в балласте из восточных портов Индии. В Азиатско-Тихоокеанском регионе большинство игроков ожидают восстановления активности уже на следующей неделе, после каникул в Китае и Японии.

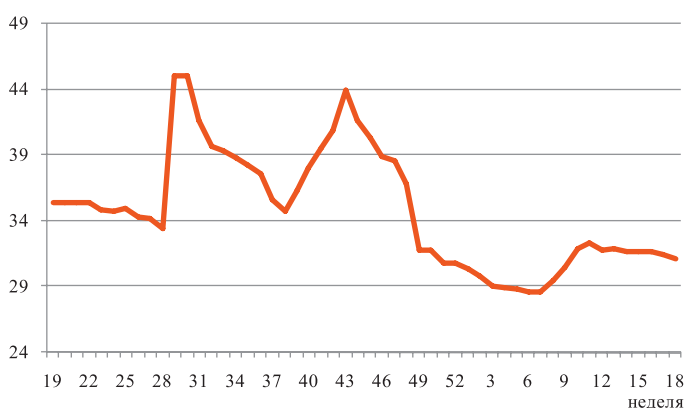
Фрахтовый индекс для коастеров / мини-балкеров в Черном море, \$/тонна



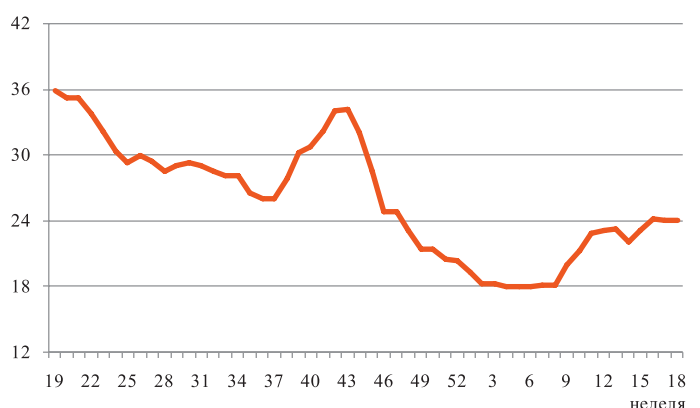
Фрахтовый индекс для коастеров / мини-балкеров в южной Балтике, \$/тонна



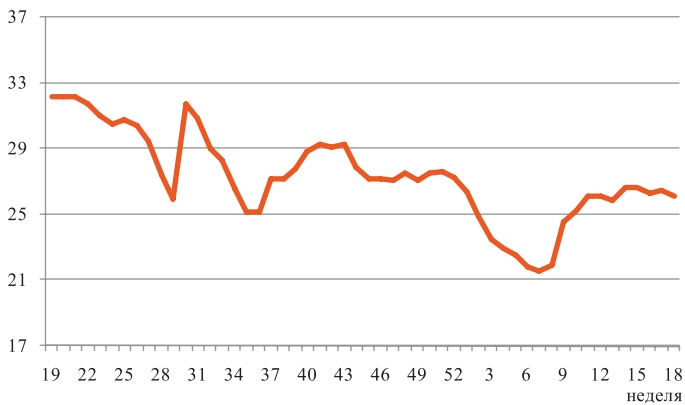
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Черном и Средиземном морях, \$/тонна



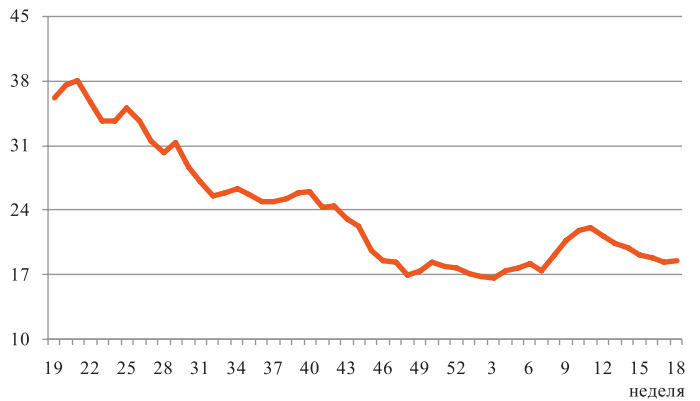
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Балтийском море, \$/тонна



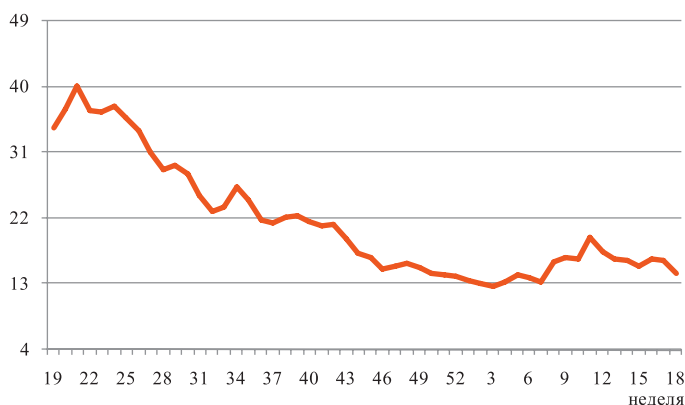
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Атлантике, \$/тонна



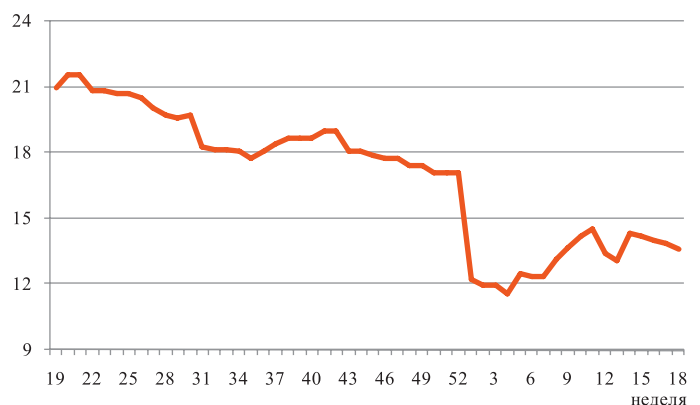
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Индийском океане, \$/тонна



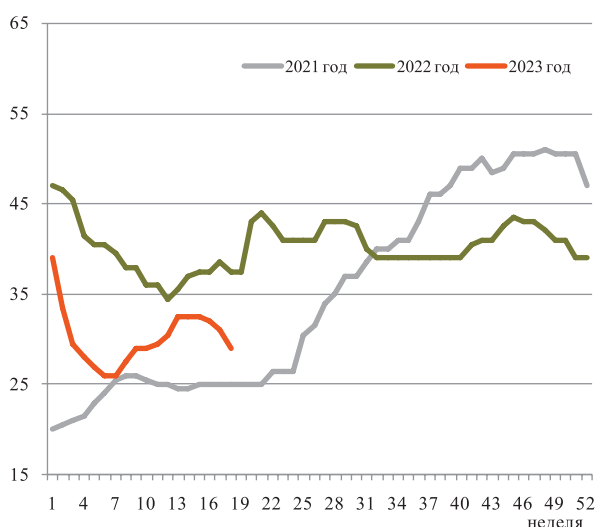
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Юго-Восточной Азии, \$/тонна



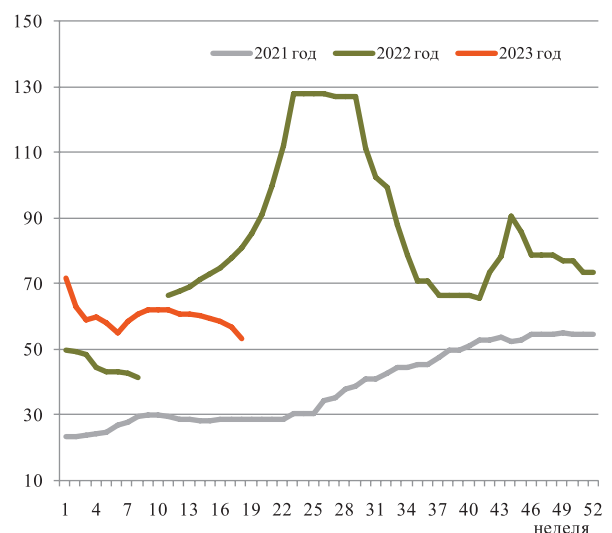
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Тихом океане, \$/тонна



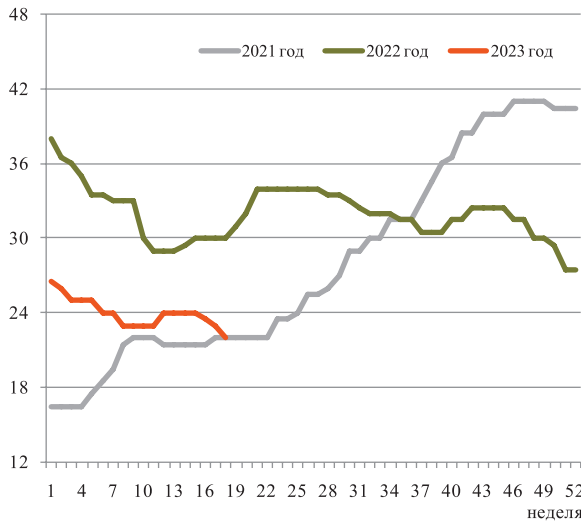
Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Констанца – порты Адриатического моря, \$/тонна



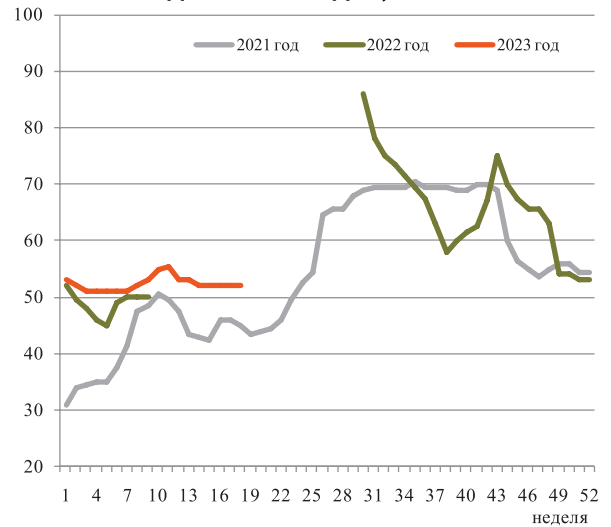
Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Рени – порты Адриатического моря, \$/тонна



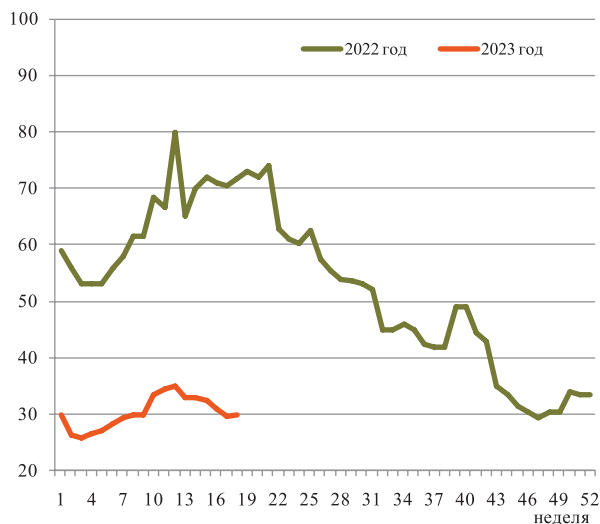
Г/к рулоны, 5-6 тыс. тонн, порты Мраморного моря – Александрия, \$/тонна



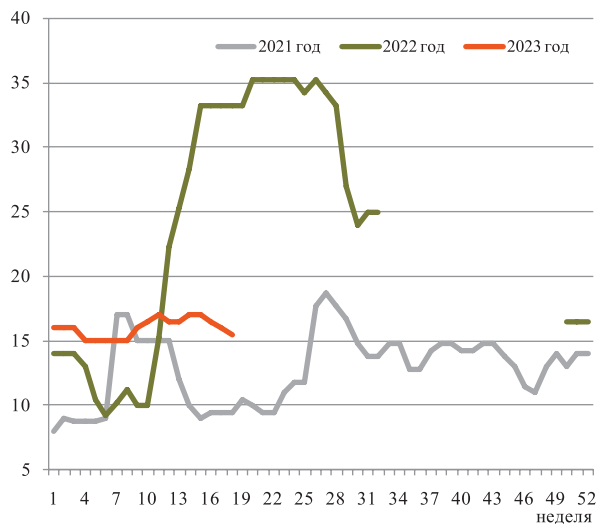
Пшеница, 50 тыс. тонн, Черноморск / Одесса – Сигадинг / Сивандан, \$/тонна



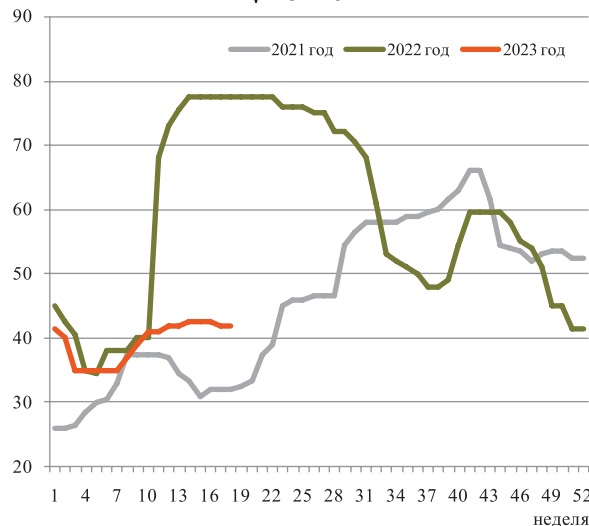
Квадратная заготовка, 25-30 тыс. тонн, Бендер-Аббас – речные порты Янцзы, \$/тонна



Уголь, 70 тыс. тонн, Усть-Луга – Роттердам, \$/тонна



Карбамид 25-30 тыс. тонн, Новороссийск – Сантос, \$/тонна



Фрахтовые индикации на перевозку основных грузов по определенным маршрутам

Смотрите в приложении

ОБЪЕМЫ ПРОКАЧКИ НЕФТИ И КОНДЕНСАТА ПО БТД В I КВАРТАЛЕ УВЕЛИЧИЛИСЬ НА 4,5%

Объемы прокачки нефти и конденсата по трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан в I квартале 2023 года, по информации ВТС Со (оператора по строительству и эксплуатации нефтепровода БТД), составили в общей сложности 7 млн тонн или примерно 53 млн барр., что на 4,5% превышает показатель января – марта 2022 года.

За рассматриваемый период из порта Джейхан было отгружено 70 танкеров. В целом с момента ввода нефтепровода БТД в эксплуатацию (с 4 июня 2006 года) и по состоянию на конец марта 2023 года из Джейхана отправлено 5 314 танкеров, которые доставили на мировые рынки более 539 млн тонн нефти (4 млрд барр.).

Напомним, в настоящее время по нефтепроводу БТД прокачивается нефть с блока Азери – Чираг – Гюнешли и конденсат с месторождения Шах-Дениз. Также по БТД осуществляется прокачка нефти и конденсата из других стран каспийского региона, в частности из Казахстана и Туркменистана.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1 768 км, из них 443 км – в Азербайджане, 248 км – в Грузии, 1 077 км – в Турции. Пропускная способность трубопровода составляет 1,2 млн барр. нефти в сутки.

ТРАНЗИТ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ ПО СИСТЕМЕ ТРУБОПРОВОДОВ КАЗТРАНСОЙЛ В УЗБЕКИСТАН

В марте из системы магистральных нефтепроводов ПАО «Транснефть» в систему трубопроводов АО «КазТрансОйл» поступило 25 тыс. тонн российской нефти для транзита через территорию Казахстана в Узбекистан. Из принятого объема в I квартале 2023 года было отгружено 10,7 тыс. тонн, оставшиеся 14,2 тыс. тонн отправлены в начале апреля.

По информации КазТрансОйл, в 2023 году общие планируемые объемы транзита российской нефти в Узбекистан по системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» сохраняются на уровне 225 тыс. тонн.

Перекачка российской нефти в Узбекистан по системе магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл» была начата шесть лет назад. Объемы транзита в 2017 году составили 67,9 тыс. тонн, в 2018 году – 36 тыс. тонн. В 2019-2022 годах поставки нефти из России через Казахстан в Узбекистан не осуществлялись.

Также отметим, что АО «КазТрансОйл» с 1 февраля повысило тариф на услугу по транспортировке нефти российского происхождения для транзита через Казахстан в Узбекистан с \$25,12/тонна до \$27,9/тонна (без НДС).

ДЛЯ ПОСТАВОК ГАЗА ИЗ РОССИИ В УЗБЕКИСТАН РАССМАТРИВАЕТСЯ ГАЗОПРОВОД «СРЕДНЯЯ АЗИЯ – ЦЕНТР»

Как сообщил министр энергетики Узбекистана Журабек Мирзамахмудов, для потенциальных поставок в страну российского газа рассматривается магистральный трубопровод «Средняя Азия – Центр» (САЦ), поскольку газопровод «Бухара – Урал», проложенный из Узбекистана через Казахстан в Россию, не может быть задействован для этих целей из-за изношенности.

САЦ проходит из Туркменистана в РФ через Узбекистан и Казахстан. В настоящее время стороны проводят оценку расходов, которые требуются для установки и ремонта компрессорных станций, чтобы поставлять газ в реверсном (обратном) режиме. Кроме того, текущее состояние газопровода «Средняя Азия – Центр», который был построен в 1960-х годах, может потребовать дополнительных инвестиций для модернизации инфраструктуры.

В конце ноября 2022 года стало известно, что Россия предложила Узбекистану и Казахстану создать «тройственный газовый союз». В январе этого года министерства энергетики Узбекистана и Казахстана подписали с российским Газпромом «дорожную карту» по сотрудничеству в газовой отрасли.

Согласно отчету Центра развития энергетики РФ, опубликованному в марте, Газпром может увеличить поставки газа в Китай транзитом через Центральную Азию до 20 млрд куб. м в год. Ожидается, что до конца этого года Газпрому удастся договориться о поставке до 10 млрд куб. м газа в Узбекистан и Казахстан, из которых 4-6 млрд куб. м будут проходить в Китай. При этом предполагается, что обновление инфраструктуры газопровода «Средняя Азия – Центр» для транспортировки 20-25 млрд куб. м газа в год может занять еще около года. Как отмечают аналитики, преимуществом транзита через Узбекистан является то, что газотранспортная система этой страны соединена с трубопроводом «Центральная Азия – Китай».

ТУРКМЕНИСТАН ВЕДЕТ АКТИВНУЮ РАБОТУ ПО РАСШИРЕНИЮ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДОБЫЧИ И ЭКСПОРТА В НЕФТЕГАЗОВОМ СЕКТОРЕ

На сегодняшний день Туркменистан занимает четвертое место в мире по запасам природного газа после России, Ирана и Катара. Общие углеводородные ресурсы страны превышают 71 млрд тонн нефтяного эквивалента, в том числе более 20 млрд тонн нефти и свыше 50 трлн куб. м природного газа.

Туркменистан наращивает экспорт нефти, в частности в Азербайджан, куда с января по февраль 2023 года уже было отправлено более 115 тыс. тонн (на сумму \$70 млн), что в 4,4 раза больше, чем за первые два месяца 2022 года.

Кроме того, согласно заявлению главы госконцерна «Туркменгаз» Батыра Аманова, планируется увеличение объемов поставок природного газа в Китай до 65 млрд куб. м в год. Для этой цели намечено строительство линии D магистрального трубопровода «Центральная Азия – Китай», которая пройдет через Таджикистан. На текущий момент газопровод, введенный в эксплуатацию в 2009 году, расположен по маршруту Туркменистан – Узбекистан – Казахстан – Китай и имеет три параллельные ветки (А, В и С).

По данным Минэнерго Таджикистана, общая протяженность новой линии газопровода, предполагающей поставку туркменского газа в Китай, составит 966 км. Трубопровод будет пролегать по территории Туркменистана, Узбекистана (205 км), Таджикистана (391 км), Кыргызстана (215 км) и Китая (155 км). Ожидается, что ежегодно по нему из Туркменистана в Китай будет поставляться 25-30 млрд куб. м природного газа. Для реализации проекта на территории Таджикистана предполагается строительство 42 подземных тоннелей общей протяженностью более 63,3 км и другой инфраструктуры.

Также для увеличения объемов экспорта туркменского газа в Китай на 25 млрд куб. м планируется более активная эксплуатация месторождения Галкыныш, где скоро стартует второй этап освоения. В настоящее время ведутся переговоры и согласование деталей контракта о начале бурения скважин и обустройства второй фазы. В более отдаленной перспективе намечена третья очередь разработки Галкыныша, которая станет источником для обеспечения поставок 33 млрд куб. м товарного газа в год по проекту международного газопровода Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия.

Месторождение Галкыныш обладает уникальными запасами газа, которые вместе с расположенными поблизости залежами Яшлар и Гаракель оцениваются в 27,4 трлн куб. м. Площадь месторождения Галкыныш превышает 5 тыс. кв. км, хотя конкретные данные в юго-восточном и северо-западном направлениях все еще уточняются посредством бурения разведочных скважин. Средняя толщина пласта составляет 580 м. В настоящее время в опытно-промышленной эксплуатации находит первый этап, где добыча ведется с 51 эксплуатационной скважины. В активном бурении – еще более 10 скважин.

Прогнозные расчеты показателей разработки предусматривают семь этапов освоения. Период отбора газа по каждой очереди составляет 30 лет. Средний проектный ежесуточный дебит газа – 1,5 млн куб. м, а потенциально в течение долгого времени эксплуатации – более 2 млн куб. м. На сегодняшней Чуанцинская буровая компания CNPC завершила бурение трех новых скважин, оригинальная конструкция которых позволила обеспечить дебит в объеме 3 млн куб. м в сутки. Предполагается, что годовая добыча газа на месторождении достигнет 200 млрд куб. м. Совокупные объемы полученного газа с момента запуска месторождения к концу марта 2022 года составляли 132 млрд куб. м. Ожидается, что в результате разработки всех семи этапов месторождения будет извлечено примерно 7,9 трлн куб. м газа.

Стратегия поэтапной разработки месторождения позволит регулировать инвестиционный поток, а также учитывать при освоении следующих очередях технологический опыт предыдущих стадий. Каждый этап предусматривает проекты, ориентированные на долгосрочное сотрудничество.

На месторождении Галкыныш все еще остается множество направлений для совершенствования применяемых технологий: газодинамические исследования в плотных карбонатах и рифах, технология бурения и конструкции высокодебитных скважин глубиной около 5 тыс. м в условиях аномально высоких пластовых давлений, дизайн оборудования для сбора и подготовки газа к транспортировке.

Туркменистан приветствует любые инвестиционные, инновационные, экологически чистые технологические предложения зарубежных компаний по разработке второй и третьей очередей газового месторождения Галкыныш, а также в целом шельфового сектора Каспия, где, согласно геолого-разведочной информации, имеются потенциально большие запасы углеводородов, газа, конденсата и нефти.

Как отметил вице-премьер Туркменистана по нефтегазовому сектору Ашыргулы Беглиев, инвестиционная деятельность зарубежных компаний в указанной сфере может быть регламентирована на основе различных договоров, в том числе сервисных контрактов с риском. Сотрудничество в нефтегазовой отрасли как на суше, так и в туркменском секторе Каспийского моря с иностранными компаниями регулируется Законом Туркменистана «Об углеводородных ресурсах» и Соглашениями о разделе продукции (СРП).

Председатель Государственного концерна Turkmennebit Гуванч Агаджанов заявил, что общие углеводородные запасы туркменского сектора Каспия оцениваются в 18,2 млрд тонн нефтяного эквивалента. Кроме того, он напомнил, что в 2017 году на побережье Каспийского моря на месторождении Узынада собственными силами концерна была пробурена самая глубокая скважина в центральноазиатском регионе (7,15 тыс. м), из которой получен промышленный приток нефтяного конденсата с суточным дебитом 200 тонн, а также 500 тыс. куб. м газа. В настоящее время на месторождении уже пробурено с аналогичными результатами более десяти новых скважин, которые разрабатываются в промышленных масштабах.

В настоящее время деятельность концерна сосредоточена на западе Туркменистана. Нефтяные активы Turkmennebit расположены более чем на 30 месторождениях, которые находятся на различных стадиях разработки. Количество действующих нефтяных и газовых скважин концерна сейчас превышает 2,3 тыс. единиц.

Отдельно стоит сказать о сотрудничестве Turkmennebit с компанией Dragon Oil, которая с момента начала деятельности (работает в Туркменистане с 1999 года на основе СП) вложила более \$8 млрд и добыла свыше 54 млн тонн нефти. В июле 2022 года соглашение было продлено до мая 2035 года. Dragon Oil планирует пробурить четыре горизонтально направленные скважины глубиной около 4,7 тыс. м в структуре Челекенского купола. Соответствующие работы сократят время ввода в эксплуатацию по сравнению с морским бурением, сведут к минимуму затраты на подключение к существующей инфраструктуре, позволят оценить и освоить доказанные запасы этой структуры, а также увеличить добычу нефти. По соглашению с Dragon Oil от октября 2022 года компания-субподрядчик BGP выполняет сейсморазведку по методологии 3D. К настоящему времени выполнено 60% работ, а их полное завершение ожидается в середине мая 2023 года.

Кроме того, Туркменистан намерен реализовать несколько проектов в сфере нефте- и газопереработки, в том числе строительство установок для гидроочистки дизельного топлива, для замедленного коксования и каталитического крекинга с десульфурацией и для производства водорода. Эти планы предполагают большие возможности для партнерства в перерабатывающей отрасли.

В ПАКИСТАН ДОСТАВЛЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ СЖИЖЕННОГО ГАЗА ИЗ ТУРКМЕНИСТАНА

Туркменистан начал поставлять сжиженный газ в Пакистан через территорию Афганистана. Первая партия была доставлена 50 автомобилями-газовозами транзитом через южную афганскую провинцию Кандагар на пограничный пункт Чаман.

Открытие нового транзитного пути состоялось 29 апреля в провинции Кандагар, которая граничит с Пакистаном. Маршрут будет проходить от афганского города Торгунди на границе с Туркменистаном до погранперехода Спин – Болдак (Кандагар).

Транспортировка газа из Туркменистана через Афганистан является частью пилотного проекта, цель которого – создание нового торгового маршрута, соединяющего Центральную Азию с пакистанским портом Гвадар на побережье Аравийского моря.

Пакистан столкнулся с острой нехваткой газа, поскольку местные запасы быстро истощаются. К тому же рыночные цены на сжиженный газ выросли и стали неприемлемыми для страны, особенно в зимний период.

Стоит добавить, что до сих пор Туркменистану не удается реализовать на территории Афганистана проект строительства газопровода ТАПИ (Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия). Прокладка афганского участка началась в 2018 году, однако позже была заморожена, поскольку афганская сторона не смогла обеспечить безопасность работ.

ТАПИ должен пройти от туркменского месторождения Галкыныш в Марыйском велаяте (в 150 км от границы Афганистана) через афганские провинции Герат, Фарах, Гильменд и Кандагар и в Пакистан и Индию. Ежегодные поставки газа по трубопроводу ТАПИ планируются в объеме до 33 млрд куб. м.

АЗЕРБАЙДЖАН В I КВАРТАЛЕ 2023 ГОДА УВЕЛИЧИЛ ЭКСПОРТ ГАЗА ПОЧТИ НА 8%

По информации Государственной нефтяной компании Азербайджана (SOCAR), общие объемы экспорта газа из страны в I квартале 2023 года составили 6,332 млрд куб. м, что на 7,6% превышает показатель января – марта 2022 года.

Непосредственно SOCAR в отчетный период отправила в Грузию 770,27 млн куб. м газа (-24,6%).

В настоящее время азербайджанский газ экспортируется по Южному газовому коридору в Грузию, Турцию и европейские страны. В частности, поставки грузинским потребителям ведутся по Южно-Кавказской трубопроводной магистрали (ЮКТМ или Баку – Тбилиси – Эрзурум), которая является компонентом ЮГК, с конца 2006 года, а также по трубопроводу Газимагомед – Газах. На турецкий рынок газ из Азербайджана поступает по двум участкам ЮГК – по Трансанатолийскому газопроводу (TANAP) и по ЮКТМ (с июля 2007 года). Отгрузки в Европу по ЮКТМ и Трансадриатическому газопроводу (TAP), тоже входящему в структуру ЮГК, начались в 2020 году.

В I квартале текущего года среднесуточная пропускная способность Южно-Кавказской трубопроводной магистрали достигла 61,6 млн куб. м против 56,2 млн куб. м годом ранее (+9,6%). Протяженность ЮКТМ составляет 691 км, из них 443 км проходят по территории Азербайджана, 248 км – Грузии.

Напомним, в 2022 году показатели экспорта азербайджанского газа выросли на 18% – до 22,3 млрд куб. м, при этом объемы поставок в Европу составили 11,4 млрд куб. м (+39%). С января по март 2023 года Азербайджан отправил 2,9 млрд куб. м природного газа в Европу, 2,7 млрд куб. м – в Турцию и 0,9 млрд куб. м – в Грузию. По TANAP в Турцию было доставлено 1,4 млрд куб. м. В текущем году в целом планируется транспортировать на внешние рынки 24,5 млрд куб. м азербайджанского газа, из них порядка 12 млрд куб. м – в Европу.

Также стоит отметить, что после обеспечения двунаправленности первой ветки Трансбалканского газопровода, по которому природный газ транспортировался по территории Украины через Румынию и Болгарию в Турцию, появилась возможность выполнять поставки из Греции и Турции в болгарскую сеть. Это позволит направлять по Трансбалканскому трубопроводу природный газ, поступающий из Азербайджана, в европейские страны, в том числе в Венгрию.

АЗЕРБАЙДЖАН В МАРТЕ СТАЛ КРУПНЕЙШИМ ПОСТАВЩИКОМ НЕФТИ В ИТАЛИЮ

Азербайджан в марте 2023 года экспортировал в Италию 973 тыс. тонн нефти (в том числе 617 тыс. тонн Azeri Light и 357 тыс. тонн Azeri Blend), став первым по величине поставщиком такого сырья на данном направлении, тогда как в январе занимал второе место, в феврале – третье.

Общие объемы импорта нефти в Италию, по информации Министерства окружающей среды и энергетической безопасности страны, в этот период составили почти 5,42 млн тонн, что на 21,6% превышает показатели предыдущего месяца и на 40,4% – мартовские результаты 2022 года.

В число основных экспортеров нефти в Италию в марте также вошли Ирак (738 тыс. тонн), Саудовская Аравия (718 тыс. тонн), Казахстан (504 тыс. тонн) и Ливия (489 тыс. тонн). Поставки нефти из России в эту страну четвертый месяц подряд не осуществляются.

Нефть Azeri Light в марте приобретали по \$86,21/барр. (-30% в годовом сопоставлении), Azeri Blend – по \$84,27/барр. (-29%), казахстанские марки CPC Blend и KEBCO контрактировали по \$83,04/барр. и \$83,74/барр. соответственно.

В АЗЕРБАЙДЖАНЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОБЫЧИ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА НЕЗНАЧИТЕЛЬНО СНИЗИЛИСЬ

За I квартал 2023 года объемы добычи газового конденсата в Азербайджане, по данным Государственного комитета статистики, составили 1,29 млн тонн против 1,31 млн тонн в январе – марте прошлого года (-1,5%). При этом показатели товарной продукции снизились с 1,3 млн тонн до 1,28 млн тонн (примерно -1%).

В прошлом году в Азербайджане было добыто 5,02 млн тонн газового конденсата (-6,04% в годовом сравнении). На долю товарной продукции пришлось 4,99 млн тонн (-6,3%).

В АЗЕРБАЙДЖАНЕ СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИЛАСЬ ДОБЫЧА ТОВАРНОГО ПОПУТНОГО ГАЗА

Согласно данным Госкомстата Азербайджана, в январе – марте текущего года с нефтяных месторождений страны было добыто 3,809 млрд куб. м попутного газа, что на 2,93% меньше, чем за I квартал 2022 года, когда показатели составили 3,924 млрд куб. м. На долю товарного газа в этом году пришлось 985,81 млн куб. м против 1,356 млрд куб. м. годом ранее (-27,3%).

По итогам всего прошлого года объемы добычи попутного газа с нефтяных месторождений Азербайджана составили 15,425 млрд куб. м (+2,4% к показателям 2021 года), в том числе товарного – 4,231 млрд куб. м (-5,48%).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ SOCAR ЗА ПЕРВЫЕ ТРИ МЕСЯЦА 2023 ГОДА

В I квартале 2023 года Государственная нефтяная компания Азербайджана (SOCAR) добыла 2,205 млрд куб. м природного газа (на 15% больше, чем за первые три месяца 2022 года) и 1,92 млн тонн нефти (как и годом ранее). Напомним, общие объемы добычи нефти в Азербайджане за рассматриваемый период составили 7,72 млн тонн, газа – 12,159 млрд куб. м. Показатели в газовом секторе по стране увеличились на 3%.

За январь – март этого года компания SOCAR переработала 1,67 млн тонн нефти (+84,7 тыс. тонн, или +5,3% к показателям аналогичного периода прошлого года) и 892,33 млн куб. м природного газа (-49,19 млн куб. м, или -5,2%).

Также стоит отметить, что SOCAR за первые три месяца текущего года выполнила буровые работы протяженностью 19 732 м, что на 7,6% больше, чем годом ранее, когда показатели составили 73 084 тыс. м.

НПЗ КОМПАНИИ SOCAR В ТУРЦИИ НАРАСТИЛ ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА НЕФТЕПРОДУКТОВ БОЛЕЕ ЧЕМ В 11 РАЗ

В январе – феврале этого года нефтеперерабатывающий завод Star Refinery, построенный азербайджанской компанией SOCAR на полуострове Алиага в Турции, импортировал 1,79 млн тонн нефти и нефтепродуктов. Данный показатель на 11,2% превышает результаты аналогичного периода 2022 года, которые, согласно данным Управления по регулированию энергетического рынка Турции (EPDK), составляли почти 1,61 млн тонн.

Между тем НПЗ экспортировал за первые два месяца текущего года 767,9 тыс. тонн нефтепродуктов против 68,3 тыс. тонн годом ранее (рост в 11,25 раз).

КОМПАНИЯ BP В I КВАРТАЛЕ УВЕЛИЧИЛА ДОБЫЧУ ГАЗА С МЕСТОРОЖДЕНИЯ ШАХ-ДЕНИЗ НА 17%

Компания BP-Azerbaijan в I квартале 2023 года добыла с месторождения Шах-Дениз в азербайджанском секторе Каспия 7 млрд куб. м газа, что на 16,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Также было получено примерно 9 млн барр. (более 1 млн тонн) конденсата, как и в январе – марте 2022 года.

В 2022 году объемы добычи газа с месторождения Шах-Дениз составили 25,2 млрд куб. м (+11,5% к объемам 2021 года), конденсата – 4,4 млн тонн (+4,8%).

Добыча газа с Шах-Дениз началась в декабре 2006 года. В настоящее время газ и конденсат на месторождении получают с платформ Alpha (в рамках Стадии-1) и Bravo (Стадия-2). Текущие добывающие мощности составляют примерно 74 млн куб. м в сутки или более 27 млрд куб. м в год.

Контракт на разработку месторождения Шах-Дениз был подписан в Баку 4 июня 1996 года и ратифицирован Милли Меджлисом 17 октября того же года. По обновленной информации BP-Азербайджан, доли в контракте сейчас принадлежат оператору – BP (29,99%), а также компаниям ЗАО Cenub Qaz Dehlizi (21,02%), ЛУКОЙЛ (19,99%), ТРАО (19%) и NICO (10%)

В течение ближайших четырех лет могут приступить к добыче новых запасов газа с глубокозалегающих пластов в рамках Стадии-3 разработки месторождения Шах-Дениз.

Кроме того, в этом году начнется добыча газа с месторождения Абшерон в Каспийском море проектной мощностью 1,5 млрд куб. м газа в год на первом этапе разработки. В перспективе планируется добыча газа с глубокозалегающих пластов на блоке Азери – Чираг – Гюнешли (соответствующие запасы оцениваются минимум в 300 млрд куб. м) и на месторождении Карабах.

ЗА I КВАРТАЛ ТЕКУЩЕГО ГОДА ТУРКМЕНБАШИНСКИЙ КОМПЛЕКС НПЗ ПЕРЕРАБОТАЛ БОЛЕЕ 1,1 МЛН ТОНН НЕФТИ

На Туркменбашинском комплексе нефтеперерабатывающих заводов (ТКНПЗ) Государственного концерна Türkmennebit в январе – марте текущего года было переработано около 1,16 млн тонн нефти (103,3% от намеченных объемов).

На Сейдинском НПЗ (входит в ТКНПЗ) объемы переработки нефти за I квартал этого года составили более 117,4 тыс. тонн (106,8% от плана). При этом было произведено 60 тыс. тонн бензина, свыше 29 тыс. тонн дизельного топлива, 4,3 тыс. тонн тяжелого вакуумного газойля, около 2,9 тыс. тонн дорожного битума и других нефтепродуктов.

Продукция комплекса составляет основу экспорта Туркменистана. ТКНПЗ выпускает неэтилированный автомобильный бензин, авиационный и технический керосин, реактивное и дизельное топливо, мазут, смазочные масла, полипропилен, легкий газойль, нефтяной электродный кокс, сжиженный природный газ, строительный и дорожный битум, а также ряд других нефтепродуктов. Туркменбашинский комплекс НПЗ рассчитан на ежегодное производство 2 млн тонн дизельного топлива, 250 тыс. тонн сжиженного природного газа и 230 тыс. тонн низкооктанового легкого бензина.

В МОНГОЛИИ В АЙМАКЕ БАЯНХОНГОР РЕАЛИЗУЮТ ПРОГРАММУ БУРЕНИЯ НА МОЛИБДЕНОВО-МЕДНО-ПОРФИРОВОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

Монгольская фондовая биржа объявила, что Erdene Resources Development Corporation начала дополнительную программу бурения на своем молибденово-медно-порфировом месторождении Зуун-Мод (находится в 100%-ной собственности корпорации), который расположен в аймаке Баянхонгор в 35 км к востоку от золотоносного рудника Баян-Хендий на юго-западе Монголии.

Для проведения экономических исследований в рамках проекта «Зуун-Мод» выполнены геологоразведочные и металлургические изыскания, инженерные и гидрогеологические работы.

Erdene Resource Development Corporation, зарегистрированная в Канаде, занимается разведкой месторождений цветных и драгоценных металлов и разработкой проектов в Монголии.

УЗБЕКИСТАН НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО УГЛЯ И УРАНА, А ТАКЖЕ СОБИРАЕТСЯ ДОБЫВАТЬ ЛИТИЙ

Заместитель министра горнодобывающей промышленности и геологии Узбекистана Азам Кадирходжаев сообщил о намерениях страны начать освоение лития. При Фонде реконструкции и развития Узбекистана планируется создать проектный офис «Янги кон» с уставным капиталом \$15 млн. Структура займется реализацией инвестиционных проектов по добыче графита, лития, алюминия, магния и других редких металлов.

В Узбекистане также разрабатываются несколько крупных месторождений угля. В настоящее время годовые объемы добычи составляют порядка 5 млн тонн, а при поддержке инвесторов этот показатель может достичь 10 млн тонн.

Кроме того, к 2030 году Узбекистан намерен в два раза увеличить объем производства урана – с 3,6 тыс. тонн до 7 тыс. тонн в год.

КАЗАТОМПРОМ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО СЕРНОЙ КИСЛОТЫ И ПРИСТУПИТЬ К РАЗРАБОТКЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ РЕДКИХ МЕТАЛЛОВ

По информации национальной атомной компании Казахстана «Казатомпром», получено свидетельство о государственной регистрации ТОО Taiqonyr Qyshqyl Zauyty. Новое предприятие, учредителями которого стали АО «НАК "Казатомпром"» (49%), ТОО «РУ-6» (25%) и ТОО «Казатомпром-SaUran» (26%), создано для реализации проекта строительства сернокислотного завода в Созакском районе Туркестанской области.

В настоящее время завершается разработка технико-экономического обоснования проекта и проводится выбор потенциального инвестора. Окончательная стоимость создания промышленного предприятия будет определена после утверждения проектно-сметной документации. Начало строительства сернокислотного завода планируется в 2024 году, а запуск производства и выход на полную проектную мощность ожидаются в 2026 году.

Серная кислота – основной реагент, используемый при добыче урана методом подземного скважинного выщелачивания. Собственное производство, расположенное рядом с рудниками, позволит Казатомпрому обеспечить наличие дополнительного надежного и долгосрочного источника поставок кислоты, сократить пути доставки, минимизировать рост затрат и снизить себестоимость урановой продукции. Предприятие сможет выпускать 800 тыс. тонн серной кислоты в год. При этом от утилизации тепла завод будет попутно вырабатывать 25-30 МВт·ч электроэнергии, большая часть которой планируется реализовывать дочерним организациям компании в энергодефицитном регионе.

Дочерняя организация НАК «Казатомпром» – АО «Ульбинский металлургический завод» (УМЗ) – получила лицензию на разведку твердых полезных ископаемых на месторождении Верхний Иргиз в Актюбинской области. Для оценки и подтверждения запасов и ресурсов редких металлов (тантала, ниобия, бериллия) предприятие проведет на участке работы по геологическому изучению недр.

Проект позволит Казатомпрому обеспечить действующее производство собственной минерально-сырьевой базой, снизить себестоимость конечной готовой продукции, повысить экономическую эффективность.

УМЗ является одним из крупнейших в мире предприятий, имеющих полный производственный цикл от переработки тантала, ниобия и бериллия до выпуска готовой продукции. Редкие и редкоземельные металлы и их соединения обладают уникальными свойствами и широко применяются в различных секторах производства.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КАЗЦИНКА ЗА I КВАРТАЛ ЭТОГО ГОДА

Казахстанская горно-металлургическая компания ТОО «Казцинк» (Kazzinc) в январе – марте 2023 года сократила объемы добычи **цинка** со своих рудников относительно уровня аналогичного периода прошлого года на 1,9 тыс. тонн (или на 5%) до 34,3 тыс. тонн (включая 24,9 тыс. тонн в металле и 9,4 тыс. тонн в концентрате). С учетом переработки стороннего сырья казахстанское предприятие произвело в общей сложности 63,5 тыс. тонн цинка против 71,7 тыс. тонн годом ранее (-11%).

Показатели производства **меди** из собственных источников за I квартал 2023 года упали на 44% в годовом сравнении (-2,7 тыс. тонн, до 3,4 тыс. тонн) ввиду незапланированной остановки печи на медеплавильном заводе в Усть-Каменогорске. Между тем объемы выпуска **свинца** в металле и концентрате с месторождения компании выросли на 2,9 тыс. тонн (или на 54%) до 8,3 тыс. тонн на фоне увеличения добычи на Жайремском проекте. При этом в целом за рассматриваемый период с учетом переработки стороннего сырья Казцинк произвел 23,9 тыс. тонн свинца (-14%) и 11,5 тыс. тонн меди (-25%).

Главным акционером ТОО «Казцинк», владеющим почти 70% акций компании, является швейцарский трейдер Glencore.

ЭКСПОРТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕГО СЕКТОРА ИРАНА ЗА ГОД НЕМНОГО УВЕЛИЧИЛИСЬ

По данным Иранской организации по развитию и реконструкции шахт и горнодобывающей промышленности (IMIDRO), компании горнодобывающего сектора Ирана в 1401 иранском календарном году (закончившемся 20 марта) экспортировали 48,6 млн тонн продукции на сумму \$12,239 млрд. При этом в годовом сопоставлении объемы выросли на 3,4%, тогда как стоимость, напротив, снизилась на 7,6%.

ГОДОВЫЕ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА АЛЮМИНИЕВЫХ СЛИТКОВ В ИРАНЕ ПРЕВЫСИЛИ 630 ТЫС. ТОНН

По итогам прошедшего 1401 иранского календарного года (закончился 20 марта) объемы производства алюминиевых слитков в Иране составили 632,2 тыс. тонн.

В частности, Южная алюминиевая корпорация (SALCO) выпустила 270,2 тыс. тонн, Иранская алюминиевая компания (IRALCO) – 178,1 тыс. тонн, Almahdi Aluminium Company – 147,75 тыс. тонн, Иранская компания «Глинозем» – 36,2 тыс. тонн.

Согласно данным Иранской организации по развитию и реконструкции шахт и горнодобывающей промышленности (IMIDRO), производство алюминиевых слитков в Иране в 1400 иранском календарном году увеличилось до 538,6 тыс. тонн против 446,8 тыс. тонн в предыдущем году (рост на 20%).

В настоящее время Иран занимает 18 место в мире по производству алюминия.

Страна планирует достичь годовых показателей выпуска алюминиевых слитков на уровне 1,5 млн тонн к 1404 иранскому календарному году (с 21 марта 2025 года по 20 марта 2026 года).

В 2022 ГОДУ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА АРМАТУРЫ В КАЗАХСТАНЕ СОСТАВИЛИ БОЛЕЕ 900 ТЫС. ТОНН

По итогам 2022 года в Казахстане было выпущено 906 тыс. тонн арматуры, из них около 220 тыс. тонн отправлено на экспорт. В то же время с внешних рынков в страну поступило около 700 тыс. тонн такой продукции.

Как сообщает Министерство индустрии и инфраструктурного развития Казахстана, в Жамбылской области ТОО «Арматурный Таразский завод» начал выпуск арматуры европейского качества. При выходе на производственную мощность предприятие достигнет годовых показателей на уровне 350 тыс. тонн.

На заводе запущена современная высокотехнологичная автоматизированная прокатная линия, которая позволит выпускать высококачественную арматуру класса А-500 с возможностью импортозамещения и поставок за рубеж.

ИРАНУ ЕЖЕГОДНО НЕОБХОДИМО ИМПОРТИРОВАТЬ 10 МЛН КУБ. М ДРЕВЕСИНЫ

Глава Организации по управлению природными ресурсами и водосборными бассейнами Ирана Аббасали Нобахат сообщает, что страна ежегодно нуждается в 16 млн куб. м древесины, но только 5,5-6 млн куб. м обеспечивается за счет внутреннего производства, а остальные объемы необходимо импортировать.

Иран находится в засушливом регионе. Коммерческие леса площадью 2 млн га расположены на севере страны; их разработка запрещена уже около шести лет ради сохранения экологии. План правительства рассчитан на посадку 1 млрд саженцев за четыре года.

РЫНОК ЗЕРНОВЫХ И МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР // 18 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

В **Казахстане** отмечается небольшой рост экспортных котировок пшеницы. Как и ожидалось, запрет на ввоз зерна автотранспортом, а также возобновление отгрузок пшеницы в Китай оказали некоторое влияние на цены. Участники рынка стараются найти другие варианты борьбы с контрабандой российского зерна в страну. Тем временем правительство Казахстана ведет переговоры с Афганистаном по открытию новых маршрутов через Туркменистан.

За семь месяцев 2022-23 МГ (с сентября по март) Казахстан экспортировал 4,7 млн тонн пшеницы (+11% к объемам прошлого сезона). В тройку крупнейших покупателей вошли Узбекистан (2,3 млн тонн), Таджикистан (676 тыс. тонн) и Афганистан (654 тыс. тонн). При этом в феврале – марте темпы экспорта пшеницы замедлились, в эти месяцы было отгружено 639,4 тыс. тонн и 612,2 тыс. тонн соответственно (в 2022 году 666 тыс. тонн в феврале и 760 тыс. тонн в марте).

Зерновые из **России** подешевели. Факторы снижения котировок остаются прежними, основной из них – переизбыток агропродукции в стране. Привлекательные для потребителей цены позволили российским трейдерам реализовать крупный объем пшеницы в рамках тендера GASC – 535 тыс. тонн (из закупленных в целом 655 тыс. тонн) по \$270-276,95/тонна C&F. На этой неделе эксперты аналитического центра «СовЭкон» озвучили прогноз экспорта российской пшеницы в 2023-24 МГ, который может быть близким к рекордному, несмотря на ожидаемое сокращение производства. Так, предполагается, что на внешние рынки будет отправлено 43 млн тонн пшеницы, а урожай составит 86,8 млн тонн.

Цены на пшеницу в **США** упали на фоне улучшения погодных условий для посевов и высокой конкуренции со стороны других стран-производителей в северном полушарии. Рейтинги озимой пшеницы в США за неделю выросли на 2 процентных пункта – состояние 28% посевов оценивается как хорошее/отличное (27% в тот же период прошлого года). На рынки кукурузы и сои оказывали давление продолжающиеся посевные кампании в США и урожаи

в Бразилии. Кроме того, Китай переключает свое внимание с американской кукурузы не только на бразильскую, но и на южноафриканскую. На этой неделе сообщалось о прибытии в КНР 53 тыс. тонн кукурузы из ЮАР, а с 25 марта по 14 апреля из этой страны на китайский рынок было экспортировано 108,1 тыс. тонн желтой фуражной кукурузы. Рост объемов поставок из Бразилии и ЮАР приводит к отменам покупок в США, что провоцирует снижение котировок.

По данным на 30 апреля, сев кукурузы был проведен на 26% намеченных площадей (в прошлом году – 13%, в среднем за пять лет – 26%). Посевная кампания в сегменте сои продвинулась до 19% от плана (7% и 11% соответственно). Условия посевов на данный момент благоприятны, с учетом чего эксперты Refinitiv Commodities Research повысили оценки производства кукурузы в 2023-24 МГ на 2 млн тонн до 377 млн тонн, что на 28,2 млн тонн больше объемов сбора в 2022-23 сезоне. Прогноз урожая соевых бобов остался на уровне 122 млн тонн (+5,6 млн тонн в годовом сопоставлении).

В период с 21 по 27 апреля американские зернотрейдеры продали зарубежным потребителям 574,6 тыс. тонн соевых бобов (в том числе 67 тыс. тонн нового урожая), 565,8 тыс. тонн кукурузы (121 тыс. тонн соответственно) и 532,7 тыс. тонн пшеницы (279,7 тыс. тонн). Наибольшие объемы сои приобрели Китай (134,3 тыс. тонн старого и 67 тыс. тонн нового сбора) и Германия (в целом 128,3 тыс. тонн). Основными покупателями кукурузы были Япония (всего 193,3 тыс. тонн) и Мексика (28,7 тыс. тонн старого и 97,3 тыс. тонн нового урожая). 140 тыс. тонн пшеницы (включая 135 тыс. тонн нового сбора) купили импортеры, информацией о которых мы не располагаем. Также крупные сделки на поставку пшеницы заключили потребители из Мексики (72,6 тыс. тонн старого и 14,4 тыс. тонн нового урожая) и Южной Кореи (32 тыс. тонн и 45,3 тыс. тонн соответственно). В то же время покупатели отказались от ранее законтрактованных 760,4 тыс. тонн кукурузы, 217,9 тыс. тонн сои и 41,9 тыс. тонн пшеницы. В рассматриваемый период из США было отправлено 1,7 млн тонн кукурузы (в предыдущую неделю – 1,1 млн тонн), 561,2 тыс. тонн соевых бобов (453,7 тыс. тонн), 288,9 тыс. тонн пшеницы (303,6 тыс. тонн). Наибольшие объемы кукурузы ушли в Японию (591,8 тыс. тонн), Мексику (401,5 тыс. тонн) и Китай (201,8 тыс. тонн). Крупными получателями сои выступили Китай (190,8 тыс. тонн) и Германия (128,3 тыс. тонн). 55 тыс. тонн пшеницы было отгружено в Египет, 43,6 тыс. тонн – в Японию.

В Бразилии FOB-котировки сои выросли в основном на фоне восстановления стоимости фьючерсных контрактов на бирже. Экспортные премии также восстанавливаются, хотя пока остаются отрицательными. Предложения от производителей ограничены из-за очень низких цен, однако из-за опасений еще большего удешевления зерна торговля продолжается. Объемы продаж бразильскими фермерами в апреле хоть и увеличились по сравнению с мартовским уровнем, однако все еще меньше, чем в прошлом году и в среднем за пять лет. Аналитики Datagro понизили оценку поставок сои в 2023 году на 1 млн тонн до 94 млн тонн, но это по-прежнему является рекордным показателем. Экспорт соевого шрота в этом году прогнозируется на уровне 21,5 млн тонн, что на 6% выше прошлогоднего объема за счет рекордного урожая и ожидаемого сокращения поставок из Аргентины.

Согласно данным Conab, к 29 апреля аграрии обработали 93,7% засеянных соей полей (93,9% годом ранее). По предварительным оценкам, показатели сбора в крупнейшем штате по производству бобов – Мату-Гроссу – с хорошим качеством и более высокой, чем предполагалось, урожайностью.

Ситуация на бразильском рынке кукурузы остается прежней. Покупателей становится все меньше, а производители пытаются распродать зерно, чтобы освободить место на складах. В результате цены снижаются. Дополнительное давление на котировки оказывает общемировой тренд.

С 29 апреля по 5 мая из бразильских портов было отправлено 3,65 млн тонн соевых бобов (с 21 по 28 апреля – 3,99 млн тонн). Основная часть была экспортирована в Китай (2,8 млн тонн). Также крупные объемы ушли в Аргентину (193,6 тыс. тонн), Таиланд (137,4 тыс. тонн) и Турцию (132,9 тыс. тонн).

В Аргентине также преобладала нисходящая динамика котировок на фоне сбора урожая кукурузы и соевых бобов, а также под влиянием глобальной тенденции. Сбор сои выполнен на 36,4% от плана, 37% посевов находится в нормальном/хорошем состоянии (против 35% в предыдущую неделю и 83% год назад), 49% имеет оптимальную влажность почвы (48% и 78% соответственно). Кукуруза собрана с 19,7% засеянных площадей. Состояние 46% посевов оценивается как нормальное/хорошее (48% недель ранее и 76% год назад), оптимальной влажностью почвы обеспечено 50% (51% и 79%).

Согласно данным Reuters, сейчас 210 бразильских компаний не получают платежи или вообще прекратили поставки в Аргентину из-за отсутствия иностранной валюты у покупателей. Правда, планируется модифицировать аргентинскую систему импорта SIRA, чтобы была возможность проводить торговые операции в бразильской валюте. Это поможет увеличить объемы ввоза агропродукции из Бразилии. Напомним, что в этом сезоне неблагоприятные перспективы производства сельхозкультур в стране обуславливают рост импорта.

В период с 29 апреля по 5 мая из портов Аргентины ушло 234,5 тыс. тонн кукурузы (с 22 по 28 апреля – 559,8 тыс. тонн), 81,2 тыс. тонн пшеницы (33 тыс. тонн) и 30 тыс. тонн соевых бобов (в предыдущий период об отгрузках не сообщалось). Наибольшие объемы кукурузы были отправлены в Алжир (95,1 тыс. тонн) и Ирак (71,5 тыс. тонн). Основная часть пшеницы (57 тыс. тонн) поступит в Бразилию, остальные 24,2 тыс. тонн – в Уругвай. Соя экспортирована в Панаму.

Котировки пшеницы в **Австралии** по итогам недели снизились под влиянием общемировой тенденции. Цены на ячмень остаются стабильными. Тем временем экспортеры сосредоточились на приобретении у аграриев высококачественной пшеницы и сорго. Спрос внутренних покупателей на ячмень сохраняется, также выросла востребованность пшеницы более низкого качества ввиду привлекательных цен. Кроме того, увеличивается интерес производителей к форвардным продажам зерновых сезона 2023-24, которые фермеры в настоящий момент только засевают. Условия для посадки остаются благоприятными.

Согласно последним данным Австралийского статистического бюро, в марте страна экспортировала рекордные 3,5 млн тонн пшеницы (включая твердые сорта) навалом, транспортированные балкерами, еще 314,9 тыс. тонн были отправлены на внешние рынки контейнерами. В феврале объемы поставок пшеницы составляли 2,8 млн тонн и 224,9 тыс. тонн соответственно. Основным получателем австралийской пшеницы навалом в марте был Китай, куда ушел 1 млн тонн против 651,8 тыс. тонн в феврале. Также крупные объемы пшеницы поступили в Индонезию (317,15 тыс. тонн), Вьетнам (306,2 тыс. тонн), Таиланд (291,95 тыс. тонн), на Филиппины (290,1 тыс. тонн) и в Южную Корею (280,1 тыс. тонн).

Экспортные цены на зерновые, \$/тонна*

	5 мая	28 апреля	изм. за неделю
Казахстан			
Пшеница 3 класса, DAP Сарыагаш	255 - 260	250 - 260	+2,5
Пшеница 4 класса, DAP Сарыагаш	215 - 220	210 - 220	+2,5
Россия			
Пшеница 12,5%, FOB порты Черного моря	258 - 269	269 - 273	-7,5
Пшеница 12,5%, FOB порты Азовского моря	230 - 235	235 - 240	-5
Пшеница 11,5%, FOB порты Черного моря	254 - 266	266 - 270	-8
Пшеница 11,5%, FOB порты Азовского моря	220 - 225	225 - 230	-5
Ячмень фуражный, FOB порты Черного моря	228 - 233	235 - 238	-6
Кукуруза фуражная, FOB порты Азовского моря	205 - 210	210 - 215	-5
США			
Пшеница продовольственная HRW, FOB Мексиканский залив	330 - 353	350 - 368	-17,5
Пшеница продовольственная SRW, FOB Мексиканский залив	244 - 261	264 - 270	-14,5
Кукуруза фуражная, FOB Мексиканский залив	264 - 281	277 - 287	-9,5
Южная Америка			
Пшеница 11,5%, FOB АпРивер	325 - 330	325 - 335	-2,5
Кукуруза фуражная, FOB АпРивер	229 - 256	243 - 258	-8
Кукуруза фуражная**, FOB Паранагуа	253 - 254	256 - 260	-4,5
Австралия			
Пшеница продовольственная APW, FOB западное побережье	294 - 297	296 - 305	-5
Ячмень фуражный, FOB западное побережье	268	268	=

* – цены предложения,

** – зерно старого урожая

Экспортные цены на масличные, \$/тонна*

	5 мая	28 апреля	изм. за неделю
США			
Соевые бобы, FOB Мексиканский залив	556 - 562	556 - 571	-4,5
Южная Америка			
Соевые бобы, FOB АпРивер	529 - 553	538 - 553	-4,5
Соевые бобы, FOB Паранагуа	475 - 490	465 - 475	+12,5

* – цены предложения

РЫНОК СТАЛЬНОГО ПРОКАТА // 18 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Активность торговли **квадратной заготовкой** из России была относительно активной, при этом поставщикам пришлось опустить цены предложений на фоне общего понижательного тренда. Полуфабрикаты с быстрой отгрузкой были доступны в Турции по \$580/тонна C&F. Правда, турецкие импортеры не проявляли особого интереса к закупкам и озвучивали ценовые идеи в пределах \$565-575/тонна C&F и не выше. Спрос на российскую заготовку в Северной Африке, наконец, привел к заключению сделок. В начале недели около 10 тыс. тонн полуфабрикатов с отправкой в конце мая – в июне было продано через трейдера по \$585/тонна C&F Египет. Хотя уровень считается несколько завышенным для текущей рыночной ситуации – последние предложения региональным покупателям поступали на уровне \$575/тонна C&F Египет и \$560/тонна C&F Тунис. Несколько договоров было подписано на Дальнем Востоке. Китайская торговая компания реализовала партию объемом 20 тыс. тонн на Филиппины по \$530/тонна C&F. Обсуждалась информация о продаже еще одного лота (30-50 тыс. тонн) по \$522/тонна C&F Тайвань.

Китайским трейдерам на этой неделе удалось закрыть несколько сделок на квадратную заготовку, так как спрос в Юго-Восточной Азии немного оживился после праздников. Торговая компания подписала соглашение на поставку 10-20 тыс. тонн заготовки (происхождение не уточнялось) по \$530/тонна С&F Таиланд. Две продажи полуфабрикатов из России оформлены по \$530-535/тонна С&F. По информации участников рынка, компании Китая стали посредниками для российских заводов, которые не могут сбывать свою продукцию напрямую на Филиппины из-за санкций. Китайские и индонезийские предприятия снизили цены на квадрат до \$530/тонна FOB. Производитель из Малайзии реализовал 10 тыс. тонн заготовки по \$467/тонна FOB Батангас (Филиппины), но данная сделка не отражает текущую рыночную ситуацию, так как покупателю были предоставлены специальные условия.

Несмотря на спрос импортеров заготовки, поставщики из Ирана отклоняют многие заявки потенциальных покупателей. Заводы пытаются удерживать свои позиции и не собираются продавать квадрат по любой цене. Тендер Esfahan Steel Company (ESCO) был завершен – партия объемом 30 тыс. тонн реализована по \$492/тонна FOB. Заготовка предназначена для ближнего зарубежья и будет доставлена в июне. Chadormalu Mining and Industrial Company продала квадрат по \$475/тонна FOB. Khouzestan Steel Company еще не закрыла торги, на которых планируется реализовать 20-50 тыс. тонн заготовки и слябов.

Экспортные цены на **г/к прокат** из России продолжают снижаться. Интерес к закупкам на рынке Турции близок к нулю, а конкуренты продолжают опускать котировки. В таких условиях и российские продавцы не торопятся предлагать продукцию за рубеж, отдавая предпочтение торговле на внутреннем рынке. Индикативы рулонов с июльской отгрузкой просели до \$620-630/тонна С&F Турция. При этом участники рынка сообщают о предложениях китайских г/к рулонов на уровне ниже \$600/тонна С&F Турция.

Цены предложения, \$/тонна

	5 мая	28 апреля	изм. за неделю
Квадратная заготовка			
Россия, FOB Черное море	530 - 540	540 - 550	-10
Иран, FOB	475 - 492	502 - 505	-20
Китай (Q275), FOB	530	540	-10
Россия, FOB Дальний Восток	480	500	-20
Слябы литые			
Бразилия, FOB	820 - 850	-	-
Россия, FOB Черное / Балтийское море	530 - 560	-	-
Горячекатаный тонколистовой листовой прокат			
Россия, FOB Черное море	590 - 600	625 - 635	-35
Индия, FOB	680 - 720	680 - 730	-5
Китай, FOB	590 - 600	600 - 610	-10
Холоднокатаный листовой прокат, \$/тонна			
Китай, FOB	650 - 670	670 - 680	-15
Арматура, \$/тонна			
Иран, FOB	550 - 560	-	-
Китай (16-25 мм), FOB AW	585 - 595	-	-
Катанка, \$/тонна			
Китай, FOB	575 - 590	580 - 620	-17,5

РЫНОК МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ // 18 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Котировки импортного **железородного сырья** в Китае продолжают опускаться. Спрос на ЖРС ослабевает на фоне сокращения производства многими металлургическими заводами. И хотя портовые запасы в Китае продолжили падать (-600 тыс. тонн, до 129,2 млн. тонн), а показатели экспорта из Бразилии в апреле снизились на 7% до 25,2 млн. тонн, этих факторов было недостаточно для поддержания цен, поскольку сезон повышенного потребления стального проката заканчивается.

Торговая активность на рынке импортного **стального лома** в Турции умеренная. Показатели реализации конечной продукции все еще низкие, поэтому производители по-прежнему не торопятся покупать сырье, ожидая лучших условий. При этом ломозаготовители тоже не спешат с продажами. Разница между ценами спроса и предложения очень большая. Тем не менее на этой неделе сообщалось о нескольких сделках. Предприятие из региона Мармара приобрело у европейского поставщика HMS №1&2 (80:20) по \$370/тонна С&F. Завод из провинции Искендерун купил у экспортера из США HMS №1&2 (80:20) по \$397/тонна С&F и дробленый лом по \$417/тонна С&F. Компания из области Мармара законтрактовала в Румынии HMS №1&2 (80:20) по \$350/тонна С&F.

Цены предложения, \$/тонна

	5 мая	28 апреля	изм. за неделю
Железородная мелочь			
Бразилия (Fe 64-65%), C&F Китай	116	120	-4
Австралия (Fe 61-62%), C&F Китай	102 - 103	104 - 106	-2,5
Австралия (Fe 58%), C&F Китай	93 - 94	97	-3,5
Стальной лом			
Россия, 3А, FOB Балтийское море	347	360	-13
Япония, HMS №2, FOB	-	357	-
Южная Корея, C&F	382 - 391	382 - 391	=

РЫНОК УГЛЯ // 18 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Цены на уголь опускаются, давление на них оказывают сезонность и ситуация на смежных рынках (в сегментах металлургического сырья, проката и прочих). Заметно просели котировки на базисе CIF порты АРА. Уголь из ЮАР подешевел незначительно, при этом сделка на поставку в июле 50 тыс. тонн была заключена на уровне \$119/тонна FOB Ричардс-Бей, что ощутимо ниже текущих цен предложения. Котировки угля из Австралии в целом не изменились, о контрактах не сообщалось.

Цены предложения, \$/тонна

	5 мая	28 апреля	изм. за неделю
Энергетический уголь			
<i>экспорт*</i>			
ЮАР, FOB Ричардс-Бей	126 - 130	128 - 134	-3
Колумбия, FOB	120 - 125	120 - 125	=
РФ, FOB Балтия	90 - 105	90 - 105	=
Австралия, FOB Ньюкасл	186 - 206	186 - 206	=
Индонезия**, FOB Калимантан	118 - 122	118 - 122	=
РФ, FOB восточное побережье	120 - 130	120 - 130	=
<i>импорт</i>			
Европа*, CIF порты АРА	123 - 135	132 - 150	-12
Турция*, CIF северное побережье	115 - 120	118 - 123	-3
Китай**, CIF северные порты	127 - 140	130 - 142	-2,5
Коксующийся уголь			
<i>экспорт</i>			
Австралия, FOB Гладстон	229 - 238	225 - 252	-5
США, FOB Норфолк	235 - 245	230 - 250	=

* – уголь на базе 6000-6300 ккал/кг,

** – уголь на базе 5500 ккал/кг

РЫНОК УДОБРЕНИЙ // 18 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

В Египте активность потребителей **карбамида** остается высокой. Сообщалось, что компания KIMA в конце апреля продала 3 тыс. тонн гранулированной мочевины по \$366/тонна FOB Египет. С начала прошлого месяца MOPCO, KIMA и Abu Qir реализовали на внешние рынки в общей сложности 20 тыс. тонн гранулята по \$362-368/тонна FOB Египет с отгрузкой в мае. На ближневосточном рынке на этой неделе не было зафиксировано соглашений, поскольку нетбек, рассчитанный на основании сделок в Бразилии, снизился, его общий диапазон составил \$287-329/тонна FOB Ближний Восток. В черноморском регионе сохраняется слабая торговая активность. По сравнению с уровнем прошлой недели поставщики подняли цены на туркменский гранулированный карбамид и теперь предлагают его по \$330/тонна FOB Грузия с поставкой в мае. ЕвроХим распродал объемы с отгрузкой в мае и сейчас заключает сделки на июньские поставки. Производитель реализует гранулированную мочевины по \$300-310/тонна FOB Балтийское / Черное море в Южную и Центральную Америку, а также в Северную и Южную Европу. Прилированный карбамид компания контрактует по \$300-305/тонна FOB Балтийское / Черное море и еще имеет в наличии объемы этого удобрения. Показатели продаж гранулированного карбамида в Бразилии в отчетный период были невысокими. В США потребители гранулированной мочевины остаются активными, котировки находятся в диапазоне \$380-502/тонна FOB Новый Орлеан. В Индии ожидается новый тендер на закупку карбамида не раньше начала июня, хотя некоторые игроки не исключают возможности его объявления и в мае.

Торговая активность на рынке **аммиачной селитры** в регионах Черного и Балтийского морей остается низкой. ЕвроХим сократил спотовые продажи на внешние рынки, но заранее отгружает некоторые партии в свои торговые подразделения по всему миру (чтобы иметь значительные объемы свободного продукта в случае роста спроса). Во Франции аммиачная селитра пользуется высоким спросом. Yara озвучивает предложения с отправкой в июле на уровне €371/тонна СРТ дистрибьюторы (навалом). Компания Borealis подняла цены до €369/тонна СРТ дистрибьюторы (навалом) на период поставки в июне и июле.

На мировом рынке **карбамидо-аммиачной смеси** отмечается баланс спроса и предложений. Асчета по-прежнему нарабатывает КАС и пока не планирует менять график выпуска. Российские производители реализуют свою продукцию через дистрибьюторские сети США. Предложения смеси ЕвроХима, как и литовской компании, активно поступают в Руан и Гент. Французские потребители продолжают contracting мелкие партии КАС-30 с доставкой с мая по июнь. В Германии и Испании интерес к закупкам остается низким. Импортёры приобретают КАС-28 и КАС-32 тоже небольшими лотами по €290/тонна FCA Гамбург и €380-385/тонна из хранилищ в южных регионах Испании. В Болгарии Agropoluchim выставил КАС-32 на продажу по €365/тонна FCA Девня. В США продолжается сезон внесения смеси, фермеры планируют увеличить объем использования удобрения. Цены на импортную КАС-32 не изменились. Компания CF Industries снизила котировки до \$280/тонна C&F восточное побережье США.

В странах Латинской Америки сохраняется слабый спрос на **фосфаты**, цены на МАФ постепенно опускались. МАФ 12:52 ЕвроХима в Бразилии продавали по \$570/тонна C&F. Трейдеры предлагают МАФ 11:52 по \$540-555/тонна C&F. В США фосфаты на этой неделе резко подешевели на фоне низкой покупательской активности. Сделки на поставку ДАФ и МАФ заключали по \$573/тонна и \$551-584/тонна FOB Новый Орлеан соответственно. Министерство торговли США пересмотрело пошлину на поставляемые из России фосфорные удобрения и предложило установить на продукцию Апатита предварительную ставку в размере 53,29%.

Индийская компания IRC приобрела ДАФ производства Саудовской Аравии по \$552-554/тонна C&F. Холдинг Chambal закупил около 70 тыс. тонн китайского ДАФ по \$550/тонна C&F Индия. Импортёр MCFL законтрактовал 30-35 тыс. тонн российского ДАФ по \$541-549/тонна C&F Индия. Североафриканские производители OCP и GCT предлагали такую продукцию в Турцию. Марокканский экспортёр OCP реализовал 10 тыс. тонн ДАФ по \$600/тонна C&F Турция с условием поставки в мае. Тунисская компания GCT котировала это удобрение для турецких покупателей по \$580/тонна FOB Габес. Российский поставщик (вероятно, ФосАгро) продал 30 тыс. тонн ДАФ вместе с NP(S) 20:20(13) компании IPL из Индии. Такой же объем ДАФ вместе с NPK 12:32:16 был реализован индийскому покупателю KRIBHCO. Обе партии будут отгружены в мае – июне, цены сделок составили \$490-495/тонна FOB Балтийское море. NP(S) 20:20(13) стоила \$300-305/тонна FOB Балтийское море.

Цены предложения, \$/тонна

	5 мая	28 апреля	изм. за неделю
Карбамид (спот)			
FOB Черное море (прил.)*	300 - 305	300 - 305	=
FOB Балтийское море (прил.)*	300 - 305	270 - 280	+27,5
FOB Балтийское море (гран.)*	275 - 346	293 - 359	-15,5
FOB Египет (гран.)*	362 - 365	360	+3,5
CFR Бразилия (гран.)	320 - 360	345 - 350	-7,5
Аммиачная селитра (спот)			
FOB Черное море*	155 - 190	170 - 195	-10
FOB Балтийское море*	155 - 190	170 - 195	-10
CFR Бразилия*	200 - 230	210 - 230	-5
Сульфат аммония			
FOB Черное / Балтийское море (хим. крист.)	111 - 127	111 - 127	=
КАС - 32% (спот)			
FOB Черное море**	128 - 215	130 - 215	-1
FOB Балтийское море**	118 - 120	119 - 220	-0,5
ДАФ (спот)			
FOB Балтийское море*	490 - 495	491 - 572	-39
FOB Марокко*	575 - 687	541 - 605	+58
CFR Индия	534 - 540	540 - 554	-10
МАФ (спот)			
FOB Марокко*	495 - 559	535 - 569	-25
FOB Балтийское море*	540 - 570	580	-25
CFR Бразилия	518 - 575	558 - 585	-25

	5 мая	28 апреля	изм. за неделю
Хлорид калия (спот/контракт)			
FOB Балтийское море (стандарт)	324 - 485	324 - 485	=
FOB Балтийское море (гранулят)	355 - 420	365 - 420	-5
FOB Канада (стандарт)	352 - 500	350 - 500	+1
FOB Канада (гранулят)	350 - 450	360 - 460	-10
НРК 15:15:15 (спот)			
FOB Балтийское море	349 - 351	432 - 460	-96
Сера (гранулированная)			
FOB Черное море*	60 - 70	60 - 70	=
FOB Балтийское море*	57 - 60	57 - 60	=
FOB Ванкувер*	83 - 88	83 - 88	=
FOB Ближний Восток*	84 - 86	82 - 90	-1
CFR Китай*	100 - 110	110 - 115	-7,5

* – справочная цена,

** – нетбек

**© ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК
СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА**

Изготовление и поддержка:

ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР»

ЕДРПОУ (ОКПО) 21857164

телефон: **+380 56 375 7915**e-mail: transport@metalcourier.com

По вопросам оформления подписки обращайтесь к Роману Ярцу

телефон: **+380 56 375 7916**e-mail: r.yarets@metalcourier.com

Публикуемые материалы основаны на источниках, которые расцениваются как надежные, но редакция не гарантирует их абсолютной точности. Материалы предоставляются в информационных целях. Редакция не несет ответственности за действия, предпринятые на основе опубликованных материалов.

Авторские права. Все публикуемые материалы и данные являются собственностью ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР». Перепечатка либо дальнейшее их распространение в любой форме любым способом разрешается только при наличии предварительного письменного согласия владельца авторских прав.