

СОДЕРЖАНИЕ

Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД // 20 неделя 2023 года	3
Объемы железнодорожных перевозок нефтеналивных грузов в РФ в марте	5
Парк нефтебензиновых цистерн в апреле.....	11
Парк цистерн для перевозок СУГ в апреле	13
Парк думпкаров в апреле.....	15
Ставки аренды грузового подвижного состава в Казахстане в мае.....	16
Стоимость ремонтов грузовых вагонов на частных предприятиях Казахстана в мае	17
АО «Казтеміртранс» с начала года отремонтировало более 2 тыс. грузовых вагонов.....	18
Госконцерн Türkmenhimiya объявил тендер на закупку вагонов различных типов	18
Цены предложения корпусов букс в мае	19
Цены предложения клиньев фрикционных тележки грузового вагона в мае.....	19
Цены предложения комплектов износостойких элементов по проекту М 1698 в мае	19
Цены предложения передних и задних упоров в мае	20
Цены предложения балочек центрирующих в мае	20
Цены предложения тормозных колодок в мае	21
Цены предложения триангелей в мае.....	21
Цены предложения крышек разгрузочных люков для полувагонов в мае	21
КТЖ проводит масштабные плановые ремонтно-путевые работы	22
На грузинском участке БТК ведутся ремонтно-восстановительные работы	22
В 2023 году строительство железной дороги Балыкчы – Кара-Кече будет выполнено на 30%	22
Открытие железной дороги Решт – Каспиан в Иране ожидается в ближайшие два месяца.....	22
Иран и РФ подписали соглашение о строительстве железнодорожного участка Решт – Астара.....	22
В Узбекистане открыт координационный офис по проекту Трансафганской железной дороги	23
Подписан трехсторонний документ по ускорению строительства железнодорожной линии Китай – Кыргызстан – Узбекистан.....	23
Индийский консорциум планирует построить новый трубопровод, по которому возможны поставки туркменского газа.....	23
Объемы грузоперевозок по ТМТМ в I квартале 2023 года выросли почти на две трети	24
Нефтегазовая отрасль Казахстана: итоги I квартала 2023 года и планы на будущее	24
Казахстан в апреле увеличил поставки нефти в Германию	25
АО «КазТрансОйл» продлило договор на транзит российской нефти в Китай	25
Показатели нефтегазовой отрасли Азербайджана за четыре месяца 2023 года. Данные государственных комитетов статистики и таможни	25

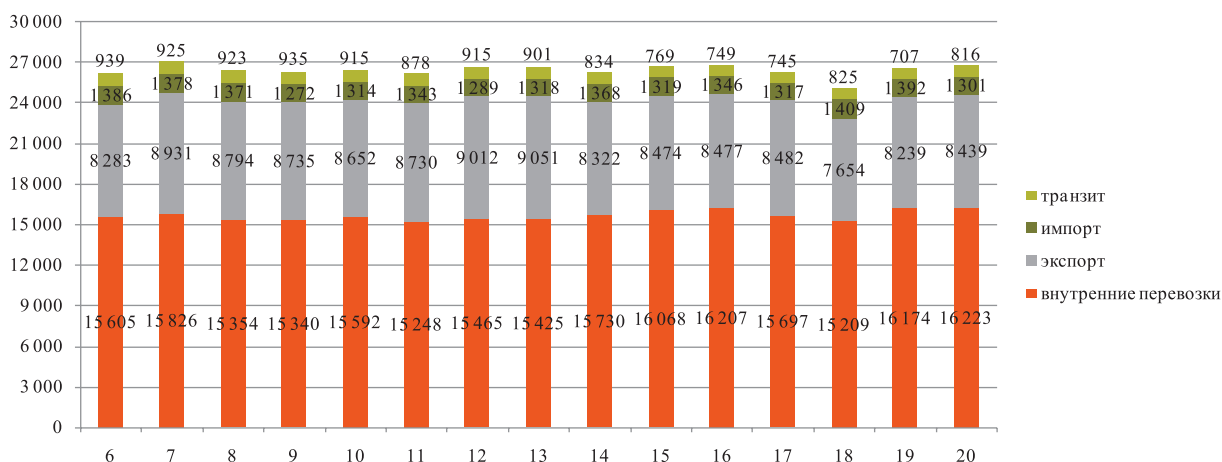
Страны ЕС в I квартале нарастили импорт азербайджанского газа на 14%	26
Объемы импорта сжиженного газа в Грузию в этом году увеличились более чем наполовину	27
Грузоперевозки в Азербайджане в январе – апреле выросли на 6%	27
Грузоперевозки по сети КТЖ по итогам января – апреля 2023 года	27
Объемы грузоперевозок в Кыргызстане в январе – апреле 2023 года	27
Объемы перевалки грузов в некоторых портах стран Балтии в апреле	27
Узбекистан намерен открыть терминал в Бакинском порту	27
Бакинский судостроительный завод завершает производство танкера «Зангилян»	28
Россия начинает строительство судов для перевозок по МТК «Север – Юг» в Иран	28
Фрахтовый рынок // 20 неделя 2023 года	29
Результаты торгов на ГТСБТ, проведенных 13, 15, 17 и 19 мая	32
За первую половину мая госкомпания «Эрдэнэс Тавантолгой» продала 10 млн тонн угля	33
Рынок угля // 20 неделя 2023 года	33
Рынок металлургического сырья // 20 неделя 2023 года	33
Baku Steel Company начала экспортировать трубы в США	34
Рынок стального проката // 20 неделя 2023 года	34
Азербайджан в I квартале текущего года увеличил экспорт минеральных удобрений	35
Компания «ФосАгро» начала поставки жидкого комплексного удобрения в Азербайджан	35
Казахстан ограничивает экспорт некоторых видов удобрений	35
Рынок удобрений // 20 неделя 2023 года	36
Азербайджан в этом году значительно нарастил импорт пшеницы	37
Армения в 2022 году значительно нарастила объемы импорта основных зерновых культур	37
Казахстан наращивает объемы поставок растительного масла в Китай	37
Рынок зерновых и масличных культур // 20 неделя 2023 года	38
Производство рапсового масла в Казахстане увеличилось втрое	40
В Иране в течение двух месяцев планируют начать строительство нефтеперерабатывающего завода Anahita	40
Производство стали в Иране немного увеличилось	40
Показатели производства удобрений в Казахстане падают	40
Казахстан. Объемы производства грузов различной номенклатуры в январе	40
Казахстан. Объемы производства грузов различной номенклатуры в феврале	40
Казахстан. Объемы производства грузов различной номенклатуры в марте	40
Казахстан. Объемы производства грузов различной номенклатуры в апреле	40

**СУММАРНЫЕ ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО СЕТИ РЖД
// 20 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА**

С 15 по 21 мая текущего года по сети РЖД было перевезено 26,78 млн тонн грузов различной номенклатуры, что на 0,27 млн больше, чем неделей ранее.

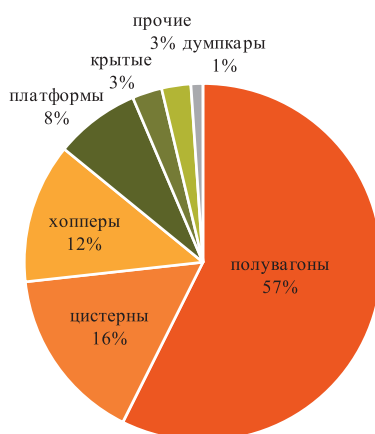
Прирост был обеспечен увеличением объемов экспорта (+2,4%, до 8,44 млн тонн), транзита (+15,4%, до 0,82 млн тонн) и поставок на внутренний рынок (+0,3%, до 16,22 млн тонн). Между тем отправки импортных грузов сократились на 6,6% до 1,3 млн тонн.

Структура перевозок грузов по сети РЖД, тыс. тонн



Большую часть грузов транспортировали в полувагонах (показатель снизился на 1 процентный пункт); доля использования цистерн сократилась на 1 п.п., а платформ, напротив, на 1 п.п. увеличилась.

Задействованный в перевозках грузов подвижной состав



В номенклатуре перевозимых грузов, как обычно, преобладали уголь и кокс (7,37 млн тонн, -1,6% за неделю), строительные материалы (5,13 млн тонн, +1,3%) и нефтеналив (3,95 млн тонн, -5,1%).

Основная номенклатура железнодорожных перевозок по сети РЖД, тыс. тонн

Виды грузов	20 неделя	19 неделя	% изм. за неделю
Уголь и кокс	7 366,8	7 486,4	-1,6%
Строительные грузы	5 131,4	5 065,6	+1,3%
Нефть и нефтепродукты	3 954,3	4 165,7	-5,1%
Железорудное сырье	2 498,3	2 557,1	-2,3%
Черные металлы и металлолом	1 767,7	1 729,8	+2,2%
Химические грузы и минеральные удобрения	1 456,7	1 421,3	+2,5%
Зерно и продукты перемола	751,2	568,8	+32,1%
Лесные грузы	746,1	582,9	+28%
Руды цветных металлов	505,8	506	0%
Цветные металлы	99,7	106,4	-6,3%
Прочие грузы	2 501	2 321,9	+7,7%
Всего	26 779,1	26 512	+1%

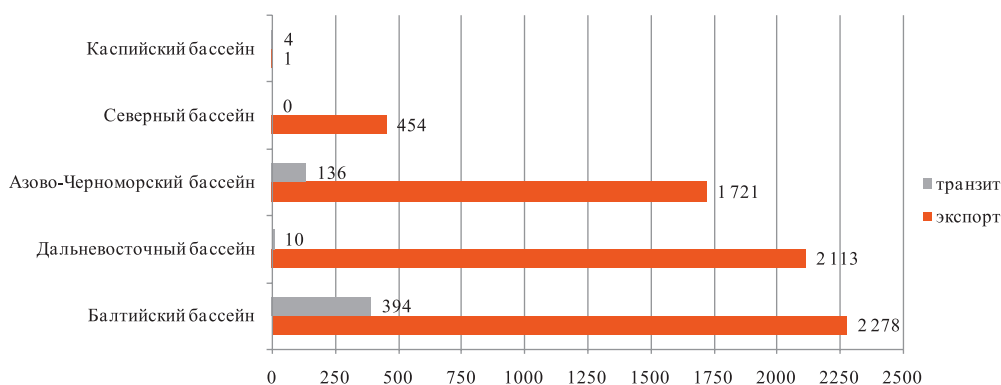
Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД для поставок на внешние рынки (экспорт и транзит) в отчетный период составили 9,25 млн тонн (+3,5%). В том числе в порты было отгружено 7,11 млн тонн (-0,9%), на погранпереходы – 2,14 млн тонн (+21,2%).

Доля экспортных и транзитных грузоперевозок на сухопутные переходы и в порты



В российские порты было направлено 6,94 млн тонн грузов (-1,8% за неделю), в порты соседних стран – 0,17 млн тонн (+62,1%).

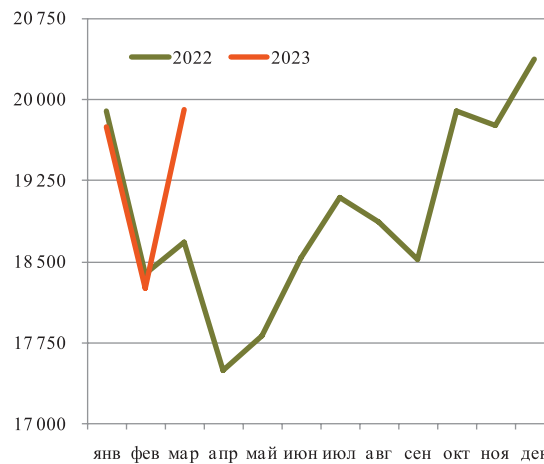
Объемы железнодорожных отправок грузов для транспортировки морским путем, тыс. тонн



ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ В РФ В МАРТЕ

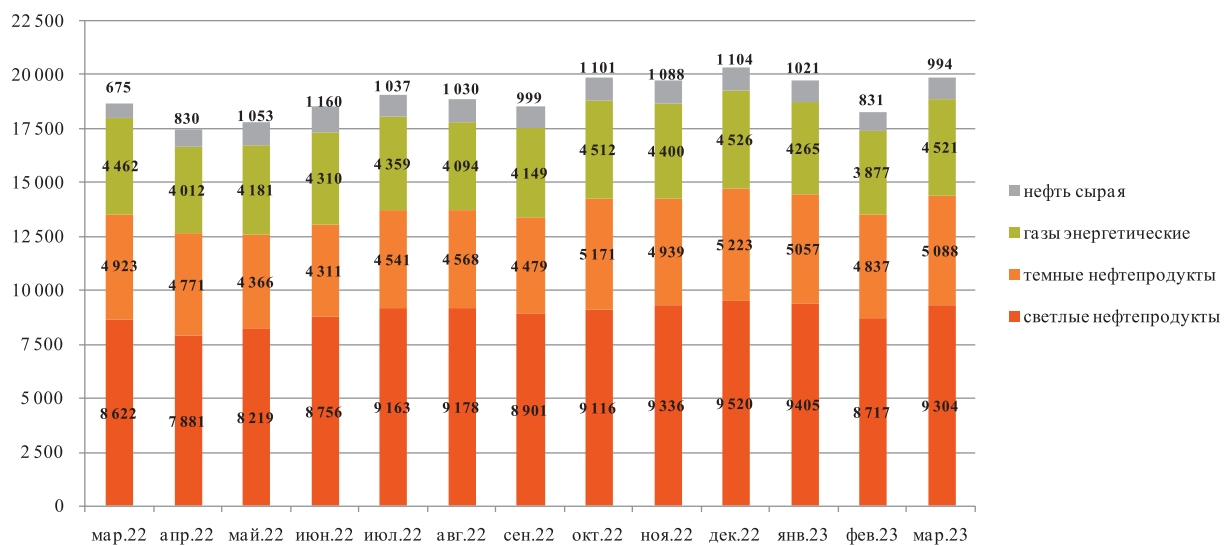
В марте объемы перевозок нефтеналивных грузов по сети РЖД выросли относительно февральского уровня на 9% и составили почти 20 млн тонн.

Суммарные объемы перевозок нефтеналивных грузов по сети РЖД, тыс. тонн



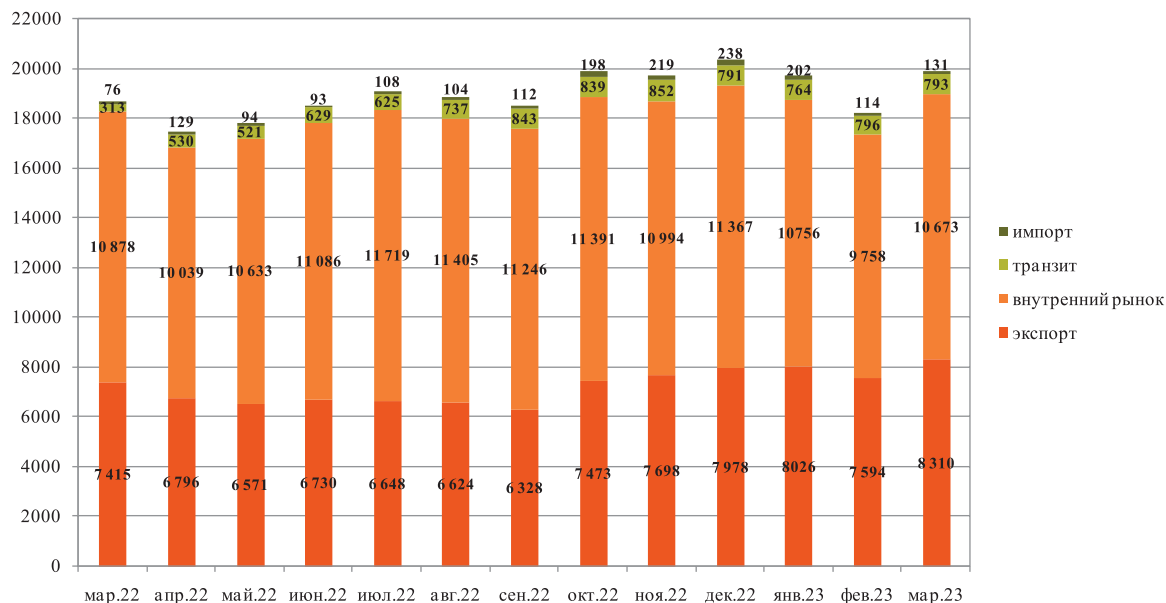
Почти половину транспортируемых объемов (47%) занимают светлые нефтепродукты – 9,3 млн тонн (+7% за месяц). Показатели перевозок темных нефтепродуктов выросли на 5% до 5 млн тонн, энергетических газов – на 17% до 4,5 млн тонн. Поставки нефти увеличились почти на 20% до 994 тыс. тонн.

Основная номенклатура нефтеналивных грузов, транспортируемых по сети РЖД, тыс. тонн



Основная часть перевозимых нефтепродуктов поставляется на внутренний рынок, в марте соответствующие объемы увеличились на 9% до 10,6 млн тонн. Показатели экспортных поставок тоже повысились на 9% и составили 8,3 млн тонн. Импорт вырос на 15% до 131 тыс. тонн. В то же время транзитные перевозки немного сократились (с 796 тыс. тонн в феврале до 792,7 тыс. тонн).

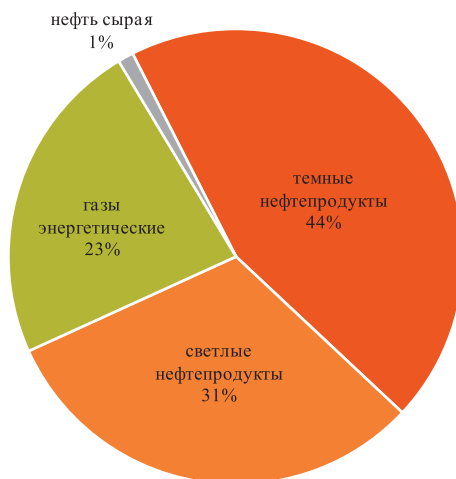
Структура железнодорожных перевозок нефтеналивных грузов по сети РЖД, тыс. тонн



В марте экспортные поставки российской нефти увеличились до 9,1 млн тонн (+30%); объемы светлых и темных нефтепродуктов, направленных за границу, выросли на 7% до 2,6 млн тонн и на 6% до 3,7 млн тонн соответственно, сжиженных газов – на 20% до 1,9 млн тонн.

Экспортные отгрузки через порты увеличились на 10% до 6,9 млн тонн, перевозки через железнодорожные пограничные пункты – на 5% до 1,4 млн тонн.

Основная номенклатура экспортных нефтеналивных грузов, транспортируемых по сети РЖД, тыс. тонн



В марте было экспортировано 9,1 млн тонн грузов нефтепродуктов (+8%), в том числе почти 7,6 млн тонн отправлено в морские порты и 1,5 млн тонн отгружено через сухопутные погранпереходы.

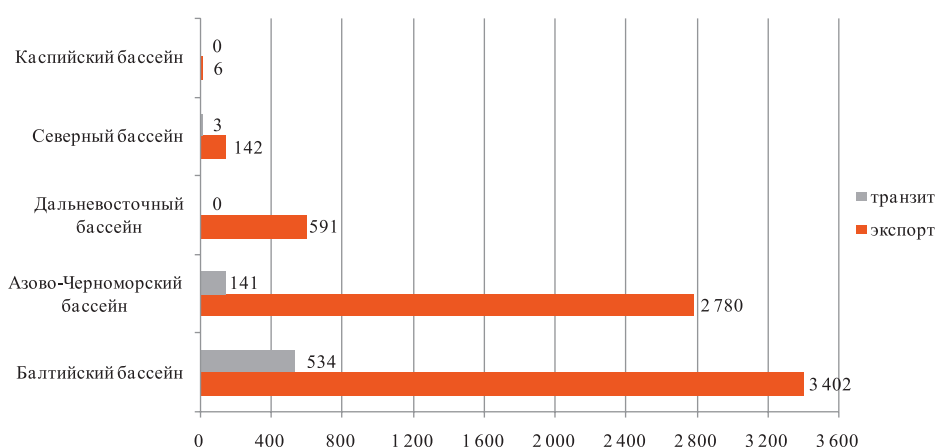
Объемы железнодорожных перевозок углеводородного сырья и нефтепродуктов в РФ, тыс. тонн

	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.
Топливо дизельное	4400	4173,4	+5%
внутренние перевозки	3083,5	2985,3	+3%
экспорт	1012	981,6	+3%
импорт	7,3	3,2	+128%
транзит	297,2	203,3	+46%

	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.
Мазут нефтяной и каменноугольный	4481,5	4302,8	+4%
внутренние перевозки	858	838,5	+2%
экспорт	3451,7	3234,6	+7%
импорт	6,5	9,2	-29%
транзит	165,3	220,5	-25%
Бензин	3253,2	2994,6	+9%
внутренние перевозки	2171,7	1929,8	+13%
экспорт	831,2	804	+3%
импорт	3,7	3,1	+19%
транзит	246,7	257,7	-4%
Газовый конденсат	2274,5	1862,9	+22%
внутренние перевозки	1475,4	1258,8	+17%
экспорт	790,3	599,1	+32%
импорт	0	0	-
транзит	8,7	4,9	+78%
Бензин стабильный газовый (газолин)	924,8	859,3	+8%
внутренние перевозки	186,5	176,9	+5%
экспорт	737,6	681,7	+8%
импорт	0,1	0	-
транзит	0,6	0,7	-14%
Нефть сырая	994,2	830,8	+20%
внутренние перевозки	894,3	759	+18%
экспорт	91,5	70,2	+30%
импорт	8,4	1,7	+394%
транзит	0	0,0	-
Прочие нефтепродукты светлые	884	879,8	0%
внутренние перевозки	212,9	223,2	-5%
экспорт	643,4	581,5	+11%
импорт	10	16,3	-39%
транзит	17,6	58,9	-70%
Пропан-бутан	237,4	546,9	-57%
внутренние перевозки	101,9	286,5	-64%
экспорт	98,7	230,7	-57%
импорт	0,2	0	-
транзит	36,5	29,6	+23%
Керосин	546,7	505,1	+8%
внутренние перевозки	492,5	467,2	+5%
экспорт	51,6	37,9	+36%
импорт	0,2	0	-
транзит	2,4	0	-
Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	532,5	471,8	+13%
внутренние перевозки	241,7	197,2	+23%
экспорт	240,8	239,4	+1%
импорт	49,9	34,3	+45%
транзит	0	0,9	-100%
Газы энергетические прочие	914,1	812,6	+12%
внутренние перевозки	599	560,2	+7%
экспорт	299,4	230,9	+30%
импорт	9,7	15,7	-38%
транзит	5,9	5,8	+2%
Масла и смазки минеральные (нефтяные)	220,1	163,6	+35%
внутренние перевозки	124	98,7	+26%
экспорт	56,8	30,3	+87%
импорт	29,2	24	+22%
транзит	10	10,6	-6%
ШФЛУ	170,2	142,4	+20%
внутренние перевозки	169	141,7	+19%
экспорт	1,2	0,8	+50%
импорт	0	0	-
транзит	0	0	-

	мар. 23	фев. 23	% изм. за мес.
Прочие нефтепродукты темные	63,2	54	+18%
внутренние перевозки	55,2	40,5	+36%
экспорт	1,6	4,5	-64%
импорт	5,1	5,4	-6%
транзит	1,3	3,2	-59%
ВСЕГО	19906,8	18261,3	+9%
<i>внутренние перевозки</i>	<i>10672,</i>	<i>9757,5</i>	<i>+9%</i>
<i>экспорт</i>	<i>8310,0</i>	<i>7593,8</i>	<i>+9%</i>
<i>импорт</i>	<i>131,2</i>	<i>113,8</i>	<i>+15%</i>
<i>транзит</i>	<i>792,7</i>	<i>796,2</i>	<i>0%</i>

Совокупные объемы железнодорожных отправок нефтеналивных грузов для транспортировки морским путем, тыс. тонн



Суммарные объемы транзитных перевозок почти не изменились, составив 793 тыс. тонн, из них 678 тыс. тонн (-4%) отправлено в порты, 114,4 тыс. тонн (+27%) – на сухопутные погранпереходы.

Поставки белорусских нефтепродуктов в марте увеличились на 5% до 511 тыс. тонн. При этом объемы перевозок бензина вновь сократились (-4%, до 235 тыс. тонн), а показатели транспортировки дизельного топлива выросли на 44% до 224 тыс. тонн.

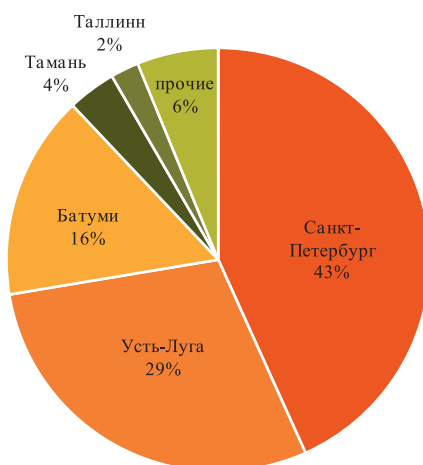
Показатели перевозок мазута из Казахстана снизились на 16% до 118 тыс. тонн.

Основные страны-транзитеры нефтеналивных грузов по сети РЖД, тыс. тонн



Объемы поставок в зарубежные порты в марте выросли на 8%, составив 75,4 тыс. тонн.

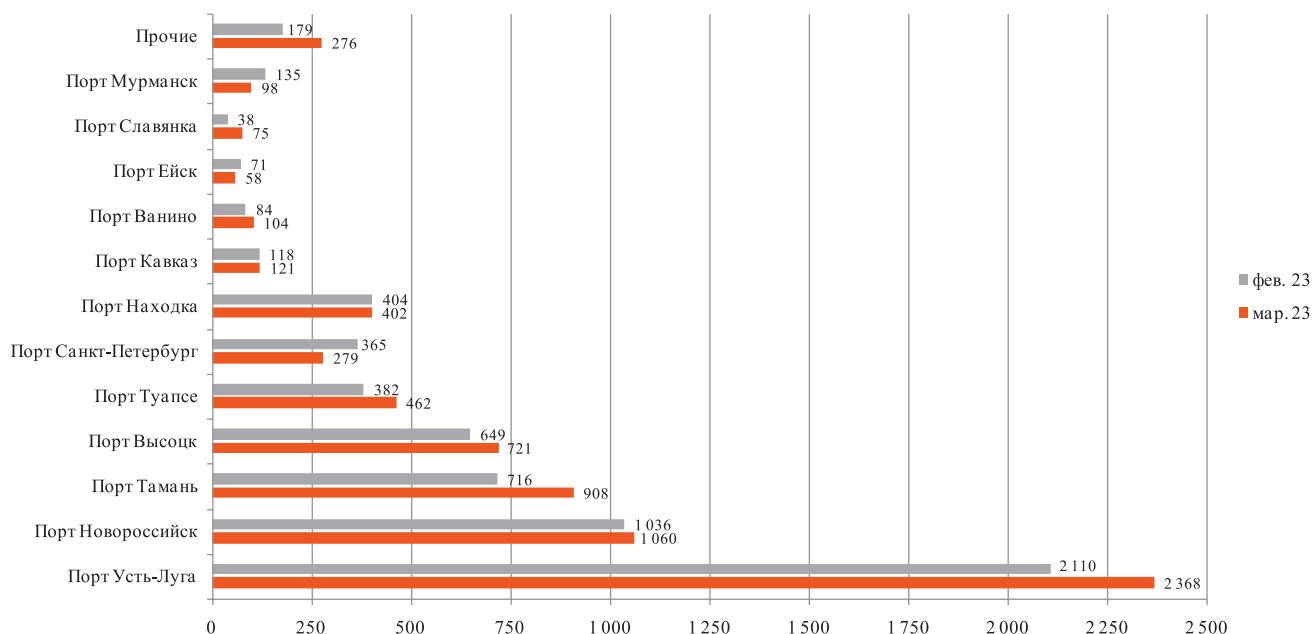
Распределение железнодорожных поставок транзита на порты, тыс. тонн



Поставки нефтепродуктов в порты РФ увеличились на 9% до 7,6 млн тонн.

Объемы экспортных отгрузок составили 6,9 млн тонн. В порт Усть-Луга адресовано 2,36 млн (+12%), в Новороссийск – чуть больше 1 млн тонн (+2%). Между тем значительно сократились поставки в Мурманск (-27%, до 98 тыс. тонн) и в порт Славянка (-97%, до 75,3 тыс. тонн).

Объемы экспортных железнодорожных поставок нефтеналивных грузов в порты, тыс. тонн



Объемы транспортировки нефтеналивных грузов через сухопутные погранпереходы увеличились до 2,4 млн тонн (+5%). Показатели российского экспорта в марте выросли на 5% до 1,4 млн тонн, импорта – на 13% до 114 тыс. тонн. Из сопредельных государств на сеть РЖД поступило 789 тыс. тонн нефтеналивных грузов, из них около 114 тыс. тонн было отправлено дальше на внешние рынки по железной дороге через другие пограничные пункты страны.

Объемы перевозок нефтеналивных грузов через сухопутные погранпереходы, тыс. тонн

	по прибытию	по отправлению
Россия – Казахстан	281,5	779,5
Канисай	12,6	143,2
Карталы 1	8,4	175,4
Кигаш	151,6	134,8
Кулунда-эксп.	5,6	6,8
Локоть эксп.-на-Рубцовск	0,2	15,9
Мамлютка	0,3	0
Озинки-эксп.	20,2	13,3
Орск-Новый Город (эксп.)	0,2	109,7
Петропавловск-эксп.	82,8	180,4
Россия – Беларусь	603,7	284,6
Завержье-эксп.	522,6	16,1
Злынка-эксп.	12	68,1
Красное-эксп.	9,2	165,6
Рудня-эксп.	60	29,8
Сураж-эксп.	0	5
Россия – Китай	0,6	46,4
Гродеково	0	2,6
Забайкальск	0,5	42,3
Камышовая	0	1,5
Уссурийск-эксп.	0	0
Россия – Монголия	0,3	148,1
Наушки	0,3	142,6
Соловьёвск	0	5,6
Россия – Азербайджан	11,6	138,4
Самур-эксп.	11,6	138,4
Россия – Латвия	4,3	41,9
Посинь-эксп.	4,3	32,1
Скангали-Разъезд-эксп.	0	9,9
Россия – Польша	0	37,3
Мамоново-эксп.	0	33,9
Железнодорожный	0	3,4
Россия – Эстония	0,9	2,2
Ивангород-Нарвский-эксп.	0,8	0,4
Печоры	0,1	1,8
Россия – Грузия	0	12,3
Веселое-эксп.	0	9,7
Владикавказ	0	2,7
Россия – Северная Корея	0	1,3
Хасан	0	1,3
Россия – Литва	0	0
Советск	0	0
Россия – Финляндия	0	0
Бусловская	0	0
ВСЕГО	2394,7	
экспорт		1377,3
транзит по прибытию	789,1	
транзит по отправлению		114,4
импорт		113,9

ПАРК НЕФТЕБЕНЗИНОВЫХ ЦИСТЕРН В АПРЕЛЕ

По нашим оценкам, на вторичном рынке в сделках прошлого месяца между независимыми друг от друга компаниями фигурировали порядка 2 040 нефтебензиновых цистерн.

Парк вагонов данного типа в странах колеи 1520 мм за месяц сократился на 101 единицу. В частности, зарегистрировано 525 цистерн для транспортировки светлых и вязких нефтепродуктов (+53); новостроя оформлено 445 (+62).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	495
Туркменистан	22
Узбекистан	7
Грузия	1
Всего	525

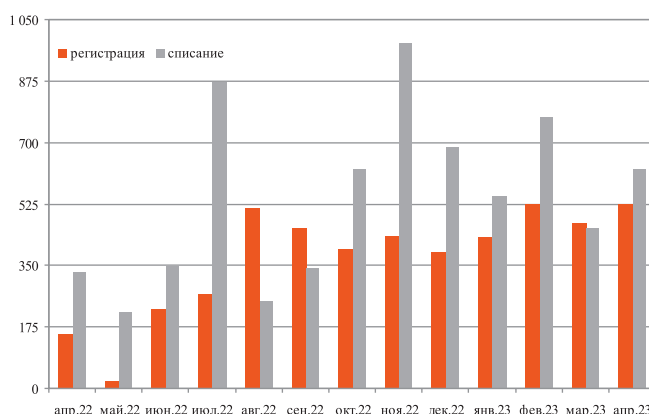
С учета снято за рассматриваемый период, по нашим данным, 626 вагонов такого типа (+169).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	534
Узбекистан	73
Беларусь	13
Латвия	3
Азербайджан	1
Грузия	1
Литва	1
Всего	626

Всего в апреле на другие государства была изменена приписка 1 981 цистерны указанной номенклатуры.

Государство приписки (на конец апреля)	Государство приписки (на конец марта)	Количество, единиц
РФ	Эстония	1 968
Узбекистан	РФ	11
Литва		2
	Всего	1 981

Объемы регистрации и списания нефтебензиновых цистерн, единиц



Структура парка нефтебензиновых цистерн (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	226 425	97%	+258	17
после истечения срока службы	5 992	3%	-359	41
Всего	232 417	100%	-101	18

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	188 631	99%	+2 208	17
после истечения срока службы	1 310	1%	-292	37
Итого	189 941	100%	+1 916	17
Казахстан				
до истечения срока службы	16 424	100%	-5	16
после истечения срока службы	78	0%	+5	38
Итого	16 502	100%	=	16
Беларусь				
до истечения срока службы	6 487	88%	-16	17
после истечения срока службы	918	12%	+3	42
Итого	7 405	100%	-13	20
Азербайджан				
до истечения срока службы	2 379	70%	-2	18
после истечения срока службы	1 042	30%	+1	36
Итого	3 421	100%	-1	23
Узбекистан				
до истечения срока службы	2 847	84%	+4	30
после истечения срока службы	551	16%	-59	41
Итого	3 398	100%	-55	32
Литва				
до истечения срока службы	2 705	85%	-3	28
после истечения срока службы	467	15%	+4	48
Итого	3 172	100%	+1	31
Туркменистан				
до истечения срока службы	2 013	68%	+21	27
после истечения срока службы	954	32%	+1	48
Итого	2 967	100%	+22	34
Эстония				
до истечения срока службы	2 433	100%	-1 961	19
после истечения срока службы	6	0%	-7	40
Итого	2 439	100%	-1 968	19
Грузия				
до истечения срока службы	1 306	86%	+2	29
после истечения срока службы	205	14%	-2	47
Итого	1 511	100%	=	32
Латвия				
до истечения срока службы	800	87%	+8	21
после истечения срока службы	122	13%	-11	39
Итого	922	100%	-3	24
Молдова				
до истечения срока службы	198	45%	+2	38
после истечения срока службы	243	55%	-2	45
Итого	441	100%	=	42
Армения				
до истечения срока службы	78	60%	=	45
после истечения срока службы	51	40%	=	41
Итого	129	100%	=	43
Кыргызстан				
до истечения срока службы	102	82%	=	22
после истечения срока службы	22	18%	=	38
Итого	124	100%	=	25
Таджикистан				
до истечения срока службы	22	49%	=	31
после истечения срока службы	23	51%	=	43
Итого	45	100%	=	37

* – без учета данных по Украине

ПАРК ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК СУГ В АПРЕЛЕ

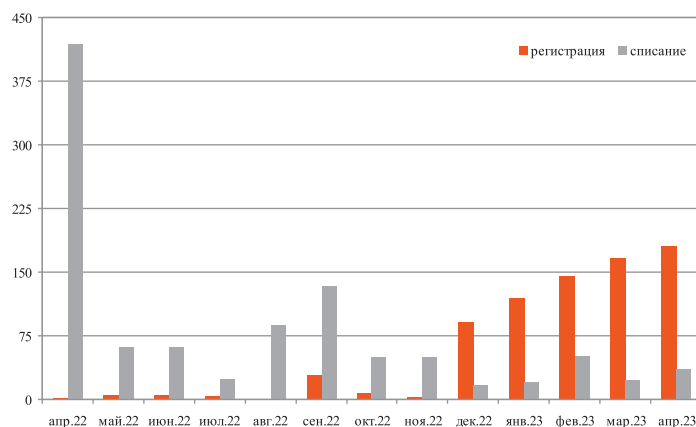
По нашим оценкам, в сделках между независимыми друг от друга компаниями было задействовано порядка 115 цистерн для перевозок СУГ.

Парк такого подвижного состава на пространстве колеи 1520 мм в апреле увеличился на 144 единицы. В частности, зарегистрировано 180 вагонов для перевозок СУГ (+13); новостроя – 61 (+26).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	171
Узбекистан	9
Всего	180

В то же время с учета сняли 36 единиц (+13, в РФ).

Объемы регистрации и списания цистерн для перевозок СУГ, единиц



Структура парка цистерн для перевозок СУГ (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	47 037	98%	+124	17
после истечения срока службы	939	2%	+20	45
Всего	47 976	100%	+144	18
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	36 198	99%	+123	18
после истечения срока службы	357	1%	+12	42
Итого	36 555	100%	+135	18
Казахстан				
до истечения срока службы	7 312	100%	-3	15
после истечения срока службы	33	0%	+3	41
Итого	7 345	100%	=	15
Беларусь				
до истечения срока службы	1 737	95%	-5	19
после истечения срока службы	93	5%	+5	46
Итого	1 830	100%	=	20
Азербайджан				
до истечения срока службы	391	55%	=	17
после истечения срока службы	319	45%	=	49
Итого	710	100%	=	32
Туркменистан				
до истечения срока службы	460	100%	=	18
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	460	100%	=	18

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Эстония				
до истечения срока службы	443	100%	=	14
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	443	100%	=	14
Узбекистан				
до истечения срока службы	282	72%	+9	14
после истечения срока службы	108	28%	=	44
Итого	390	100%	+9	22
Литва				
до истечения срока службы	201	87%	=	34
после истечения срока службы	29	13%	=	42
Итого	230	100%	=	35
Таджикистан				
до истечения срока службы	13	100%	=	15
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	13	100%	=	15

* – без учета данных по Украине



ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» *Создает новое, сохраняя традиции!*



39621, Украина, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, 139; Тел.: +38(0536)76-94-54, 76-94-74, 76-90-72;
Факс.+38(0536)74-36-20; e-mail: kvsz@kvsz.com, vagontf@kvsz.com, pastrain@kvsz.com;
www.kvsz.com

ПАРК ДУМПКАРОВ В АПРЕЛЕ

На вторичном рынке, по нашим данным, сменились собственники 8 думпкаргов.

Парк вагонов данного типа в странах колеи 1520 мм в апреле сократился на 26 единиц. В частности, зарегистрировано 87 думпкаргов (+26); новостроя оформлено 30 (-22).

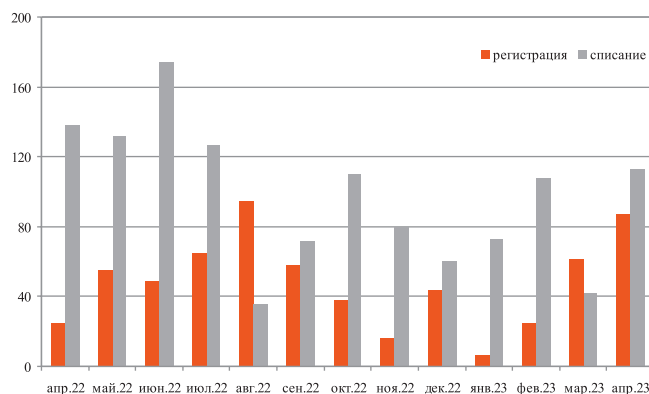
Государство приписки	Количество, единиц
Узбекистан	57
РФ	30
Всего	87

Списано за это время 113 единиц (+71).

Государство приписки	Количество, единиц
Узбекистан	87
РФ	20
Беларусь	3
Казахстан	3
Всего	113

Отметим также, что с РФ на Казахстан была изменена приписка 5 вагонов.

Объемы регистрации и списания думпкаргов, единиц



Структура парка думпкаргов (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	10 229	71%	+4	18
после истечения срока службы	4 099	29%	-30	36
Всего	14 328	100%	-26	23
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	5 748	70%	+20	17
после истечения срока службы	2 503	30%	-15	35
Итого	8 251	100%	+5	22
Казахстан				
до истечения срока службы	1 798	89%	+15	18
после истечения срока службы	220	11%	-13	35
Итого	2 018	100%	+2	20
Беларусь				
до истечения срока службы	898	69%	-12	30
после истечения срока службы	402	31%	+9	34
Итого	1 300	100%	-3	31

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Узбекистан				
до истечения срока службы	932	79%	-19	27
после истечения срока службы	250	21%	-11	40
Итого	1 182	100%	-30	30
Туркменистан				
до истечения срока службы	654	62%	=	8
после истечения срока службы	399	38%	=	44
Итого	1 053	100%	=	21
Грузия				
до истечения срока службы	51	33%	=	30
после истечения срока службы	104	67%	=	35
Итого	155	100%	=	33
Азербайджан				
до истечения срока службы	60	44%	=	2
после истечения срока службы	77	56%	=	42
Итого	137	100%	=	24
Латвия				
до истечения срока службы	88	81%	=	10
после истечения срока службы	21	19%	=	34
Итого	109	100%	=	15
Молдова				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	59	100%	=	38
Итого	59	100%	=	38
Кыргызстан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	31	100%	=	40
Итого	31	100%	=	40
Эстония				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	17	100%	=	37
Итого	17	100%	=	37
Таджикистан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	16	100%	=	36
Итого	16	100%	=	36

* – без учета данных по Украине

СТАВКИ АРЕНДЫ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В КАЗАХСТАНЕ В МАЕ

Ставки аренды подвижного состава в Казахстане в мае 2023 года, \$/сутки, без учета НДС*

Типы вагонов	Стоимость аренды
Полувагоны с разгрузочными люками	30 - 45
Цистерны нефтебензиновые	32 - 44
Цистерны для СУГ	50 - 62
Крытые вагоны	31 - 47
Платформы длиннобазные	32 - 45

* – котировки указаны по действующим соглашениям

Методика сбора и обработки информации:

Специалисты еженедельного репорта «Транспортный рынок стран Центральной Азии и Кавказа» на ежемесячной основе проводят опрос представителей компаний-операторов и собственников грузовых вагонов, грузоотправителей. Целью интервью является определение ставок аренды, по которым респонденты сдают или арендуют вагоны с учетом ряда значимых (способных влиять на стоимость аренды) характеристик, таких как типы и количество вагонов, грузоподъемность, возраст, полезный объем, срок аренды и прочие. При этом специалисты, которые непосредственно общаются с участниками рынка, субъективно оценивают качество информации от каждого респондента и целесообразность ее использования в обзоре. Полученные данные группируются в ценовые диапазоны.

Под ставкой аренды грузового подвижного состава следует понимать стоимость передачи арендодателем грузовых вагонов во временное пользование арендатору. Доходы, полученные в результате использования этих вагонов, являются собственностью арендатора. Депоовские и капитальные ремонты выполняются за счет арендодателя, текущие ремонты – за счет арендатора.

СТОИМОСТЬ РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ЧАСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ КАЗАХСТАНА В МАЕ

Стоимость ремонтов грузовых вагонов с нагрузкой 23,5 тс на частных предприятиях Казахстана в мае 2023 года (в тенге, без учета НДС, на условиях FCA)*

Ремонтные предприятия / Типы подвижного состава	Капитальный ремонт с продлением срока службы	Капитальный ремонт	Депоовской ремонт с продлением срока службы (по техническому решению)	Депоовской ремонт	Текущий ремонт с отцепкой
АГМ-Табыс, г. Алматы**					
полувагоны					
крытые вагоны	-	-	-	789 096,08	117 790,92
платформы					
Аждар и К, г. Аتبасар					
полувагоны					
цистерны					
крытые вагоны	-	900 000	-	620 000	-
платформы					
хопперы					
думпкары (четырёхосные)					
Акмолинский вагоноремонтный завод, г. Астана***					
полувагоны					
цистерны					
крытые вагоны					
платформы	173 000	156 000	125 000	119 000	-
хопперы					
думпкары (четырёхосные)					
изотермические вагоны					
транспортёры					
ВРД «Бурабай», Акмолинская обл.					
полувагоны	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
крытые вагоны	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
платформы	870 750	720 750	-	590 500	116 071
хопперы (зерновозы, минераловозы, цементовозы)	915 500	765 500	-	615 500	116 071
хопперы-дозаторы	895 600	745 600	657 700	602 500	116 071
думпкары (четырёхосные)	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
изотермические вагоны	908 929	758 929	669 643	607 143	116 071
ЖамбылРемСервис, г. Тараз					
полувагоны					
цистерны					
крытые вагоны					
платформы (фитинговые, универсальные, для леса и труб)	1 160 000	741 000	776 780	607 140	133 928
хопперы (зерновозы, цементовозы, дозаторы)					
думпкары (четырёхосные)					
Западно-Казахстанская сервисная компания, г. Атырау**					
полувагоны		640 000		383 000	
цистерны нефтебензиновые		552 000		348 000	
цистерны для сжиженных газов		540 000		337 000	
крытые вагоны		631 000		356 000	
платформы	-	593 000	-	367 000	76 000*** / 40 000****
хопперы-дозаторы		551 000		352 000	
думпкары (четырёхосные)		539 000		340 000	
думпкары (четырёхосные, без ремонта разгрузочной системы)		-		308 000	

Ремонтные предприятия / Типы подвижного состава	Капитальный ремонт с продлением срока службы	Капитальный ремонт	Деповской ремонт с продлением срока службы (по техническому решению)	Деповской ремонт	Текущий ремонт с отцепкой
ПК «Ибраев + К», г. Семей					
полувагоны	-	1 340 000	-	625 600	72 400
цистерны					
крытые вагоны					
автомобилевоз					
платформы (для контейнеров, универсальные, для лесоматериалов)					
хопперы (зерновозы, минераловозы, цементовозы, дозаторы)					
думпкары (четырёхосные)					
транспортёры					
Трансремвагон, г. Рудный**					
полувагоны	1 952 138/1 604 008	1 375 297/1 027 167	-	1 002 171/654 041	162 365 / 75 333
хопперы-окатышевозы	-	1 278 826/930 696		1 018 475/670 345	-
думпкары (четырёхосные)		1 371 853/1 023 723		898 520/550 390	
ШымкентРемСервис, г. Шымкент**					
полувагоны	-	501 017	-	385 030	138 247
цистерны нефтебензиновые		398 759		361 000	
цистерны для сжиженных газов		394 673		355 655	
крытые вагоны		510 629		380 000	
платформы		497 207		377 118	
хопперы (зерновозы, цементовозы)		434 165		391 373	
думпкары (четырёхосные)		425 218		383 626	

* – цена без учета замены дорогостоящих деталей;

** – цена без учета стоимости ремонта колесных пар;

*** – стоимость ремонта в депо станции Акжайык;

**** – стоимость ремонта в депо станции Кульсары

АО «КАЗТЕМІРТРАНС» С НАЧАЛА ГОДА ОТРЕМОНТИРОВАЛО БОЛЕЕ 2 ТЫС. ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

С начала 2023 года АО «Казтеміртранс» отремонтировало почти 2,2 тыс. грузовых вагонов. В частности, за четыре месяца текущего года проведен плановый деповской ремонт 1 497 единиц, капитальный – 665.

ГОСКОНЦЕРН TÜRKMENHİMİÝA ОБЪЯВИЛ ТЕНДЕР НА ЗАКУПКУ ВАГОНОВ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ

Государственный концерн Türkmenhimiýa от имени тендерной комиссии объявил международный конкурс на закупку железнодорожных цистерн для перевозок аммиака и полувагонов для Туркменабатского химического завода им. С.А. Ниязова, а также вагонов для минеральных удобрений для предприятия Marykarbamid. Соответствующий тендер был опубликован 12 мая в газете «Нейтральный Туркменистан».

Для участия в тендере необходимо предоставить письменную заявку с указанием полного названия компании, реквизитов, информации о правовом статусе и стране регистрации. Согласно условиям тендера, от лиц, зарегистрированных или имеющих банковские счета в офшорных зонах, заявки не принимаются.

Желающие принять участие в торгах должны ознакомиться с «Правилами проведения международных тендеров по отбору поставщиков материально-технических товаров для ГК Türkmenhimiýa», а также получить пакет тендерных документов (спецификацию лота и технические требования), оплатив \$500 за лот (без учета НДС и банковских затрат).

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОРПУСОВ БУКС В МАЕ

Предприятия	Чертежи	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ*			
Рубцовский филиал Алтайвагона	100.10.020-0 СБ	19 000	=
Производственная компания «АНДИ Групп»	100.10.020 СБ	12 400	=
ВКМ-Сталь, г. Саранск	100.10.020-0 СБ	14 000	=
Чебоксарский агрегатный завод	РСТУ9770.10.009	14 500	=
Казахстан**			
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар	1750.10.020 СБ	131 037	=

* – в руб.;

** – в тенге

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КЛИНЬЕВ ФРИКЦИОННЫХ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВОГО ВАГОНА В МАЕ

Предприятия	Чертежи	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ*			
Рубцовский филиал Алтайвагона	2128-07.50.00-005	3 500	=
Алтайский сталелитейный завод	M1698.00.003	1 350	=
ПК «АНДИ Групп»	M1698.00.003	2 050	=
Балаково-Центролит	M1698.00.003	3 680	=
ПП Каменка - филиал НПП «Желдордеталь»	M1698.00.003	1 250	=
Локомотив-Дизель-Сервис, Брянская обл.	M1698.00.003	1 600	=
Менеджмент и Консалтинг, г. Нижний Тагил	M1698.00.003	1 900	=
СибТрансМаш, г. Барнаул	M1698.00.003	1 250	=
СотекКомЦентр Курская обл.	M1698.00.003	1 500	=
Сукремльский чугунолитейный завод	M1698.00.003	1 300	=
ТехПоставка, г. Нижний Новгород	M1698.00.003	1 500	=
Чебоксарский агрегатный завод	M1698.00.003	1 350	-150
Грузия**			
Руставский металлургический комбинат	РМК 1750.30.001	18	=
Казахстан***			
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар	M1698.00.003	12 000	=

* – в руб.;

** – в долларах США;

*** – в тенге

**ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМПЛЕКТОВ ИЗНОСОСТОЙКИХ ЭЛЕМЕНТОВ
ПО ПРОЕКТУ M 1698 В МАЕ**

Предприятия	Цены (за комплект, в руб., на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ		
Алтайский сталелитейный завод	3 250	=
ПК «АНДИ Групп»	6 168	=
Вагоностроительный завод, г. Балаково	4 150	=
Окский машиностроительный завод	3 770*	=
СибТрансМаш	3 150	=
СотекКомЦентр, Курская обл.	4 157	=
ТехПоставка, Нижегородская обл.	4 080	=
Беларусь		
САТУРН-1, г. Житковичи	4 800*	=
Казахстан		
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар	48 000**	=

* – без клина фрикционного;

** – в тенге

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ УПОРОВ В МАЕ

Предприятия	Продукция	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ*			
Рубцовский филиал Алтайвагона	упор передний (чертеж 287.02.152-00)	25 000	=
	упор передний (чертеж 066.02.243-04)	20 000	
	упор задний (чертеж 296.02.175-00)	16 000	
Балаково-Центролит	упор передний (ТЛЦВ.667278.00005)	25 950	=
	упор с надпятником (ТЛЦВ.667278.00007)	23 700	
	упор передний (ТЛЦВ.667278.00003)	20 780	
	упор задний (667278.00001)	16 720	
Бежицкая сталь	упор с надпятником (чертеж ЧУ 24.50.086)	20 100	=
	упор передний (ОСТ 24.152.01-77)	13 700	
	упор задний (ОСТ 24.152.01-77)	12 800	
ВКМ-Сталь, г. Саранск	упор с надпятником (чертеж 1167.00.002)	22 000	=
	упор передний (чертеж 1167.00.004)	18 500	
	упор задний (чертеж 1167.00.003)	14 100	
СпецВагонДеталь	упор передний (чертеж СВД 1331.00.19)	17 000	=
	упор задний (чертеж СВД 1331.00.18)	16 000	
Сталь-Трейд, г. Брянск	упор с надпятником (чертеж С-3600)	22 500	=
	упор передний (чертеж С-3364)	16 500	
	упор задний (чертеж С-3365)	13 000	
Грузия**			
Руставский металлургический комбинат	упор задний (чертеж ЧУ 002.04.2012)	140	=
	упор передний (чертеж ЧУ 001.04.2012)	130	
Казахстан***			
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар	упор передний (чертеж 413041003)	140 703	=
	упор задний (чертеж 413041004)	107 877	

* – в руб.;

** – в долларах США;

*** – в тенге

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ БАЛОЧЕК ЦЕНТРИРУЮЩИХ В МАЕ

Предприятия	Чертежи	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ*			
АлтТех, г. Барнаул	1835.00.066	1 500	=
Рубцовский филиал Алтайвагона	106.00.011-2	2 800	=
Бежицкая сталь	1835.00.066	1 650	=
ВКМ-Сталь, г. Саранск	106.00.011-2	1 500	=
Окский машиностроительный завод	106.00.011-2	1 700	=
Промлит	1302-06.02.09	1 500	=
СпецВагонДеталь	РГФУ 1331-00.125	1 640	=
Грузия**			
Руставский металлургический комбинат	РМК 106.00.011-2	25	=
Казахстан***			
Инжиниринг-маркетинговая компания Format Mach Company, г. Павлодар	1835.00.066	12 560	=

* – в руб.;

** – в долларах США;

*** – в тенге

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК В МАЕ

Предприятия	Продукция	Цена за единицу, в руб., на условиях франко-завод, без НДС	Изм. за месяц
РФ			
Барнаульский завод автоформованных термостойких изделий	колодка тормозная композиционная со стальным каркасом из композиции шифра ТИИР-303 (документация М 659.000, исполнения М659.000 и М659.000-01)	1 600	=
	колодка тормозная композиционная с сетчато-проволочным каркасом исполнения 25610-Н из композиции шифра ТИИР-300	1 000	
Завод тормозных уплотнительных и теплоизоляционных изделий, г. Санкт-Петербург	колодка тормозная композиционная со стальным каркасом из композиции шифра ТИИР-303 (деталь М 659.000)	1 600	+0,50
	колодка тормозная композиционная с сетчато-проволочным каркасом исполнения 25610-Н из композиции шифра ТИИР-300	800	-750
УралАТИ, г. Асбест, Свердловская обл.	колодка тормозная композиционная со стальным каркасом из композиции шифра ТИИР-303 (деталь М 659.000)	1 120 - 1 400	=
	колодка тормозная композиционная с сетчато-проволочным каркасом исполнения 25610-Н из композиции шифра ТИИР-300	720 - 980	
Казахстан			
Трибо, г. Петропавловск*	колодка тормозная композиционная с цельнометаллическим каркасом К-В-МК 330 (2ТР-11ЦМК исполнения I, II) ТИИР-300	6 800 - 7 200	н. д.
	колодка тормозная композиционная с сетчато-проволочным каркасом К-В-СПК 330 (25610-Н) ТИИР-300	4 500 - 5 200	

* – в тенге

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТРИАНГЕЛЕЙ В МАЕ

Предприятия	Чертежи	Цена (за единицу, без учета НДС)	Изм. за месяц
РФ			
Алтайвагон (руб., франко-завод)	2128-07.60.00.300 СБ	25 000	=
Вагоностроительный завод, г. Балаково (руб., франко-завод)	1711.40.010 СБ	26 300	=
Окский машиностроительный завод (руб., франко-завод)	100.40.010-2 СБ-ПЛ	13 500	+500
ПромТранспуть, г. Нижний Новгород (руб., франко-завод)	1711.40.010 СБ	12 000	=
СпецВагонДеталь (руб., франко-завод)	СВД 1331.75.00 СБ	13 600	=
Уралвагонзавод (руб., франко-завод)	100.40.010-2 СБ	18 600	=
Грузия			
Руставский металлургический комбинат (\$, франко-завод)	РМК 100.40.010-2 СБ	110	=

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КРЫШЕК РАЗГРУЗОЧНЫХ ЛЮКОВ ДЛЯ ПОЛУВАГОНОВ В МАЕ

Предприятия	Чертежи	Цены (за единицу, на условиях франко-завод, без НДС)	Изм. за месяц
РФ*			
Алтайвагон	296.45.010-06 СБ, материал ст.09г2с	25 000	=
Вагоностроительный завод, г. Балаково	9837.45.200 СБ, материал ст.09г2с	25 500	=
Дормаш, г. Саранск	ДМ 2012.00.00, материал ст.09г2с	21 500	=
СпецВагонДеталь	СВД 1331.00.00 СБ, материал ст.09г2с	21 800	=
Грузия**			
Вагоностроительная компания, г. Рустави	РМК 9880.45.060 СБ, материал ст.09г2с	180	=
Беларусь*			
САТУРН-1, г. Житковичи	1803.704-00.000-01 СБ, материал ст.09г2с	21 500	=
Казахстан***			
Семипалатинский машиностроительный завод, г. Семей	1000.45.020-1 СБ, материал ст.3	170 000	=

* – в руб.;

** – в долларах США;

*** – в тенге

КТЖ ПРОВОДИТ МАСШТАБНЫЕ ПЛАНОВЫЕ РЕМОНТНО-ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

АО «НК "Казакстан темір жолы"» запланировало на текущий год ремонт свыше 1,1 тыс. км пути и наметило замену более 108 тыс. шпал и 634 комплектов стрелочных переводов.

Масштабные работы в круглосуточном режиме проходят в атырауском, актобинском, кызылординском, костанайском, павлодарском, семейском и алматинском регионах страны. В частности, на участке Аршалы – Бабатай выполняют сплошную смену рельсовых опор, обновление стрелочных переводов.

Комплексные ремонтные работы на участке Мойынты – Караганда – Астана включают глубокую очистку загрязненного балласта, замену старых железобетонных шпал, восстановление целостности рельсовых плетей и прочее. Уже завершён капитальный и усиленный средний ремонт пути на участках Жамбылского отделения магистральной сети.

Между тем в акмолинском регионе предполагается ремонт более 58 км пути, в том числе капитальный – 46,8 км, средний – 12 км. Кроме того, будет проведена сплошная смена рельсовых опор по Астанинской дистанции пути (12,4 км), а также 56 стрелочных переводов на железобетонных брусках по Жана-Есильской, Кокшетауской, Астанинской и Атбасарской дистанциях.

Для выполнения плановых работ по модернизации и текущему содержанию инфраструктуры КТЖ вводит временные ограничения скорости движения поездов, что влияет на соблюдение расписания следования составов, в том числе грузовых.

НА ГРУЗИНСКОМ УЧАСТКЕ БТК ВЕДУТСЯ РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги», движение на грузинском участке железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК) ограничено на неопределённый срок в связи с проведением ремонтно-восстановительных работ для увеличения объёмов транзитных перевозок.

АО «Грузинская железная дорога» получило уведомление от подрядчика, строящего линию Марабда – Карцахи, о её закрытии с 15 мая. Причиной прекращения движения поездов по этому участку является ускорение темпов строительных работ для завершения проекта в сжатые сроки.

Напомним, строительство БТК началось в 2008 году. К этому времени на грузинском участке выполнено около 86% работ. О вложении дополнительных \$100 млн в строительство железной дороги в 2023 году было объявлено в декабре прошлого года.

В 2023 ГОДУ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БАЛЫКЧЫ – КАРА-КЕЧЕ БУДЕТ ВЫПОЛНЕНО НА 30%

Заместитель председателя Кабинета министров Кыргызстана Бакыт Торобаев провёл совещание с представителями профильных государственных органов по вопросу реализации проекта строительства железной дороги Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече.

Как сообщил генеральный директор государственного предприятия «НК "Кыргыз темир жолу"» Азамат Сакиев, из намеченных в рамках первого этапа строительства 63 км дороги 5 км было завершено в прошлом году, а 15 км планируется проложить в текущем.

ОТКРЫТИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ РЕШТ – КАСПИАН В ИРАНЕ ОЖИДАЕТСЯ В БЛИЖАЙШИЕ ДВА МЕСЯЦА

По информации Министерства дорог и городского развития Ирана, в ближайшие два месяца в провинции Гилян будет открыта железная дорога Решт – Каспиан, которая является частью Международного транспортного коридора «Север – Юг» (INSTC). Протяжённость линии составляет 37 км.

После завершения этого железнодорожного проекта Персидский залив будет соединён железной дорогой с Каспийским морем.

Следующим транспортным проектом, который планируют открыть в Иране позже, станет автострада Манджил – Рудбар.

ИРАН И РФ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА РЕШТ – АСТАРА

Иран и Россия официально договорились о прокладке железной дороги Решт – Астара. Соглашение о сотрудничестве по финансированию проектных и строительных работ, а также поставок товаров и услуг для создания этой линии было подписано 17 мая при участии глав государств. Общая стоимость проекта составляет

€1,6 млрд, при этом РФ выделит межгосударственный кредит в размере €1,3 млрд (или 85% от общей суммы). Железную дорогу планируется построить и сдать в эксплуатацию в течение 48 месяцев.

По словам вице-премьера России Александра Новака, проектирование предположительно займет около года, а затем начнется строительство линии. После реализации этого проекта транзитный грузооборот по железной дороге к 2030 году может достичь 15 млн тонн в год с перспективой дальнейшего увеличения. В прошлом году общие объемы перевозок между двумя странами составили примерно 5 млн тонн с учетом автомобильного транспорта и других существующих маршрутов.

Железная дорога Решт – Астара протяженностью порядка 170 км соединит сухопутные участки международного транспортного коридора «Север – Юг», обеспечит сплошное железнодорожное сообщение по территории России, Азербайджана и Ирана – от Усть-Луги и Санкт-Петербурга до Бандер-Аббаса и Персидского залива в целом. Этот маршрут может стать альтернативой пути через Суэцкий канал.

В УЗБЕКИСТАНЕ ОТКРЫТ КООРДИНАЦИОННЫЙ ОФИС ПО ПРОЕКТУ ТРАНСАФГАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Узбекская государственная железнодорожная компания – АО «Узбекистон темир йуллари» – 13 мая сообщила об открытии в Ташкенте координационного офиса для реализации проекта строительства железной дороги из Узбекистана через Афганистан в Пакистан. Функция офиса будет заключаться в организации взаимодействия всех трех стран при разработке технико-экономических обоснований и ускорении строительства дороги.

Впервые предложение о строительстве Трансафганской железной дороги было озвучено в 2017 году. Маршрут общей протяженностью 760 км может сократить время доставки грузов до пяти дней и снизить стоимость транспортировки на 30-40%. При условии завершения проекта к концу 2027 года грузоперевозки к 2030 году ожидаются в объеме 15 млн тонн.

Работы по строительству дороги в течение пяти лет Узбекистан оценил в \$4,6 млрд. В мае 2021 года власти страны заявили, что в инвестировании этого проекта заинтересованы Всемирный банк, Европейский инвестиционный банк, Азиатский инфраструктурный банк и Международная корпорация финансирования развития США. Между тем, по мнению пакистанской стороны, стоимость проекта составит \$8,2 млрд.

ПОДПИСАН ТРЕХСТОРОННИЙ ДОКУМЕНТ ПО УСКОРЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН – УЗБЕКИСТАН

По информации Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызстана, в Китае подписан трехсторонний документ, предусматривающий работы в рамках проекта строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан и позволяющий ускорить его реализацию. Документ, в частности, будет определять разработку детального проектирования, исследование и определение модели инвестиций и финансирования.

Общая протяженность железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан составит около 454 км, из них 280 км пройдут по территории Кыргызстана. На всей линии предусмотрены 18 станций, 81 мост (больших и средних размеров) суммарной длиной 26,1 км и 41 тоннель протяженностью 120,39 км. Согласно предварительным прогнозам, путь из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Европы сократится примерно на 900 км, а сроки поставок – на семь-восемь суток. При этом объемы грузоперевозок могут достичь 12-15 млн тонн в год.

ИНДИЙСКИЙ КОНСОРЦИУМ ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ НОВЫЙ ТРУБОПРОВОД, ПО КОТОРОМУ ВОЗМОЖНЫ ПОСТАВКИ ТУРКМЕНСКОГО ГАЗА

Индийский консорциум компаний South Asia Gas Enterprise (SAGE) планирует строительство подводного трубопровода для транспортировки сжиженного природного газа из стран Персидского залива в Индию. Стоимость проекта составляет \$5 млрд. Директор консорциума Субодх Кумар Джайн заявил, что техническое и финансовое обоснование проекта уже выполнено.

Трубопровод протяженностью 2 тыс. км, который соединит Ближний Восток и Индию, пройдет через Оман и ОАЭ по дну Аравийского моря и позволит импортировать газ из Омана, ОАЭ, Саудовской Аравии, Ирана, Туркменистана и Катара – региона с общими запасами в 2,5 трлн куб. футов (0,762 трлн куб. м).

ОБЪЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО ТМТМ В I КВАРТАЛЕ 2023 ГОДА ВЫРОСЛИ ПОЧТИ НА ДВЕ ТРЕТИ

Согласно информации АО «НК "Казакстан темір жолы"», за январь – март 2023 года объемы грузоперевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) составили 433,2 тыс. тонн, что на 63,7% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. В том числе было транспортировано более 4 тыс. TEU.

Самым существенным (в 2,7 раза) был рост объемов экспорта из Казахстана. Импортные поставки увеличились на 22%.

По словам руководителя АО KTZ Express Кайрата Утяпова, в настоящее время из Китая в контейнерах транзитом в южноевропейские страны и Турцию транспортируют химикаты, оборудование и некоторые виды пищевой продукции, а из Казахстана в контейнерах отправляют цветные металлы, ферросплавы, зерновые, бобовые и другие грузы.

НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ КАЗАХСТАНА: ИТОГИ I КВАРТАЛА 2023 ГОДА И ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

По информации АО «НК "КазМунайГаз"» (КМГ), за I квартал 2023 года объемы добычи нефти и газового конденсата в Казахстане выросли в годовом сравнении на 8,7%, составив 5,96 млн тонн. Показатели переработки углеводородного сырья на казахстанских и румынских НПЗ за этот период повысились на 8,1% и достигли 4,94 млн тонн.

Между тем в январе – марте текущего года было транспортировано 18,86 млн тонн нефти (+3%). В частности, через систему трубопроводов КазТрансОйла прошло 10,3 млн тонн нефти (+6,1% в годовом сопоставлении), по Казахстанско-Китайскому трубопроводу поставлено 2,3 млн тонн (-1,3%), через Каспийский трубопроводный консорциум прокачено 3,3 млн тонн (+3,5%). Судами Казмортрансфлота перевезено 2,2 млн тонн нефти (-7,7%).

Рост общих показателей транспортировки по магистральным трубопроводам (+4,5%, до 16,77 млн тонн) обусловлен в основном увеличением объемов прокачки кашаганской нефти по системе КазТрансОйла в направлении Самары, а также поставок в направлении порта Актау с месторождений Дунга и Тенгиз. В то же время отрицательная динамика в сегменте морских перевозок нефти связана преимущественно с сокращением экспорта в Средиземноморье, поскольку казахстанские грузоотправители переориентировали часть объемов на другие маршруты.

В рамках подписанного в 2022 году между КМГ и азербайджанской компанией SOCAR пятилетнего соглашения о ежегодном транзите 1,5 млн тонн нефти по маршруту Актау – Баку – Джейхан в апреле 2023 года с терминала Джейхан была отправлена первая партия объемом 90 тыс. тонн в румынский порт Констанца с выгрузкой для НПЗ Petromidia.

Напомним, в 2022 году с казахстанских месторождений было получено 84,2 млн тонн нефти и газового конденсата (-2% к показателям 2021 года). В 2023 году Минэнерго страны ожидает рост объемов добычи нефти до 90,5 млн тонн, из которых 71 млн тонн планируется экспортировать.

ОПЕК прогнозирует, что в 2023 году суточные объемы добычи жидких углеводородов в Казахстане увеличатся на 0,1 млн барр. до 1,9 млн барр. В марте этот показатель, по данным организации, составил в среднем 1,6 млн барр. (-6 тыс. барр. относительно апрельского уровня).

Кроме того, стоит отметить, что во время проходившего в Сиане саммита «Центральная Азия – Китай» председатель правления НК «КазМунайГаз» Магзум Мирзагалиев сообщил о планах Казахстана по увеличению объемов экспорта нефти в КНР до 20 млн тонн в год. С этой целью КМГ и китайская компания CNPC договорились о расширении пропускной способности нефтепровода Казахстан – Китай. Проект оценивается примерно в \$200 млн. Ожидается, что работы начнутся в следующем году и займут около двух-трех лет.

Рост объемов поставок нефти возможен за счет увеличения мощности трубопроводов Атырау – Кенкияк и Кенкияк – Кумколь, которая на данный момент не превышает 6 млн тонн в год. При этом пропускная способность нефтепровода Атасу – Алашанькоу составляет 20 млн тонн. В настоящее время по этому участку в Китай уже поставляется 10 млн тонн в год российской нефти и всего 1-2 млн тонн казахстанской.

Казахстанско-Китайский трубопровод является совместным предприятием АО «КазТрансОйл» (50%) и дочерней компании CNPC – CNODC (50%). СП принадлежат магистральные нефтепроводы Атасу – Алашанькоу и Кенкияк – Кумколь. По трубопроводу Атасу – Алашанькоу в Китай транспортируется сырье, добытое в Западно-Казахстанской области и на Актюбинском и Кумкольском месторождениях, а также нефть из России.

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, в свою очередь, при обсуждении вопросов развития нефтегазовой отрасли в ходе саммита отдельно подчеркнул важность расширения пропускной способности нефтепроводов, а также сообщил о планируемой прокладке второй линии магистрального газопровода Бейнеу – Бозой – Шымкент, намеченном строительстве газоперерабатывающего завода на месторождении Кашаган производительностью 4 млрд куб. м в год и увеличении производственной мощности Шымкентского НПЗ с 6 млн тонн до 12 млн тонн в год.

КАЗАХСТАН В АПРЕЛЕ УВЕЛИЧИЛ ПОСТАВКИ НЕФТИ В ГЕРМАНИЮ

В апреле АО «КазТрансОйл» транспортировало по системе магистральных трубопроводов ПАО «Транснефть» в направлении пункта сдачи Адамова застава 50 тыс. тонн казахстанской нефти для дальнейшей поставки в Германию (хотя в начале месяца планы были озвучены на уровне 100 тыс. тонн). Объемы соответствующих поставок в феврале и марте, напомним, составляли по 20 тыс. тонн.

КазТрансОйл подтверждает наличие технической возможности для отправки в Германию по МНТ «Дружба» согласованных с ПАО «Транснефть» на 2023 год 1,2 млн тонн казахстанской нефти, но фактические объемы зависят от заявок нефтяных компаний.

АО «КАЗТРАНСОЙЛ» ПРОДЛИЛО ДОГОВОР НА ТРАНЗИТ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ В КИТАЙ

АО «КазТрансОйл» подписало с ПАО «НК "Роснефть"» дополнительное соглашение к договору на предоставление услуг по транспортировке российской нефти в Китай через Казахстан. Документ предусматривает продление контракта, срок действия которого истекает 1 января 2024 года, до 1 января 2034 года с сохранением объемов транзита (10 млн тонн в год) и существующего тарифа. Пролонгация начнет действовать с даты вступления в силу изменений и дополнений в соглашение между правительствами РФ и Казахстана о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Казахстан в КНР от 24 декабря 2013 года.

В настоящее время тариф АО «КазТрансОйл» на услуги по транспортировке 10 млн тонн российской нефти в год по маршруту граница России – граница Казахстана (Прииртышск) – Атасу (Казахстан) – Алашанькоу (Китай) составляет \$15/тонна (здесь и далее без учета НДС), из них \$4,23/тонна приходится на участок граница РФ – Прииртышск – Атасу, включая перевалку на ГНПС «Атасу», а \$10,77/тонна – на линию Атасу – Алашанькоу.

В январе – апреле 2023 года АО «КазТрансОйл» осуществило транзит 3,2 млн тонн российской нефти в Китай.

Магистральный нефтепровод Атасу – Алашанькоу проектной мощностью 20 млн тонн нефти в год является частью системы магистральных нефтепроводов Казахстан – Китай и принадлежит совместному предприятию АО «КазТрансОйл» (50%) и China National Oil and Gas Exploration and Development Company Ltd. (50%) – ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод».

ПОКАЗАТЕЛИ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ АЗЕРБАЙДЖАНА ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА 2023 ГОДА. ДАННЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КОМИТЕТОВ СТАТИСТИКИ И ТАМОЖНИ

Согласно информации Государственного комитета статистики Азербайджана, объемы добычи нефти с газоконденсатом в стране в январе – апреле 2023 года составили 10,23 млн тонн (включая 10,2 млн тонн товарной нефти с конденсатом), что на 8% меньше, чем за аналогичный период 2022 года.

Газа за первые четыре месяца текущего года добыто 16,142 млрд куб. м (+2,5% в годовом сравнении), в том числе товарного – 12,215 млрд куб. м (+1,9%).

В 2022 году объемы добычи нефти с газоконденсатом в Азербайджане были на уровне 32 млн 667,7 тыс. тонн (-5,5% относительно итогов 2021 года), газа – 46,743 млрд куб. м (+6,6%), включая 34,958 млрд куб. м товарного (+7,3%).

В 2023 году правительство Азербайджана прогнозирует добычу нефти в стране в пределах 31,22 млн тонн, газа – 46,762 млрд куб. м, в том числе товарного – 35,9 млрд куб. м.

По магистральным газопроводам Азербайджана в январе – апреле текущего года экспортировано 14,712 млрд куб. м природного газа, что на 5,7% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Из общих объемов 49,9% или 7,346 млрд куб. м пришлось на поставки по Южно-Кавказской трубопроводной магистрали (ЮКТМ, Баку – Тбилиси – Эрзурум). По ЮКТМ транспортируется газ, добываемый на месторождении Шах-Дениз, в Грузию, Турцию и некоторые европейские страны (в Италию, Грецию, Болгарию и Румынию). Объемы экспорта по ЮКТМ с этого месторождения в годовом сопоставлении увеличились на 8,3%

В 2022 году объемы внешних поставок газа с Шах-Дениз составили 20,803 млрд куб. м (+18,1% к результатам 2021 года).

По трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД) с января по апрель 2023 года прошло 9,8 млн тонн нефти, что на 6,9% больше, чем за первые четыре месяца 2022 года. Этот объем составляет 76,4% от общих 12,83 млн тонн, транспортированных по магистральным нефтепроводам Азербайджана.

При этом 84,8% всей нефти, прокачанной по БТД за отчетный период, пришлось на азербайджанскую нефть (8,3 млн тонн, +9,4% в годовом сравнении). Транзитом из Казахстана и Туркменистана транспортировано 1,49 млн тонн нефти (-5,6%) или 15,2% общего объема поставок по БТД за четыре месяца.

За весь 2022 год объемы прокачки нефти по трубопроводу БТД составили 29,75 млн тонн (+12,6% к показателям 2021 года), в том числе транзитной – 5,1 млн тонн (+41,8%).

Совокупные объемы задекларированных внешних поставок нефти (номенклатурный код 2709) из Азербайджана в январе – апреле 2023 года, по данным Государственного таможенного комитета страны, составили 9,24 млн тонн, что на 2,6% уступает показателю первых четырех месяцев 2022 года. Общая стоимость экспортированной за отчетный период нефти превысила \$5,715 млрд (-12,7%).

В январе – апреле текущего года покупателями выступили 18 стран, причем в апреле азербайджанскую нефть впервые приобрели Хорватия (90,3 тыс. тонн) и Таиланд (30,3 тыс. тонн). Традиционно главным импортером остается Италия, на долю которой пришлось 36,4% всего экспорта нефти (3,36 млн тонн). На второе место по итогам четырех месяцев вышла Индия (923 тыс. тонн). Третью позицию сохраняет Испания (826,9 тыс. тонн).

Экспорт нефти из Азербайджана в январе – апреле 2023 года*

Страна	Объем, тыс. тонн	Сумма, \$ млн
Италия	3 362,3	2 108,11
Индия	923	543,05
Испания	826,9	526,64
Израиль	801,05	500,94
Турция	589,7	349,38
Чехия	518	323,39
Германия	481,7	301,36
Греция	299,9	190,16
Австрия	266,6	152,16
Ирландия	263,1	149,74
Румыния	176,4	112,48
Сингапур	138,3	87,79
Вьетнам	138,5	85,12
Индонезия	128,2	85,01
Франция	108,8	66,31
Португалия	93	62,9
Хорватия	90,3	55,35
Таиланд	30,3	15,54
Всего	9 235,9	5 715,41

* – данные Государственного таможенного комитета Азербайджана

По информации Госкомстата Азербайджана, показатели производства газойлей (дизельного топлива) на предприятиях SOCAR в январе – апреле 2023 года составили 556,2 тыс. тонн (+26,1% к результатам аналогичного периода 2022 года), автомобильного бензина – 471,7 тыс. тонн (+31,1%), авиакеросина – 179,5 тыс. тонн (+7,3%), сжиженного газа – 91,7 тыс. тонн (+24,1%), нефтяного кокса – 84,3 тыс. тонн (+45,8%), нефтяного битума – 55,4 тыс. тонн (-43,2%), смазочных масел – 21,1 тыс. тонн (+46,5%), мазута – 3,1 тыс. тонн (-91,5%).

По состоянию на 1 мая 2023 года в виде запасов готовой продукции на складах Бакинского НПЗ (БНПЗ) находилось 107,8 тыс. тонн дизтоплива, 33,7 тыс. тонн автобензина, 28,3 тыс. тонн авиакеросина, 35,4 тыс. тонн нефтекокса, 9,7 тыс. тонн нефтяного битума, 7,3 тыс. тонн смазочных масел, 1,7 тыс. тонн мазута и 1,6 тыс. тонн сжиженного газа.

За четыре месяца этого года Азербайджан экспортировал 377,9 тыс. тонн нефтепродуктов на сумму \$226,95 млн.

СТРАНЫ ЕС В I КВАРТАЛЕ НАРАСТИЛИ ИМПОРТ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО ГАЗА НА 14%

Страны Европейского союза – Италия, Греция и Болгария – в I квартале 2023 года импортировали из Азербайджана 2,24 млн тонн (или 2,947 млрд куб. м) природного газа, что на 13,9% больше, чем в январе – марте 2022 года. По данным Евростата, общая стоимость сделок на закупку азербайджанского газа за этот период составила порядка €2,214 млрд (-13,2%).

При этом в марте текущего года в страны ЕС из Азербайджана поступило 805 тыс. тонн (1,06 млн куб. м) природного газа на сумму €595,99 млн.

Отдельно стоит отметить, что Италия в I квартале этого года импортировала 1,67 млн тонн (2,197 млрд куб. м) азербайджанского газа (+0,8% в годовом сравнении), потратив €1,79 млрд (-19,8%). Между тем в январе – апреле 2023 года, по информации главы Минэнерго Азербайджана Пярвиза Шахбазова, на итальянский рынок было экспортировано более 3 млрд куб. м газа по трубопроводу ТАР.

ОБЪЕМЫ ИМПОРТА СЖИЖЕННОГО ГАЗА В ГРУЗИЮ В ЭТОМ ГОДУ УВЕЛИЧИЛИСЬ БОЛЕЕ ЧЕМ НАПОЛОВИНУ

Согласно информации Союза импортеров нефтепродуктов Грузии, с внешних рынков в страну в январе – апреле текущего года поступило 14,48 тыс. тонн сжиженного газа, что на 4,97 тыс. тонн (или на 52,3%) больше, чем за первые четыре месяца 2022 года. Из общих объемов 99,7% (14,44 тыс. тонн) были доставлены из России.

Показатели импорта нефтяного битума за этот период выросли на 96,1% до 30,6 тыс. тонн, при этом почти половина продукции (а именно 48,4%) ввезена из РФ.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ В ЯНВАРЕ – АПРЕЛЕ ВЫРОСЛИ НА 6%

Согласно данным Госкомитета по статистике Азербайджана, объемы грузоперевозок всеми видами транспортных средств в стране в январе – апреле 2023 года составили 71,21 млн тонн. Этот показатель на 5,9% превышает итоги первых четырех месяцев 2022 года.

В структуре грузоперевозок на долю негосударственных транспортных предприятий пришлось 76,2%, государственных – 23,8%.

По железной дороге было транспортировано 5,92 млн тонн грузов (в том числе транзитных), что на 9,4% больше, чем в январе – апреле прошлого года.

Автомобильным транспортом перевезено 39,18 млн тонн различных грузов (+3,2%), морским – 2,62 млн тонн (+26,4%), воздушным – 63,4 тыс. тонн (-64,8%). По внутренним нефтепроводам за отчетный период было прокачено 12,83 млн тонн нефти (+10,5%). Остальной объем поставок пришелся на магистральные газопроводы.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО СЕТИ КТЖ ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ – АПРЕЛЯ 2023 ГОДА

По итогам января – апреля 2023 года по сети КТЖ было транспортировано 82,4 млн тонн грузов, из них 52,8 млн тонн перевезено внутри Казахстана, а 29,6 млн тонн отправлено на экспорт.

Объемы перевозок каменного угля за этот период составили 36,7 млн тонн, в том числе в адрес казахстанских потребителей было отгружено 26 млн тонн, на внешние рынки – 10,7 млн тонн.

Показатели транспортировки зерна составили около 4 млн тонн, что на 16,3% больше, чем за первые четыре месяца 2022 года. При этом за рубеж направлено 3,2 млн тонн (+16% в годовом сравнении). Показатели погрузки продуктов перемола повысились на 20,4% до 1,2 млн тонн.

Также увеличились поставки нефтеналива (+3,3%, до 6 млн тонн), строительных грузов (+9,6%, до 4 млн тонн), химических удобрений (+10%, до 1,5 млн тонн).

Эксплуатационный грузооборот вырос в годовом сопоставлении на 9,6% до 89,4 млрд тонно-км нетто.

ОБЪЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В КЫРГЫЗСТАНЕ В ЯНВАРЕ – АПРЕЛЕ 2023 ГОДА

По данным Национального статистического комитета Кыргызстана, в январе – апреле 2023 года в стране всеми видами транспорта было перевезено в общей сложности 14,5 млн тонн грузов против 12,9 млн тонн за аналогичный период прошлого года (+12,4%). Объемы перевозок автомобильным транспортом составили 11,45 млн тонн (+11,6%). По железной дороге прошло 2,89 млн тонн грузов (+15,5%), в частности, 2,44 млн тонн (+11,2%) прибыло и 961,7 тыс. тонн (+19,3%) было отправлено. Показатели прокачки по трубопроводам в годовом сопоставлении увеличились на 15,3% до 156,5 тыс. тонн.

Совокупный грузооборот за четыре месяца текущего года составил 901,8 млн тонно-км (+7,2% к прошлогоднему показателю), в том числе 401,2 млн тонно-км (+5,3%) – по автотрассам, 361,6 млн тонно-км (+5%) – по железной дороге, 116,7 млн тонно-км (+5,9%) – по трубопроводам.

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ В НЕКОТОРЫХ ПОРТАХ СТРАН БАЛТИИ В АПРЕЛЕ

Смотрите в приложении

УЗБЕКИСТАН НАМЕРЕН ОТКРЫТЬ ТЕРМИНАЛ В БАКИНСКОМ ПОРТУ

Узбекистан, по словам заместителя министра транспорта страны Абдусамата Муминова, собирается открыть в Бакинском порту собственный терминал как для экспорта своей продукции, так и для ввоза сахара. Предполагается применение государственно-частного партнерства, чтобы узбекские предприниматели могли инвестировать в развитие порта Алят для его дальнейшего использования.

На данный момент стороны ведут практические работы по созданию складской инфраструктуры на территории Бакинского порта для складирования и хранения грузов из Узбекистана.

Узбекистан переориентирует грузопотоки в азербайджанском направлении, развивая таким образом и потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута, и активно использует возможности Бакинского международного морского торгового порта, в частности по импорту сахара. В этом году планируется нарастить поставки этого груза более чем в два раза – до 300 тыс. тонн. Отметим, что за 2022 год на узбекистанский рынок по территории Азербайджана транспортировано 130 тыс. тонн сахара-сырца.

В целом в 2022 году объемы перевозок узбекистанских экспортно-импортных грузов через азербайджанский порт Алят выросли относительно показателей 2021 года на 65% и составили более 900 тыс. тонн.

Ожидается, что этом году Узбекистан увеличит общие поставки через порты Азербайджана и Грузии до 1,5 млн тонн.

БАКИНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ЗАВЕРШАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ТАНКЕРА «ЗАНГИЛАН»

На Бакинском судостроительном заводе (Baku Shipyard LLC) 16 мая был спущен на воду нефтяной танкер нового поколения «Зангилян» для завершения строительства и проведения эксплуатационных и ходовых испытаний на плавучесть. Корпус судна изготовлен на 100%, оставшиеся отделочные работы продолжают выполнять на причале верфи. Судно будет задействовано в международных перевозках.

Танкер построен по проекту «Волга-Дон макс» и сможет проходить через Волго-Донской канал с максимальной загрузкой. Дедвейт судна составляет 8 тыс. тонн, длина – 141 м, ширина – 16,9 м, высота бортов – 6 м, скорость – 10 узлов в час. Танкер имеет шесть грузовых танков, предназначенных для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, общей емкостью 9,2 тыс. куб. м. Судно оснащено двумя двигателями Wartsila мощностью по 1200 кВт каждый, грузовыми насосами, системой вентиляции, навигационными приборами и сепаратором. Дизайн танкера был подготовлен совместно с Одесским морским инженерным бюро, а все строительные работы велись азербайджанскими специалистами.

Строительство танкера началось в 2020 году по заказу ЗАО «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство» (ASCO). Это второе судно нового типа для транспортировки нефти и химической продукции, произведенное на Бакинском судостроительном заводе. Первый танкер-нефте/химовоз – «Академик Хошбахт Юсифзаде» – был сдан эксплуатацию в конце 2022 года и в настоящее время работает в международных водах.

Кроме того, председатель правления Бакинского судостроительного завода Эльшад Нуриев сообщил, что предприятие ведет переговоры с зарубежными заказчиками на производство флота различного назначения. Мощность завода рассчитана на одновременную обработку 25 тыс. тонн металла, что позволяет параллельно вести строительство трех-четырёх танкеров, аналогичных судну «Зангилян».

РОССИЯ НАЧИНАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПО МТК «СЕВЕР – ЮГ» В ИРАН

На судостроительном заводе «Лотос», входящем в государственную Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), был заложен первый блок для российского контейнеровоза нового класса, который также способен перевозить навалочные грузы (зерно, древесину, пиломатериалы и генеральные грузы в двух трюмах). Планируется построить четыре единицы такого флота. Проект был разработан конструкторским бюро «Вымпел» (тоже входит в ОСК). Длина контейнеровоза составляет примерно 463 фута (около 141 м), ширина – 55 футов (порядка 16,8 м), высота – 20 футов (6,1 м), что соответствует максимальным размерам для прохождения Волго-Донского канала. Суда будут иметь большую вместимость для негабаритных грузов, а именно 5 тыс. тонн для речных перевозок (где осадка ограничена примерно 12 футами или почти 3,7 м) и 9,2 тыс. тонн – для морских.

Силовые установки для судов будут состоять из двух среднеоборотных дизельных двигателей мощностью 1200 кВт каждый и двух рулевых винтов со скоростью до 10 узлов. Также установят два вспомогательных дизель-генератора мощностью 400 кВт, которых будет достаточно для питания 60 рефрижераторных контейнеров.

Первое судно должно поступить в эксплуатацию в 2024 году. Два контейнеровоза этого класса будут поставлены в течение первого года и еще два – в 2025 году.

Тем временем 17 мая Россия и Иран договорились о создании совместной компании, которая займется закупкой и строительством судов для перевозки грузов по международным транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад». Между судоходной компанией Ирана и клубом конвергенции МТК «Север – Юг» было подписано соглашение на производство и приобретение 20 единиц флота общего назначения. Будет разработан план по обеспечению доставки необходимого груза из нужного порта в требуемый пункт назначения с использованием ресурсов и возможностей сторон для выполнения комбинированной перевозки и строительства судов.

ФРАХТОВЫЙ РЫНОК // 20 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА**Рынок перевозок малотоннажным флотом**

В отчетный период предложение флота остается избыточным во всех сегментах малотоннажного рынка, особенно в Средиземном и Адриатическом морях, где суда все чаще попадают в так называемый мертвый спот. За неделю ставки снизились на \$0,5-1/тонна. Тем временем в Черном море судовладельцам удалось немного (на \$0,5/тонна) поднять котировки за счет более оживленных отправок зерна из украинских дунайских портов. Стоит сказать, что это единственный грузопоток, который поддерживает спрос на тоннаж в регионе. Перевозка 5-6 тыс. тонн пшеницы или кукурузы из Рени или Измаила в Мерсин подорожала до \$49/тонна, а из Констанцы – до \$27,5/тонна. Отметим, что текущий тайм-чартерный эквивалент для морского флота в Средиземноморье почти в два раза уступает показателям середины мая прошлого года и на 10-30% ниже, чем два года назад. Транспортировка 5-6 тыс. тонн карбамида (sf 51`) из Дамьетты в Руан оценивается ISM ближе к \$47/тонна при нормах погрузки-выгрузки 3000x и 2500x l/d. Давление на ставки усилилось также в Балтийском и Северном морях ввиду ослабления активности, связанного с очередными праздничными выходными в Европе. На этой неделе фрахтовые котировки в регионе снизились еще на €0,5–1/тонна.

Серьезных предпосылок для повышения активности в Черном и Средиземном морях нет, по крайней мере, до последних чисел мая, когда будет избран новый президент Турции. Многие игроки рассчитывают на активизацию экспорта остатков старого урожая в конце мая – начале июня, но даже в этом случае судовладельцам вряд ли стоит надеяться на заметный рост ставок, поскольку пока не наблюдается позитивных сдвигов на других основных товарных рынках, особенно на металлургическом. Ситуация вряд ли улучшится и для перевозчиков, работающих в Северной Европе, так как в мае – июне в регионе ожидается традиционное сезонное затишье.

Рынок перевозок крупнотоннажным флотом

Официальное продление черноморской «зерновой инициативы» еще на два месяца стало одним из главных событий этой недели на рынках Handysize и Supramax/Ultramax. Однако подавляющее большинство запросов на перевозки из украинских портов – предварительные (на стадии согласования купли-продажи). «Твердые» предложения из Украины практически отсутствуют, а объемов других грузов (европейского и российского зерна, металлопродукции, удобрений, минералов, угля) явно недостаточно для обеспечения работой огромного и все еще растущего количества тоннажа в Черном и Средиземном морях. В результате на некоторых маршрутах к концу отчетного периода ставки даже немного снизились (максимум на \$0,5 тыс./сутки и \$0,5/тонна). Несколько intermed-делок на поставки судами дедвейтом 31-33 тыс. тонн bss dely passing Canakkale via CVB or Marmara обсуждаются по \$9-10 тыс./сутки, хотя некоторые фрахтователи уже предлагают менее \$9 тыс./сутки. Котировки на отправку 25-30 тыс. тонн кукурузы из Констанцы в Ливию опустились до \$21/тонна, а из Украины в Александрию – до \$14/тонна.

Очевидно, что на рынок Средиземноморья давление оказывает ситуация в соседнем регионе – на Континенте, где и без того невысокая активность снизилась до минимума на период очередных праздничных выходных в европейских странах в середине недели. В этом бассейне обостряется дисбаланс грузовой базы и тоннажа. Котировки тайм-чартера на ключевых направлениях просели на \$1-2 тыс./сутки, voyage-перевозки основных грузов подешевели на \$0,5-2/тонна. Ставки на транспортировку флотом дедвейтом 32 тыс. тонн bss dely APS Continent redel Med брокеры озвучивают на уровне \$10-11 тыс./сутки. Доставка около 30 тыс. тонн зерна из Руана в Алжир стоит \$19-20/тонна.

Настроения владельцев тоннажа Supramax/Ultramax ухудшаются практически во всем восточном полушарии.

На рынке Индийского океана сохраняется ощутимый избыток тоннажа как в районе Персидского залива / западного побережья Индии, так и у берегов Южной и Восточной Африки (в частности, источники ISM сообщают о широком выборе флота Ultramax в этом регионе). Несмотря на регулярные отправки строительных грузов и угля, судовладельцы вынуждены идти на уступки. Соответствующие ставки снизились за неделю на \$0,5-1 тыс./сутки и \$0,25-0,75/тонна. Между тем ситуация для владельцев тоннажа Handysize немного оптимистичнее благодаря увеличению поставок барита, глинозема, полевого шпата и стальной продукции из Индии. Перевозчикам даже удалось поднять котировки на некоторых маршрутах на \$1 тыс./сутки и \$0,5-1/тонна (в первую очередь это касается отгрузок из восточных индийских портов).

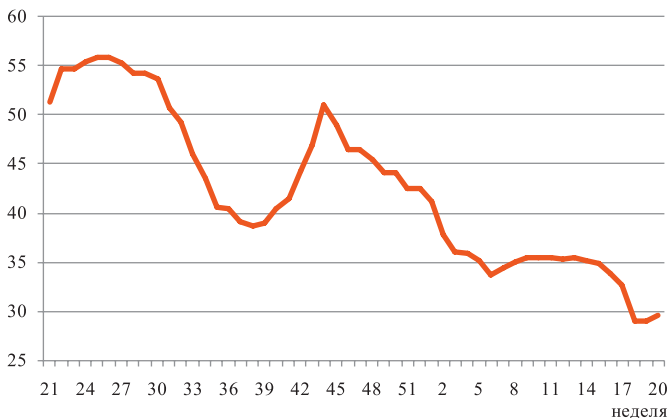
В Юго-Восточной Азии перевозчики смогли лишь удержать ставки в сегменте Supramax, поскольку количество флота в регионе остается чрезмерным. У владельцев тоннажа Handysize также не получилось сыграть на повышение, несмотря на увеличение грузопотоков из Австралии и Индонезии. После некоторого роста в последние дни прошлой недели дальневосточный рынок Supramax/Ultramax снова начал ослабевать из-за сокращения отгрузок стальной продукции из Китая, Южной Кореи и Японии. Тайм-чартерные и фрахтовые котировки к концу отчетного периода снизились на \$0,5-1 тыс./сутки и на \$0,5-1/тонна. Тем временем ставки для теплоходов Handysize в ЮВА остаются неизменными.

Судовладельцы, работающие в Средиземном море и в регионе Континента, могут рассчитывать только на оживление экспорта металлолома из Европы в связи с восстановлением спроса в Турции и на поставки украинского

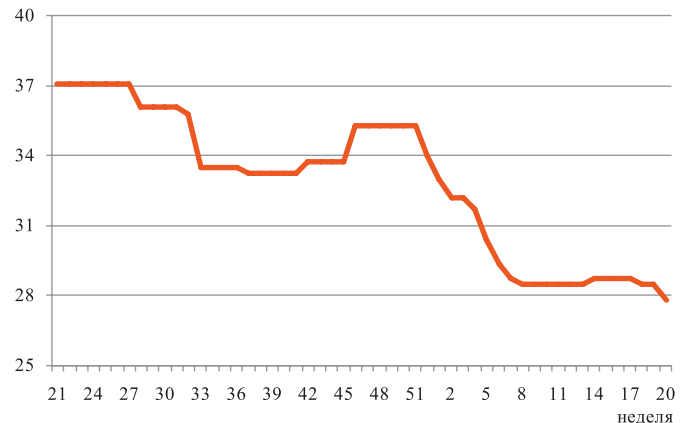
зерна. Перевозчикам, скорее всего, удастся стабилизировать ставки, но о каком-либо повышении говорить пока рано. «Рынок перенасыщен флотом как минимум на ближайшие пару недель», – прокомментировал ISM греческий оператор.

Рынок Южной Африки в краткосрочной перспективе, вероятно, останется под давлением в условиях большого, как отмечают игроки, предложения судов на конец мая. Активность импорта угля в Индию, несмотря на предстоящий сезон дождей, скорее всего, сохранится на прежнем уровне ввиду избыточных запасов на электростанциях страны при низком потреблении. Поддержка со стороны отправителей австралийского зерна также будет ослабевать в ближайшее время, поскольку сельхозсезон подходит к концу (участники рынка уже сообщают о постепенном сокращении отгрузок).

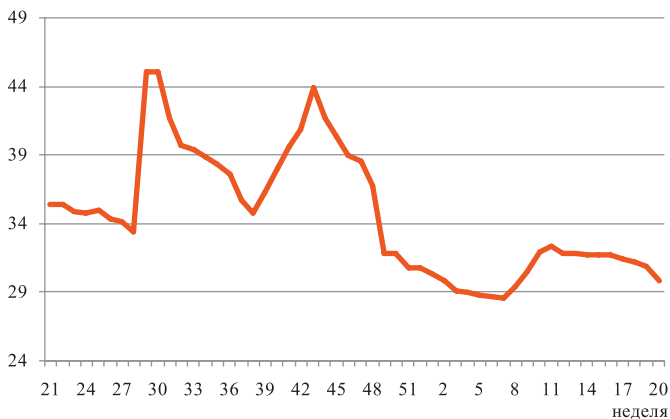
Фрахтовый индекс для коастеров / мини-балкеров в Черном море, \$/тонна



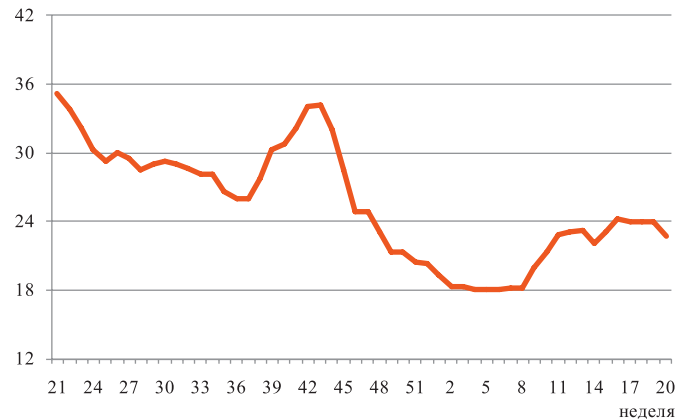
Фрахтовый индекс для коастеров / мини-балкеров в южной Балтике, \$/тонна



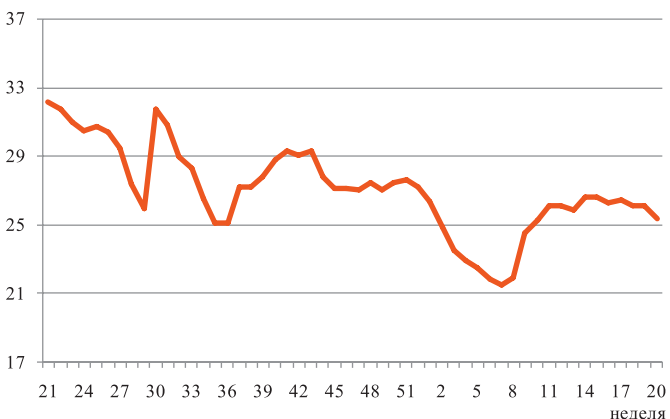
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Черном и Средиземном морях, \$/тонна



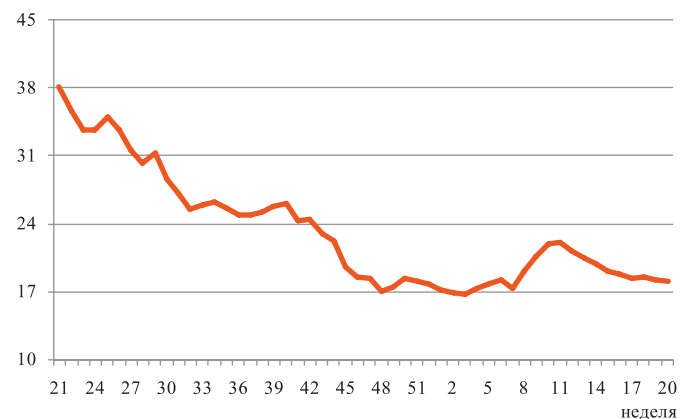
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Балтийском море, \$/тонна



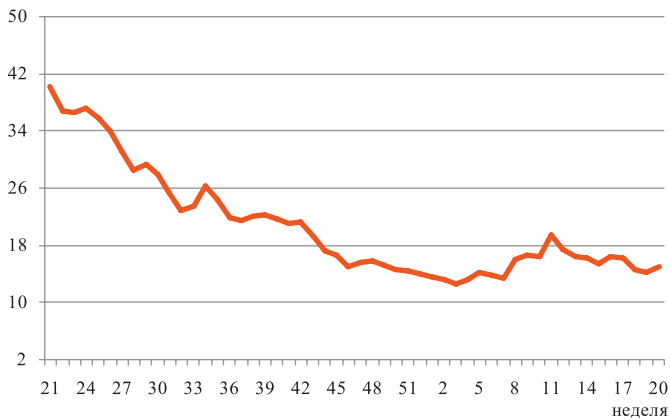
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Атлантике, \$/тонна



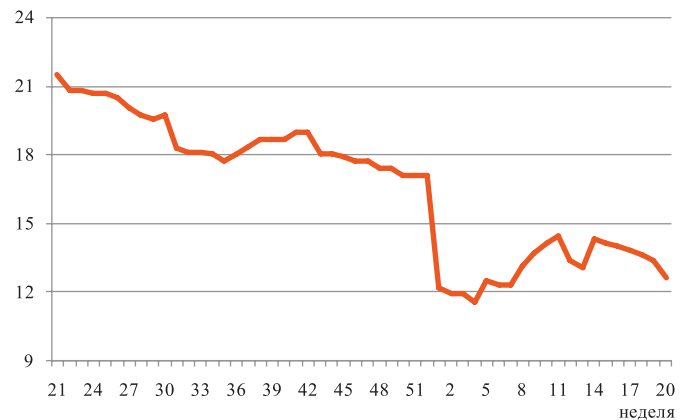
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Индийском океане, \$/тонна



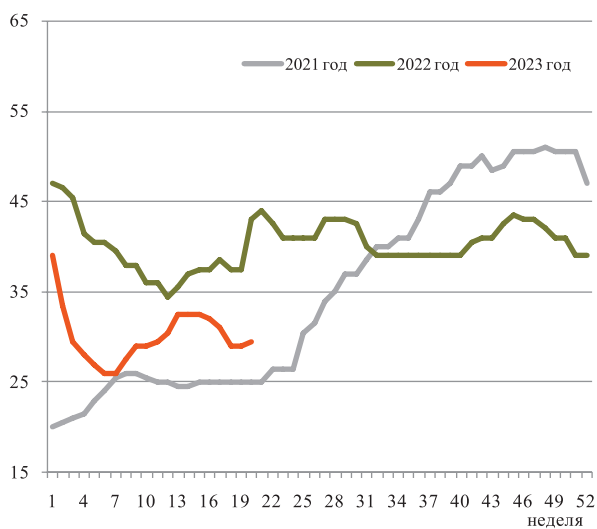
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Юго-Восточной Азии, \$/тонна



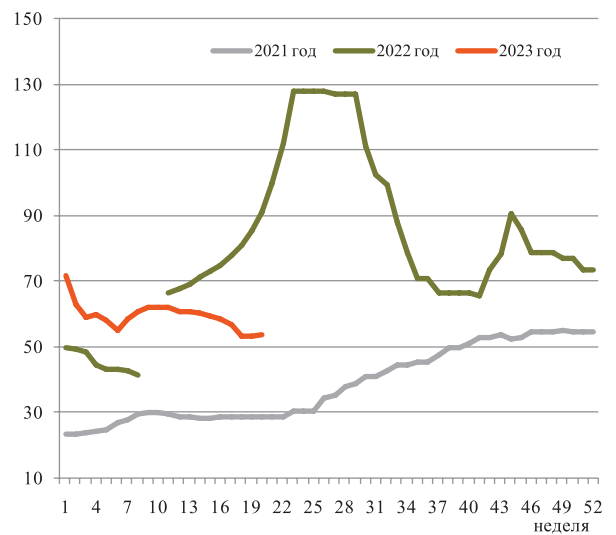
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Тихом океане, \$/тонна



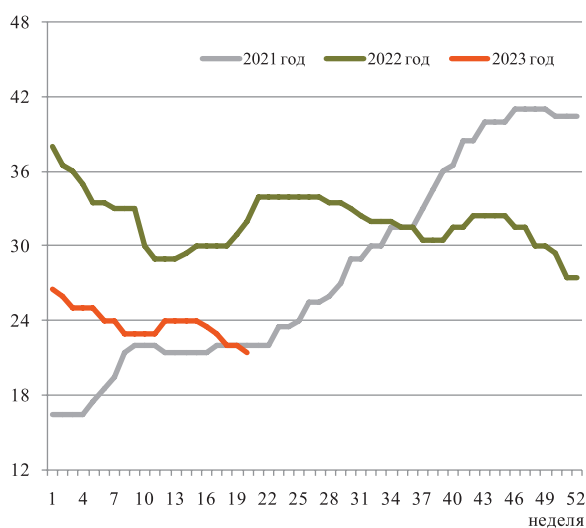
Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Констанца – порты Адриатического моря, \$/тонна



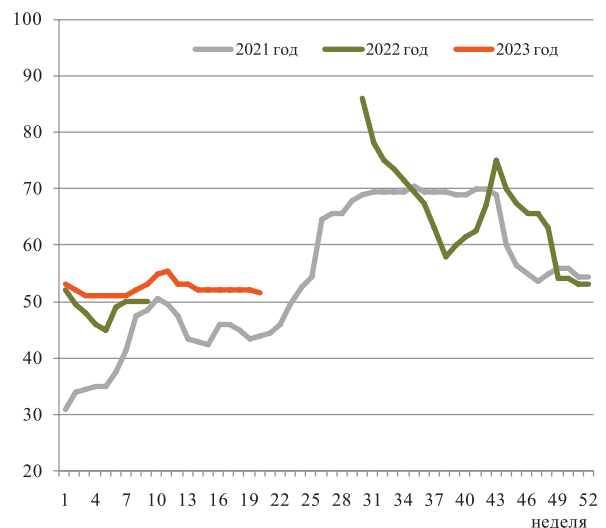
Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Рени – порты Адриатического моря, \$/тонна



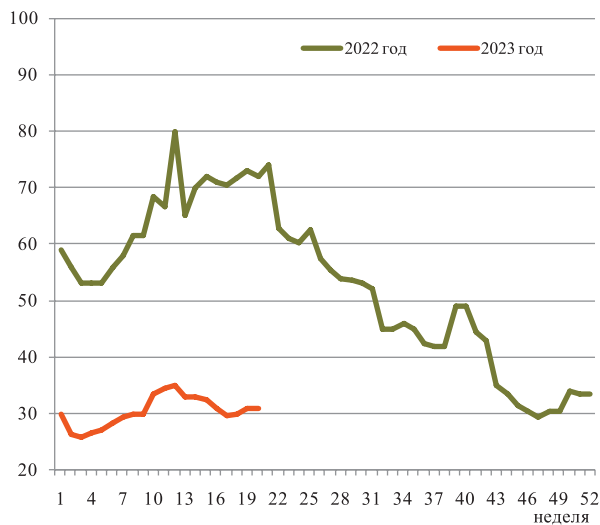
Г/к рулоны, 5-6 тыс. тонн, порты Мраморного моря – Александрия, \$/тонна



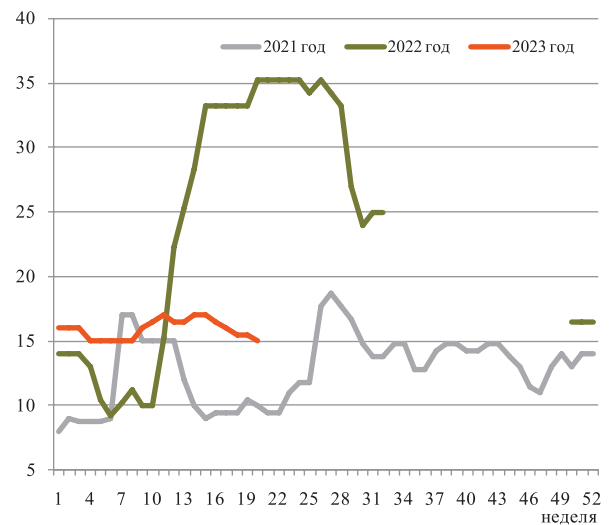
Пшеница, 50 тыс. тонн, Черноморск / Одесса – Сигадинг / Сивандан, \$/тонна



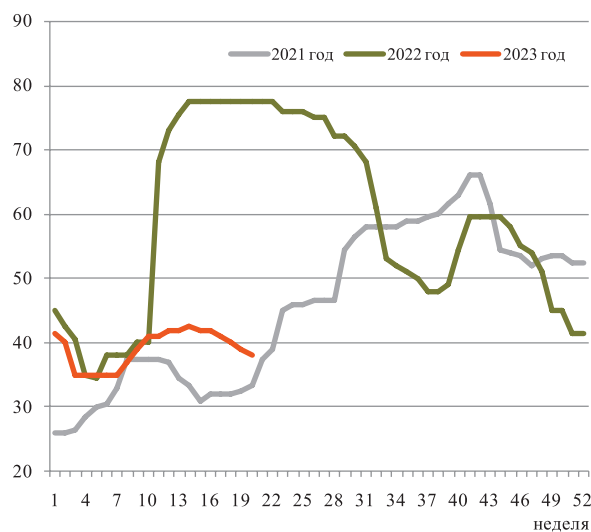
**Квадратная заготовка, 25-30 тыс. тонн,
Бендер-Аббас – речные порты Янцзы, \$/тонна**



Уголь, 70 тыс. тонн, Усть-Луга – Роттердам, \$/тонна



**Карбамид 25-30 тыс. тонн, Новороссийск – Сантос,
\$/тонна**



Фрахтовые индикации на перевозку основных грузов по определенным маршрутам

Смотрите в приложении

РЕЗУЛЬТАТЫ ТОРГОВ НА ГТСБТ, ПРОВЕДЕННЫХ 13, 15, 17 И 19 МАЯ

На торгах Государственной товарно-сырьевой биржи Туркменистана (ГТСБТ), проведенных 13 мая, компании из ОАЭ и Мальты купили 60 тыс. тонн малосернистого мазута по цене \$377,75/тонна. Общая сумма сделок составила \$22,665 млн.

15 мая в ходе торгов на ГТСБТ импортеры из Афганистана заключили сделки с ГК «Туркменнефть» на поставку 2 тыс. тонн СПГ по \$374/тонна (на общую сумму \$748 тыс.), а также 1 тыс. тонн полипропилена марки ТРР Z 30 G по \$1036/тонна.

17 мая потребители из ОАЭ и Турции законтрактовали 6,5 тыс. тонн авиакеросина ТС-1 на сумму \$4,28 млн, покупатель из Афганистана приобрел 1 тыс. тонн сжиженного газа по цене \$369,5/тонна.

19 мая импортер из Узбекистана купил 300 тонн полипропилена по \$1033/тонна, заплатив в целом \$309,9 тыс., а предприниматель с Виргинских островов приобрел 900 тонн авиакеросина ТС-1 на сумму \$5,97 млн.

ЗА ПЕРВУЮ ПОЛОВИНУ МАЯ ГОСКОМПАНИЯ «ЭРДЭНЭС ТАВАНТОЛГОЙ» ПРОДАЛА 10 МЛН ТОНН УГЛЯ

С 1 по 15 мая 2023 года государственная компания Монголии «Эрдэнэс Тавантолгой» реализовала 10 млн тонн угля, что в 17 раз больше, чем за весь май прошлого года, когда объемы продаж составили лишь 574 тыс. тонн.

В 2022 году компания продала в общей сложности 11,5 млн тонн угля, а с начала этого года – уже 30 млн тонн.

Отметим, что правительство Монголии постановлением №385 от 26 октября 2022 года ввело чрезвычайное положение в компании «Эрдэнэс Тавантолгой» и назначило своего уполномоченного представителя. Принятые с тех пор меры (оптимальная организация добычи и транспортировки угля, обеспечение открытости и прозрачности деятельности, торговля углем через фондовую биржу на условиях FCA) привели к значительному увеличению продаж и экспорта. В результате власти страны 21 апреля текущего года решили продлить срок действия особого режима на шесть месяцев.

РЫНОК УГЛЯ // 20 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

В отчетный период котировки импортного энергетического угля в Западной Европе продолжили снижаться. В регионе наступил период, когда отопительный сезон уже завершился, но еще не пришла летняя жара, вынуждающая включать кондиционеры. Потребление электроэнергии невысокое и, соответственно, спрос на уголь слабый.

Поставщики из Австралии еще немного опустили цены на высококалорийный уголь на фоне недостаточного спроса импортеров из стран Азиатско-Тихоокеанского региона. На этой неделе одна партия (25 тыс. тонн) с отгрузкой в августе была реализована по \$161/тонна FOB Ньюкасл.

Котировки угля из ЮАР просели на \$10,5/тонна. Активность покупателей южноафриканского угля тоже низкая, о сделках не сообщалось.

Цены предложения, \$/тонна

	19 мая	12 мая	изм. за неделю
Энергетический уголь			
экспорт*			
ЮАР, FOB Ричардс-Бей	104 - 115	115 - 125	-10,5
Колумбия, FOB	105 - 110	110 - 122	-8,5
РФ, FOB Балтия	85 - 100	86 - 101	-1
Австралия, FOB Ньюкасл	162 - 190	167 - 200	-7,5
Индонезия**, FOB Калимантан	112 - 117	117 - 120	-4
РФ, FOB восточное побережье	125 - 128	125 - 131	-1,5
импорт			
Европа*, CIF порты АРА	106 - 125	112 - 132	-6,5
Турция*, CIF северное побережье	115 - 125	115 - 120	+2,5
Китай**, CIF северные порты	116 - 130	122 - 138	-7
Коксующийся уголь			
экспорт			
Австралия, FOB Гладстон	222 - 238	240 - 247	-13,5
США, FOB Норфолк	222 - 236	243 - 250	-17,5

* – уголь на базе 6000-6300 ккал/кг,

** – уголь на базе 5500 ккал/кг

РЫНОК МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ // 20 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

В Китае импортное **железорудное сырье** заметно подорожало. Котировки достигли максимальных за последние четыре недели значений на фоне намерений правительства КНР поддержать внутренний спрос. Тем не менее торговая активность оставалась крайне низкой, поскольку конъюнктура рынка пока не изменилась. Запасы в портах продолжают сокращаться, на этой неделе резервы снизились на 1,35 млн тонн до 126,95 млн тонн.

Торговая активность в сегменте импортного **стального лома** в Турции слабая. Ценовые идеи сторон заметно различаются, поэтому переговорный процесс затягивается. Турецкие заводы не торопятся контрактовать крупнотоннажные партии в условиях точечных продаж готовой стальной продукции и ждут улучшения условий. Ломозаготовители, в свою очередь, пытаются повышать цены на фоне укрепления спроса на других направлениях сбыта и ограниченных объемов имеющегося сырья. В отчетный период сталепроизводитель из региона Мармара приобрел у шведского поставщика 4 тыс. тонн HMS №1&2 (80:20) по \$375/тонна C&F, 17 тыс. тонн дробленого лома и 4 тыс. тонн марки bonus по \$395/тонна C&F, а также 2 тыс. тонн сырья busheling по \$399/тонна C&F.

В Южной Корее на рынке стального лома не наблюдается единого тренда. Одни покупатели пытаются добиться наименьших котировок, тогда как другие не торопятся снижать цены спроса. Пессимистичные настроения сохраняются, поскольку конъюнктура рынка готовой стальной продукции все еще неблагоприятна. Японский лом марки HMS №2 в настоящее время предлагают по \$352-363/тонна C&F.

Цены предложения, \$/тонна

	19 мая	12 мая	изм. за неделю
Железородная мелочь			
Бразилия (Fe 64-65%), C&F Китай	122	116 - 117	+5,5
Австралия (Fe 61-62%), C&F Китай	107 - 110	102 - 106	+4,5
Австралия (Fe 58%), C&F Китай	99 - 100	94	+5,5
Стальной лом			
Россия, 3A, FOB Балтийское море	331	331	=
Япония, HMS №2, FOB	-	345 - 350	-
Южная Корея, C&F	352 - 363	365 - 372	-11

BAKU STEEL COMPANY НАЧАЛА ЭКСПОРТИРОВАТЬ ТРУБЫ В США

Бесшовные трубы различного диаметра производства крупнейшей металлургической компании Кавказа – трубопрокатного завода Baku Steel Company – были поставлены в США (в штат Техас).

Продукцию изготовили в соответствии с требованиями американского стандарта ASTM A106, согласно которым заготовки, используемые в производстве, получают из прочной стали марки Grade B. Еще по одному условию экспортная операция началась после окраски труб антикоррозийными красками и упаковки специальным методом.

ЗАО Baku Steel Company в настоящее время выпускает арматуру, катанку, квадратные и круглые заготовки, бесшовные трубы, а также фасонное литье. Производимые компанией трубы разных размеров и типов, в том числе используемые в нефтегазовой отрасли, закупают импортеры из Италии, Румынии, Турции, Туниса, России, Казахстана и других стран.

РЫНОК СТАЛЬНОГО ПРОКАТА // 20 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

После двухмесячного снижения котировки **квадратной заготовки** из России на этой неделе немного увеличились. Однако рост цен предложения не связан с повышением спроса у зарубежных клиентов. Поставщики ссылаются на улучшение внутреннего потребления и, соответственно, более выгодные для работы цены. В отчетный период российские экспортеры выставляли заготовку на продажу по \$525-535/тонна FOB Черное море. При этом в случае заинтересованности в закупке возможны дополнительные скидки. Турецкие компании сообщают о различных предложениях полуфабрикатов из РФ в зависимости от порта доставки. Квадрат можно законтрактовать через трейдера по \$550-560/тонна C&F побережье Черного моря и \$570-575/тонна C&F Искендерун. В Северной Африке заготовка была доступна по \$560-565/тонна C&F Египет. Тунисские перекачки в конце недели получали предложения по \$580/тонна C&F. На рынке Дальнего Востока сообщалось о продаже российского квадрата на Тайвань по \$510/тонна C&F.

Цены на заготовку в Юго-Восточной Азии снизились на фоне слабой потребительской активности. Большинство импортеров не решаются возобновлять закупки ввиду неопределенной ситуации в КНР. Высокая волатильность на Шанхайской фьючерсной бирже в течение недели внесла некоторую неясность на рынок. Большинство китайских трейдеров снизили котировки квадрата примерно до \$520-530/тонна C&F ЮВА. Однако эти предложения остались без внимания покупателей. Филиппинские потребители были готовы платить \$505-510/тонна C&F. Тайваньские импортеры ждут снижения цен до \$500/тонна C&F. Последняя сделка на российскую заготовку была заключена на Тайване по \$510/тонна C&F. Крупный индонезийский производитель и экспортер заготовки Dexin Steel на этой неделе поднял котировки предложения до \$520/тонна FOB, однако потребители не проявили никакого интереса к покупкам.

Торговцы из России пока не торопятся реализовывать **г/к прокат** на внешние рынки на фоне ограниченных объемов предложения и более благоприятной конъюнктуры внутреннего рынка. Не добившись роста объемов продаж за счет скингов, поставщики приняли решение поднять цены предложения. Ключевые предприятия котировают рулоны по \$640-650/тонна C&F Турция.

Китайские трейдеры продолжили снижать экспортные цены на г/к рулоны на фоне пессимистичных настроений на рынке. Небольшие заводы предлагали прокат во Вьетнам по \$550-560/тонна C&F. На Ближнем Востоке котировки озвучивали в диапазоне \$560-570/тонна C&F Джебель-Али. Крупные предприятия выставляли рулоны на продажу по \$605-615/тонна C&F ОАЭ. Однако информации о заключении сделок не поступало. Большинство игроков считают, что цены могут снова заметно опуститься в ближайшем будущем.

Цены предложения, \$/тонна

	19 мая	12 мая	изм. за неделю
Квадратная заготовка			
Россия, FOB Черное море	525 - 535	520 - 530	+5
Иран, FOB	473 - 480	460 - 473	+10
Китай (Q275), FOB	-	520 - 525	-
Россия, FOB Дальний Восток	-	490	-
Слябы литые			
Бразилия, FOB	770 - 780	770 - 780	=
Горячекатаный тонколистовой листовой прокат			
Россия, FOB Черное море	590 - 620	570 - 600	+20
Индия, FOB	580 - 600	610 - 700	-65
Китай, FOB	585 - 595	580 - 590	+5
Холоднокатаный листовой прокат			
Китай, FOB	630 - 640	640 - 655	-12,5
Арматура			
Иран, FOB	-	540	-
Китай (16-25 мм), FOB AW	570 - 580	575 - 585	-5
Катанка			
Китай, FOB	570 - 580	570 - 580	=

АЗЕРБАЙДЖАН В I КВАРТАЛЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА УВЕЛИЧИЛ ЭКСПОРТ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ

В январе – марте 2023 года Азербайджан, согласно информации Госкомстата, экспортировал 93,6 тыс. тонн минеральных удобрений на сумму \$27,39 млн. По сравнению с показателями первых трех месяцев 2022 года объемы увеличились на 17,2%, а стоимость снизилась на 48,5%.

В то же время с внешних рынков в Азербайджан в I квартале этого года поступило 21,9 тыс. тонн минеральных удобрений (+40,9%) на сумму \$14,26 млн (+34,4%).

КОМПАНИЯ «ФОСАГРО» НАЧАЛА ПОСТАВКИ ЖИДКОГО КОМПЛЕКСНОГО УДОБРЕНИЯ В АЗЕРБАЙДЖАН

Российская компания «ФосАгро» начала экспортировать в Азербайджан жидкие комплексные удобрения марки Araliqua. Как сообщил генеральный директор ООО «ФосАгро-Регион» (входит в ФосАгро) Андрей Вовк, до конца 2023 года компания планирует поставить азербайджанским сельхозпредприятиям около 2 тыс. тонн этого продукта.

Первая партия предназначена агрохозяйствам в Агдамском, Бардинском, Бейлаганском, Балакянском, Гахском, Габалинском, и Загатальском районах Азербайджана для подкормок посевов кукурузы и хлопка.

Жидкое комплексное удобрение ФосАгро, содержащее азот и фосфор, не требует дополнительной влаги для растворения питательных элементов в почве, поэтому эффективно в жарком климате и засушливых условиях.

Востребованность продукции ФосАгро в АПК Азербайджана растет. С 2018 года объемы поставок увеличились более чем на 60% и в 2022 году составили 31,5 тыс. тонн. В 2023 году компания «ФосАгро-Регион» намерена нарастить поставки удобрений в Азербайджан до 40 тыс. тонн (+27% к показателю 2022 года). Логистику поставок будет контролировать офис ФосАгро-Регион в Астане.

КАЗАХСТАН ОГРАНИЧИВАЕТ ЭКСПОРТ НЕКОТОРЫХ ВИДОВ УДОБРЕНИЙ

В целях борьбы с вывозом некоторых удобрений за пределы страны и поддержки отечественных сельхозпроизводителей правительство Казахстана утвердило перечень отдельных видов удобрений, экспорт которых смогут осуществлять только их производители.

Речь идет о нитрате аммония (аммиачной селитре) и аммофосе, которые очень востребованы у местных аграриев. Власти Казахстана субсидируют 50% их стоимости для обеспечения потребностей фермеров в весенне-полевой сезон. Однако перекупщики, пользуясь низкими ценами, вывозят удобрения за рубеж (это фиксируют таможенные органы). В то же время казахстанские сельхозпроизводители испытывают дефицит удобрений.

В результате правительство решило предоставить исключительное право на экспорт данных видов удобрений только их производителям.

Потребность аграриев Казахстана будет обеспечиваться в приоритетном порядке согласно заявкам акиматов регионов.

На основании принятого постановления в установленные законом сроки будет разработан ряд нормативно-правовых актов, регулирующих порядок выдачи соответствующих разрешений. Лицензиаром определен Комитет индустриального развития Министерства индустрии и инфраструктурного развития Казахстана.

РЫНОК УДОБРЕНИЙ // 20 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Египетский рынок **карбамида** на этой неделе был малоактивен, цены снизились. В странах Ближнего Востока продажи минимальны. В черноморском регионе тоже фиксировались лишь единичные контракты. Туркменский гранулированный продукт предлагали по \$325-330/тонна FOB Грузия с поставкой в мае или июне. В Бразилии также наблюдается ограниченная торговля. В США активность реализации гранулированного карбамида была умеренной, котировки опустились до \$331-402/тонна FOB Новый Орлеан. Рыночные игроки предполагают, что тендер на закупку мочевины в Индии может быть объявлен в начале июня.

Торговая активность на рынке **амселитры** в регионах Черного и Балтийского морей остается низкой. Возможно, в ближайшее время будут заключены новые сделки, поскольку покупатели из стран Центральной Америки заинтересованы в приобретении удобрений. Мировой спрос на турецкие нитраты слабый. Во Франции покупатели анализируют изменения котировок карбамида и не спешат контрактовать амселитру. Компаниям сложно заключать сделки без уступок в цене.

На мировом рынке **КАС** сохраняется низкая потребительская активность. На предприятии Асчета смесь производят при неполной загрузке мощностей. Компания «ЕвроХим» отгрузила 35 тыс. тонн КАС из Новороссийска на восточное побережье США в первой половине текущего месяца, а также доставила две партии своей продукции в Западную Европу в конце апреля и мае. Во Франции цены на зерновые и газ негативно влияют на настроения импортеров, которые заняли выжидательные позиции в отношении закупок КАС. В Германии импортеры снизили цены спроса на КАС-28 до €265/тонна FCA Гамбург. Слабый интерес к КАС отмечается в Словакии, Польше и Литве. В Болгарии Agropolychim предлагает спотовые партии КАС-32 по €296/тонна FCA Девня.

Фермеры США продолжают вносить КАС. Импортеры и производители по-прежнему предлагают КАС-32 по \$300-320/тонна из хранилищ на восточном побережье США и по \$280/тонна C&F восточные порты США с поставкой во II квартале.

Торговая активность на рынке **фосфатов** остается низкой. В странах Латинской Америки последние сделки по продаже МАФ заключались по \$530-540/тонна C&F Бразилия. Трейдеры снизили цены на МАФ 11:52 до \$515/тонна C&F Бразилия. Индийская компания Hindalco приобрела в рамках международного тендера китайский ДАФ через трейдера Атегора по \$535/тонна C&F с доставкой в мае. Другой потребитель из Индии – IRC – закупил ДАФ того же происхождения по \$510-520/тонна C&F с перевозкой в июне. Еще один индийский импортер законтрактовал около 30 тыс. тонн египетского ДАФ по \$530/тонна C&F с отгрузкой в мае. Министерство торговли США 3 мая пересмотрело компенсационную пошлину на поставляемые из Марокко фосфаты и предварительно определило ее размер на уровне 14,49% (ранее 19,97%). Североафриканские производители предлагают ДАФ в Европу по \$530-560/тонна FOB. Продажа Ma'aden 55 тыс. тонн ДАФ в Индию была оформлена по \$511-516/тонна FOB Саудовская Аравия. Корпорация SABIC реализовала в том же направлении 30 тыс тонн ДАФ с доставкой в июне по \$510-517/тонна FOB Саудовская Аравия. Компания «ФосАгро» заключила сделку на июньскую отправку в Мексику около 16 тыс. тонн ДАФ по \$510-527/тонна FOB Балтийское море.

Цены предложения, \$/тонна

	19 мая	12 мая	изм. за неделю
Карбамид (спот)			
FOB Черное море (прил.)*	295 - 300	300 - 305	-5
FOB Балтийское море (прил.)*	270 - 300	285 - 305	-10
FOB Балтийское море (гран.)*	275 - 305	275 - 332	-13,5
FOB Египет (гран.)*	360 - 365	362 - 365	-1
CFR Бразилия (гран.)	315 - 320	320 - 340	-12,5
Аммиачная селитра (спот)			
FOB Черное море*	160 - 190	155 - 190	+2,5
FOB Балтийское море*	160 - 190	155 - 190	+2,5
CFR Бразилия*	200 - 225	200 - 225	=
Сульфат аммония			
FOB Черное / Балтийское море (хим. крист.)	106 - 122	106 - 122	=

	19 мая	12 мая	изм. за неделю
КАС - 32% (спот)			
FOB Черное море**	119 - 215	133 - 215	-7
FOB Балтийское море**	110 - 120	123 - 220	-6,5
ДАФ (спот)			
FOB Балтийское море*	490 - 527	490 - 527	=
FOB Марокко*	484 - 560	492 - 605	-26,5
CFR Индия	517 - 533	525 - 535	-5
МАФ (спот)			
FOB Марокко*	475 - 522	485 - 520	-4
FOB Балтийское море*	515	530 - 570	-35
CFR Бразилия	493 - 538	508 - 558	-17,5
Хлорид калия (спот/контракт)			
FOB Балтийское море (стандарт)	325 - 485	325 - 485	=
FOB Балтийское море (гранулят)	330 - 420	355 - 420	-12,5
FOB Канада (стандарт)	340 - 500	352 - 500	-6
FOB Канада (гранулят)	332 - 440	350 - 450	-14
НРК 15:15:15 (спот)			
FOB Балтийское море	320 - 355	320 - 355	=
Сера (гранулированная)			
FOB Черное море*	55 - 65	60 - 70	-5
FOB Балтийское море*	57 - 60	57 - 60	=
FOB Ванкувер*	80 - 85	83 - 88	-3
FOB Ближний Восток*	80 - 86	80 - 86	=
CFR Китай*	105 - 110	104 - 118	-3,5

* – справочная цена,

** – нетбек

АЗЕРБАЙДЖАН В ЭТОМ ГОДУ ЗНАЧИТЕЛЬНО НАРАСТИЛ ИМПОРТ ПШЕНИЦЫ

По данным Государственного таможенного комитета Азербайджана, в январе – апреле 2023 года страна импортировала 409 тыс. тонн пшеницы на сумму \$124 млн против 308 тыс. тонн общей стоимостью \$105,2 млн за первые четыре месяца 2022 года (+32,8% и +17,9% соответственно).

Также за отчетный период увеличились объемы ввоза риса и кукурузы. В частности, с внешних рынков поступило 27 тыс. тонн риса (+35%) на \$23,9 млн (+49,4%) и 32,7 тыс. тонн кукурузы (+13,9%) на \$11,7 млн (+10,4%).

Отметим, что в I квартале текущего года из-за рубежа в страну было поставлено почти 356,2 тыс. тонн пшеницы, что на 94,8% больше, чем за первые три месяца прошлого года. Общая стоимость составила \$108,76 млн (+74,3%).

Кроме того, в январе – марте этого года Азербайджан импортировал 59,268 тыс. тонн сахара-сырца и сахара (+2,7%) на сумму \$34,62 млн (+11,8%), 23,6 тыс. тонн растительных масел (-33,1%) на \$31,47 млн (-42,1%). При этом из страны на внешние рынки было отправлено 13,5 тыс. тонн сахара (+14,3%) на \$9,82 млн (+28,6%) и 514,5 тонн растительных масел (-82,1%) на \$972,4 тыс. (-79,6%).

АРМЕНИЯ В 2022 ГОДУ ЗНАЧИТЕЛЬНО НАРАСТИЛА ОБЪЕМЫ ИМПОРТА ОСНОВНЫХ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР

Армения в 2022 году существенно увеличила импорт почти всех основных зерновых культур.

Так, по данным Статистического комитета страны, в прошлом году с внешних рынков поступило 364,6 тыс. тонн пшеницы против 272,5 тыс. тонн в 2021 году (+33,8%).

Показатели импорта ячменя в годовом сопоставлении выросли на 58,9% – с 34,6 тыс. тонн в 2021 году до 54,96 тыс. тонн.

Объемы поставок кукурузы из-за рубежа увеличились на 47,1%, составив 98,1 тыс. тонн (годом ранее – 66,7 тыс. тонн).

Кроме того, повысились показатели ввоза риса (+30,3%, до 11,6 тыс. тонн против 8,9 тыс. тонн) и овса (+170%, с 320 тонн до 864 тонн).

КАЗАХСТАН НАРАЩИВАЕТ ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК РАСТИТЕЛЬНОГО МАСЛА В КИТАЙ

В 2022 году Казахстан отправил в Китай 122 тыс. тонн растительных масел против 32 тыс. тонн в 2021 году (увеличение в 3,8 раза). Общая стоимость сделок составила \$170 млн (рост в годовом сравнении более чем в четыре раза).

В текущем году, по информации Национальной Ассоциации переработчиков масличных культур Казахстана, только за январь – февраль объемы поставок превысили 21 тыс. тонн, что на 17% больше, чем за первые два

месяца прошлого года. Правда, в связи со снижением цен показатель в денежном выражении просел на 1% – до \$25,5 млн.

По мнению экспертов отрасли, объемы экспорта казахстанского растительного масла в Китай в ближайшие три года могут значительно увеличиться.

РЫНОК ЗЕРНОВЫХ И МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР // 20 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

На мировом рынке зерновых и масличных культур преобладал понижательный тренд. Основным фактором удешевления кукурузы и сои являлось повышение Минсельхозом США прогнозов мирового производства в 2023-24 МГ. Давление на рынок пшеницы оказало продление черноморской «зерновой инициативы».

Зерновой рынок **Казахстана** слабый, что обусловлено общей низкой активностью торговли на экспортной площадке, а также сезонностью. Цены за неделю не изменились.

Котировки зерна из **России** продолжают активно снижаться. До конца текущего сезона объемы поставок за рубеж однозначно превысят 55 млн тонн, из них 45 млн тонн – пшеница. В 2023-24 МГ Министерство сельского хозяйства страны прогнозирует экспорт зерновых культур на уровне 50-55 млн тонн.

В **США** котировки кукурузы и соевых бобов опускались под влиянием как глобальных факторов, так и высоких темпов посевных кампаний и ожиданий крупного урожая в стране. Вместе с этим давление на цены оказывает снижение спроса. На этой неделе частные экспортеры сообщали об очередной отмене китайскими импортерами сделок на кукурузу (в общей сложности 272 тыс. тонн).

По состоянию на 14 мая сев кукурузы проведен на 65% запланированных площадей (в прошлом году – 45%, в среднем за пять лет – 59%). Посадка сои выполнена на 49% намеченных полей (27% и 36% соответственно). Рейтинги посевов озимой пшеницы за неделю не изменились – состояние 29% оценивается как хорошее/отличное.

Несмотря на общий нисходящий тренд на рынке пшеницы, в США повышательное влияние на котировки этой культуры оказывают низкие оценки урожайности из-за засухи. К тому же прогнозируемые USDA объемы производства озимой пшеницы оказались значительно меньше средних ожидаемых рыночными игроками.

В период с 5 по 11 мая американские трейдеры продали зарубежным потребителям 816,6 тыс. тонн соевых бобов (в том числе 663,8 тыс. тонн нового урожая), 379 тыс. тонн пшеницы (336,8 тыс. тонн) и 185,5 тыс. тонн кукурузы (74 тыс. тонн). Наибольшие объемы сои (33,6 тыс. тонн старого и 390 тыс. тонн нового сбора) законтрактовали покупатели, информацией о которых мы не располагаем. Мексика заключила крупные сделки на поставки соевых бобов (34,2 тыс. тонн старого и 65 тыс. тонн нового урожая) и кукурузы (61 тыс. тонн нового сбора). Японские импортеры приобрели 35,5 тыс. тонн кукурузы. Основными направлениями сбыта пшеницы были Филиппины (2,3 тыс. тонн старого и 80 тыс. тонн нового урожая) и Тайвань (5,9 тыс. тонн и 46,4 тыс. тонн соответственно). В то же время потребители отказались от ранее законтрактованных 450,4 тыс. тонн кукурузы, 135, тыс. тонн соевых бобов и 84,3 тыс. тонн пшеницы. В указанный период из США было отправлено 1,09 млн тонн кукурузы (в предыдущий период – 1,15 млн тонн), 216,6 тыс. тонн пшеницы (204 тыс. тонн) и 189,1 тыс. тонн сои (411 тыс. тонн). Ключевыми рынками поставок соевых бобов стали Мексика (414 тыс. тонн) и Китай (409,9 тыс. тонн). Крупными получателями пшеницы выступили Япония (47,4 тыс. тонн), Филиппины (47,3 тыс. тонн) и Мексика (42,9 тыс. тонн). Наибольший объем сои (79,7 тыс. тонн) был экспортирован в Мексику.

Котировки соевых бобов в **Бразилии** снизились, поскольку сбор урожая почти завершен, а оценки производства растут. По данным Conab, к 13 мая уборка была выполнена на 97,2% (в прошлом году – 96,8%). Урожайность сои в штате Риу-Гранди-ду-Сул оказалась лучше, чем предполагалось, поэтому аналитик Soybean & Corn Advisor Майкл Кордонье повысил свой прогноз производства в сезоне 2022-23 на 1 млн тонн до 155 млн тонн. USDA также ожидает рост объемов сбора и экспорта бразильской сои в 2023-24 МГ.

Отдельно стоит отметить, что Китай значительно наращивает количество проверок импортируемой сои, в связи с чем увеличиваются и без того длительный процесс и высокая стоимость таможенной очистки. На этом фоне не исключено дальнейшее ослабление спроса на соевые бобы в КНР.

Бразильская кукуруза продолжает дешеветь, поскольку предложение превышает спрос. Покупатели в ожидании нового урожая не хотят покупать зерно старого сбора. Тем временем фермеры беспокоятся, что из-за слишком низких цен продажи их нового урожая safrinha сезона 2022-23 станут нерентабельными. Дополнительное опасения аграриев вызваны засушливой погодой, которая может негативно повлиять на будущую урожайность.

Апес прогнозирует экспорт сои в мае на уровне 15,75 млн тонн (против 15,35 млн тонн неделей ранее), кукурузы – в объеме 570,6 тыс. тонн (319 тыс. тонн).

С 13 по 19 мая из бразильских портов было отгружено 3,4 млн тонн соевых бобов (с 6 по 12 мая – 2,9 млн тонн) и 45 тыс. тонн кукурузы (56,9 тыс. тонн). Наибольшие объемы сои ушли в Китай (2,2 млн тонн), Турцию (198 тыс. тонн) и Испанию (197,1 тыс. тонн). Кукуруза одной партией была отправлена в Алжир.

Цены на **аргентинскую** агропродукцию снизились вслед за общемировой тенденцией, а также на фоне продвижения кампаний по уборке сои и кукурузы. Соя получена с 69,2% запланированных площадей. Состояние 44% посевов оценивается как нормальное/хорошее (41% на прошлой неделе и 79% годом ранее), 51% обеспечен

оптимальной влажностью почвы (54% и 72% соответственно). Кукуруза собрана с 24,9% засеянных полей. 47% посевов находится в нормальном/хорошем состоянии (45% и 77%), 50% имеет оптимальную влажность почвы (51% и 73%).

Зерновая биржа Буэнос-Айреса (BAGE) в очередной раз снизила оценку производства сои в сезоне 2022-23 из-за засухи – с 22,5 млн тонн до 21 млн тонн. BAGE также прогнозирует сокращение посевной площади под пшеницу в 2023-24 МГ с 6,7 млн га до 6,3 млн тонн (в прошлом году этот показатель составлял 6,1 млн га). Производство оценивается в 18 млн тонн против 12,4 млн тонн, собранных в 2022-23 МГ.

Эксперты USDA, в свою очередь, полагают, что в 2023-24 МГ производство пшеницы, кукурузы и сои в Аргентине восстановится после текущего засушливого сезона.

В период с 13 по 19 мая из портов Аргентины было отправлено 274,1 тыс. тонн кукурузы (с 6 по 12 мая – 360,6 тыс. тонн), 164,2 тыс. тонн соевых бобов (207,1 тыс. тонн) и 43 тыс. тонн пшеницы (30,5 тыс. тонн). Крупными получателями кукурузы были Алжир (66,1 тыс. тонн) и Египет (42,2 тыс. тонн). 142,1 тыс. тонн сои экспортировано в Китай. Пшеница в полном объеме адресована бразильским покупателям.

Австралийский рынок зерна в основном остается стабильным и малоактивным. Особое внимание игроки уделяют погодным условиям и продолжающимся посевным работам. Экспортный спрос на ячмень снизился, также давно не поступала информация о перспективах продаж в Китай. Тем временем Минсельхоз США повысил оценку поставок австралийской пшеницы в сезоне 2022-23 на 2,5 млн тонн до 32,5 млн тонн на фоне высокого покупательского интереса, особенно в Китае и других азиатских странах.

GIWA опубликовала свои первые прогнозы посевных площадей в Западной Австралии на 2023 год. Пшеницей, как ожидается, будет занято 4,39 млн га (в 2022 году – 4,81 млн га), ячменем – 1,54 млн га (1,62 млн га). Условия начала посевной кампании, по оценкам GIWA, отличаются в зависимости от региона – некоторые сельскохозяйственные территории получили достаточное количество влаги, тогда как в других районах сохраняются засушливые погодные условия.

Экспортные цены на зерновые, \$/тонна*

	12 мая	19 мая	изм. за неделю
Казахстан			
Пшеница 3 класса, DAP Сарыагаш	240 - 245	240 - 245	=
Пшеница 4 класса, DAP Сарыагаш	205 - 210	205 - 210	=
Россия			
Пшеница 12,5%, FOB порты Черного моря	244 - 253	255 - 258	-8
Пшеница 12,5%, FOB порты Азовского моря	220 - 225	225 - 230	-5
Пшеница 11,5%, FOB порты Черного моря	240 - 247	251 - 254	-9
Пшеница 11,5%, FOB порты Азовского моря	210 - 215	215 - 220	-5
Ячмень фуражный, FOB порты Черного моря	218 - 220	218 - 228	-4
Кукуруза фуражная, FOB порты Азовского моря	200 - 205	205 - 210	-5
США			
Пшеница продовольственная HRW, FOB Мексиканский залив	375 - 391	369 - 375	+11
Пшеница продовольственная SRW, FOB Мексиканский залив	241 - 270	248 - 268	-2,5
Кукуруза фуражная, FOB Мексиканский залив	246 - 273	270 - 277	-14
Южная Америка			
Пшеница 11,5%, FOB АпРивер	320 - 336	323 - 340	-3,5
Кукуруза фуражная, FOB АпРивер	222 - 256	239 - 258	-9,5
Кукуруза фуражная**, FOB Паранагуа	231 - 243	240 - 247	-6,5
Австралия			
Пшеница продовольственная APW, FOB западное побережье	292 - 293	292 - 294	-0,5
Ячмень фуражный, FOB западное побережье	245	245	=

* – цены предложения,

** – зерно старого урожая

Экспортные цены на масличные, \$/тонна*

	12 мая	19 мая	изм. за неделю
США			
Соевые бобы, FOB Мексиканский залив	522 - 550	550 - 562	-20
Южная Америка			
Соевые бобы, FOB АпРивер	509 - 531	526 - 554	-20
Соевые бобы, FOB Паранагуа	464 - 488	484 - 493	-12,5

* – цены предложения

ПРОИЗВОДСТВО РАПСОВОГО МАСЛА В КАЗАХСТАНЕ УВЕЛИЧИЛОСЬ ВТРОЕ

По данным Бюро национальной статистики Казахстана, за январь – апрель 2023 года в стране было произведено 30,9 тыс. тонн рафинированного и нерафинированного рапсового масла, что в 3,2 раза (или на 21,2 тыс. тонн) больше, чем за аналогичный период 2022 года. Отметим, что общие показатели по итогам прошлого года составили 40,1 тыс. тонн.

В ИРАНЕ В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ МЕСЯЦЕВ ПЛАНИРУЮТ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА АНАНИТА

В течение ближайших двух месяцев в провинции Керманшах на западе Ирана начнется строительство НПЗ Anahita плановой мощностью переработки 150 тыс. барр. сырой нефти в день. Проект оценивается примерно в \$4 млрд. Предполагается, что первая очередь предприятия будет завершена через четыре года.

Стоит отметить, что строительство завода было одобрено в 2006 году, но из-за ряда проблем, включая финансовые ограничения, проект до сих пор не был реализован.

ПРОИЗВОДСТВО СТАЛИ В ИРАНЕ НЕМНОГО УВЕЛИЧИЛОСЬ

По данным Иранской ассоциации производителей стали (ISPA), за первый месяц нового иранского календарного года (с 21 марта по 20 апреля) объемы выпуска готовой стальной продукции в стране составили 1,85 млн. тонн, что на 1% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Кроме того, было произведено 3,41 млн тонн губчатого железа, также известного как железо прямого восстановления (+5% в годовом сравнении), 3,06 млн тонн полуфабрикатов из стали (+6%), почти 1 млн. тонн сортового проката (+4%) и 851 тыс. тонн стального листа (-2%).

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА УДОБРЕНИЙ В КАЗАХСТАНЕ ПАДАЮТ

За I квартал 2023 года в Казахстане было произведено 104 тыс. тонн азотных удобрений, что на 7,6% меньше, чем в январе – марте 2022 года. Показатели выпуска фосфорных удобрений упали с 48,7 тыс. тонн годом ранее до 5,9 тыс. тонн (сокращение в 8,2 раза).

Основной объем азотных удобрений (101,9 тыс. тонн или 98% всего выпуска в Казахстане) традиционно произведен в Мангистауской области, где работает крупнейшая в стране компания – АО «КазАзот». В сегменте фосфорных удобрений, как обычно, лидирует Жамбылская область (4,6 тыс. тонн против 46,3 тыс. тонн годом ранее), в этом регионе деятельность ведет ТОО «Казфосфат».

По итогам 2022 года производство азотных удобрений сократилось на 1,7% до 437,7 тыс. тонн, фосфорных – на 29,4% до 138,1 тыс. тонн.

КАЗАХСТАН. ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВ РАЗЛИЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ В ЯНВАРЕ

Смотрите в приложении

КАЗАХСТАН. ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВ РАЗЛИЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ В ФЕВРАЛЕ

Смотрите в приложении

КАЗАХСТАН. ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВ РАЗЛИЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ В МАРТЕ

Смотрите в приложении

КАЗАХСТАН. ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВ РАЗЛИЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ В АПРЕЛЕ

Смотрите в приложении

© **ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА**

Изготовление и поддержка:

ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР»
ЄДРПОУ (ОКПО) 21857164

телефон: **+380 56 375 7915**

e-mail: transport@metalcourier.com

По вопросам оформления подписки обращайтесь к Роману Ярцу

телефон: **+380 56 375 7916**

e-mail: r.yarets@metalcourier.com

Публикуемые материалы основаны на источниках, которые расцениваются как надежные, но редакция не гарантирует их абсолютной точности. Материалы предоставляются в информационных целях. Редакция не несет ответственности за действия, предпринятые на основе опубликованных материалов.

Авторские права. Все публикуемые материалы и данные являются собственностью ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР». Перепечатка либо дальнейшее их распространение в любой форме любым способом разрешается только при наличии предварительного письменного согласия владельца авторских прав.