

СОДЕРЖАНИЕ

Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД // 21 неделя 2023 года	3
Объемы железнодорожных перевозок химических грузов по сети РЖД в апреле.....	5
Парк платформ для перевозок контейнеров в апреле	10
Парк универсальных платформ в апреле.....	12
Парк платформ для перевозок леса и лесоматериалов в апреле	14
Парк крытых вагонов в апреле	16
Реализация грузового подвижного состава в апреле	17
Цены предложения новых грузовых вагонов в мае (по состоянию на 26 мая).....	20
Ставки аренды грузового подвижного состава в странах Балтии в мае	23
Стоимость ремонтов грузовых вагонов на частных предприятиях в странах Балтии в мае	24
Объемы производства и цены предложения крупного вагонного литья	25
Объемы производства и цены предложения железнодорожных колес	26
Китайская компания CRRC планирует построить локомотивосборочный завод в Казахстане.....	27
В этом году в Азербайджане построены новые железнодорожные пути протяженностью более 65 км	27
Железнодорожную линию БТК расширяют для привлечения большего количества грузов в Срединный коридор....	27
В Азербайджане строится железная дорога в направлении Зангезурского коридора.....	28
Разработка ТЭО железной дороги Узбекистан – Кыргызстан – Китай завершена	28
Генконтракт на строительство железной дороги Решт – Астара планируют заключить в ближайшие месяцы ...	28
Китай организует логистические центры на приграничных территориях Узбекистана	29
Казахстан заинтересован в скорейшем создании зернового терминала на туркмено-афганской границе	29
КТЖ и сингапурская компания PSA International создали совместное предприятие	29
Количество железнодорожных рейсов между Китаем и Европой в этом году значительно выросло	29
Железнодорожные грузовые перевозки в Грузии. Итоги I квартала 2023 года.....	29
Армения. Изменения тарифных условий ЮКЖД на II квартал 2023 фрахтового года	30
Узбекистан. Скидка на импорт угля через Сувонобод и спецставка на перевозки продукции в рефрижераторных контейнерах в экспортном-импортном сообщении с Россией.....	31
Объемы добычи газа в Узбекистане в этом году сократились, а производство угля увеличилось.....	31
Узбекнефтегаз в 2024 году планирует приступить к разработке месторождений в Азербайджане.....	31
В Туркменистане на месторождении Готурдепе получен новый приток нефти.....	32
В Иране начинается второй этап разработки нефтяного пласта Южный Парс.....	32

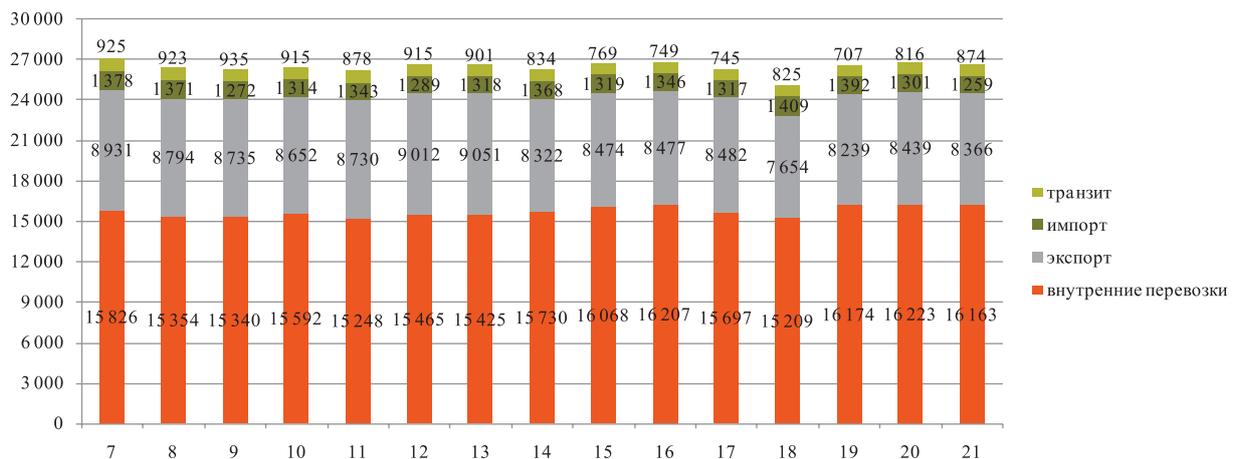
С начала года Туркменбашинский комплекс НПЗ переработал более 1,5 млн тонн нефти	32
Производство бензина в Узбекистане за четыре месяца этого года увеличилось почти на треть	32
Компания из США инвестирует в развитие комплекса по переработке природного газа и в строительство завода по производству метанола в Узбекистане.....	33
На западе Казахстана зарубежные инвесторы строят газохимический завод	33
Сингапурская компания запустит производство удобрений в Казахстане.....	33
Китай создаст завод по производству минудобрений в Кыргызстане	34
В Иране за счет китайских инвестиций будет создан химический завод	34
Азербайджан с начала 2023 года экспортировал в Китай 77 тыс. тонн нефтяного кокса	34
Страны ЕС в I квартале существенно увеличили импорт нефтепродуктов из Азербайджана.....	34
Страны ЕС в I квартале сократили экспорт нефтепродуктов в Азербайджан на 17%.....	34
Азербайджан. Импорт и экспорт бензина в I квартале текущего года.....	34
Задекларированный экспорт азербайджанского газа в I квартале 2023 года	35
Азербайджан в январе – марте этого года импортировал около 1 млрд куб. м газа	35
В Венгрию в текущем году поступит 100 млн куб. м газа из Азербайджана	36
Поставки природного газа из стран Центральной Азии в Китай.....	36
Объемы экспорта угля из Кыргызстана в I квартале 2023 года	36
Иран по итогам четырех месяцев занимает десятое место среди ведущих производителей стали.....	36
Производство строительных материалов в Азербайджане в январе – апреле 2023 года	36
Грузия готова способствовать поставкам продукции из Узбекистана в Европу через свои порты	37
Порт Актау зарегистрирован в качестве участника специальной экономической зоны	37
После модернизации объемы грузоперевалки в азербайджанском морском порту Алят увеличатся.....	37
Морские порты Азербайджана в январе – апреле нарастили объемы перевалки грузов на 7%.....	37
В эксплуатацию сдан первый буксир, построенный на заводе «Зых» ASCO	37
Фрахтовый рынок // 21 неделя 2023 года.....	38
Рынок стального проката // 21 неделя 2023 года	42
Рынок металлургического сырья // 21 неделя 2023 года.....	42
Рынок угля // 21 неделя 2023 года.....	43
Рынок зерновых и масличных культур // 21 неделя 2023 года.....	43
Рынок удобрений // 21 неделя 2023 года	46
Россия. Объемы производства грузов различной номенклатуры в апреле.....	47

**СУММАРНЫЕ ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО СЕТИ РЖД
// 21 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА**

С 22 по 28 мая текущего года по сети РЖД было перевезено 26,66 млн тонн грузов различной номенклатуры, что на 0,12 млн меньше, чем неделей ранее.

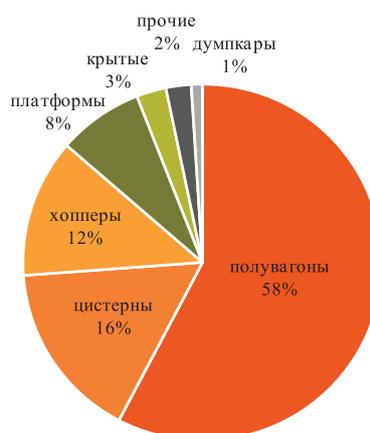
Сокращение экспорта (-0,9%, до 8,37 млн тонн), импорта (-3,2%, до 1,26 млн тонн) и поставок на внутренний рынок (-0,4%, до 16,16 млн тонн) было лишь частично компенсировано ростом объемов транзита (+7,1%, до 0,87 млн тонн).

Структура перевозок грузов по сети РЖД, тыс. тонн



Большую часть грузов транспортировали в полувагонах (показатель увеличился на 1 процентный пункт).

**Задействованный в перевозках
грузов подвижной состав**



В номенклатуре перевозимых грузов, как обычно, преобладали уголь и кокс (7,43 млн тонн, +0,9% за неделю), строительные материалы (5,12 млн тонн, -0,2%) и нефтеналив (4,03 млн тонн, +1,9%).

Основная номенклатура железнодорожных перевозок по сети РЖД, тыс. тонн

Виды грузов	21 неделя	20 неделя	% изм. за неделю
Уголь и кокс	7 429,5	7 366,8	+0,9%
Строительные грузы	5 118,9	5 131,4	-0,2%
Нефть и нефтепродукты	4 030,5	3 954,3	+1,9%

Виды грузов	21 неделя	20 неделя	% изм. за неделю
Железорудное сырье	2 376,8	2 498,3	-4,9%
Черные металлы и металлолом	1 748,6	1 767,7	-1,1%
Химические грузы и минеральные удобрения	1 474,8	1 456,7	+1,2%
Зерно и продукты перемола	747,4	751,2	-0,5%
Лесные грузы	729,1	746,1	-2,3%
Руды цветных металлов	488	505,8	-3,5%
Цветные металлы	112,7	99,7	+13%
Прочие грузы	2 406,5	2 501	-3,8%
Всего	26 662,8	26 779,1	-0,4%

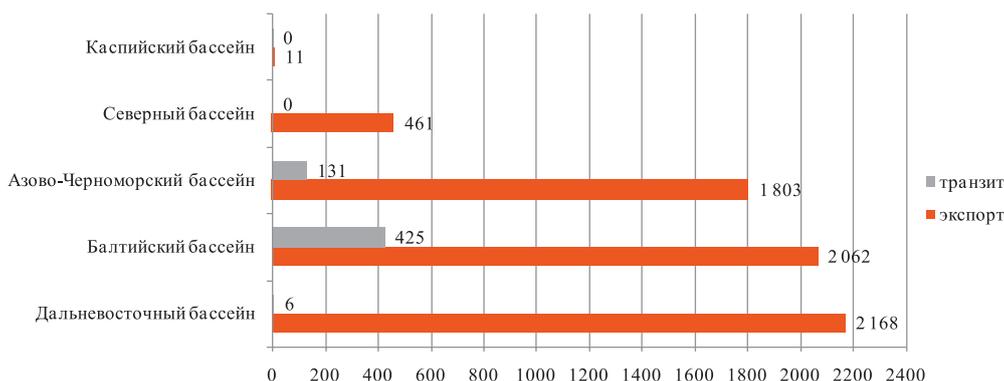
Суммарные объемы железнодорожных перевозок грузов по сети РЖД для поставок на внешние рынки (экспорт и транзит) в отчетный период составили 9,24 млн тонн (-0,2%). В том числе в порты было отгружено 7,07 млн тонн (-0,6%), на погранпереходы – 2,17 млн тонн (+1,4%).

Доля экспортных и транзитных грузоперевозок на сухопутные переходы и в порты



В российские порты было направлено 6,91 млн тонн грузов (-0,5% за неделю), в порты соседних стран – 0,16 млн тонн (-6,9%).

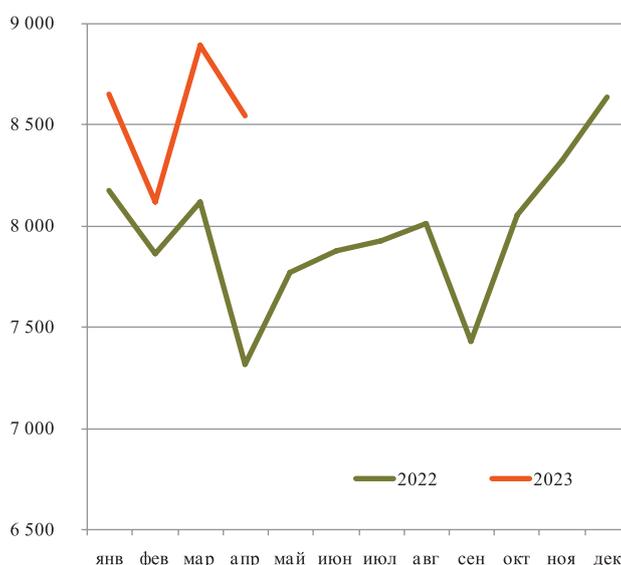
Объемы железнодорожных отправок грузов для транспортировки морским путем, тыс. тонн



ОБЪЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ ПО СЕТИ РЖД В АПРЕЛЕ

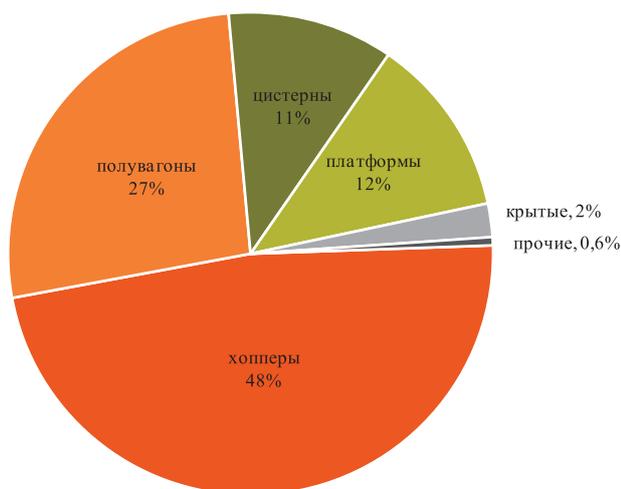
Объемы перевозок химических грузов по сети РЖД в апреле сократились до 8,5 млн тонн (-4% к предыдущему месяцу).

Суммарные объемы перевозок химических грузов по сети РЖД, тыс. тонн



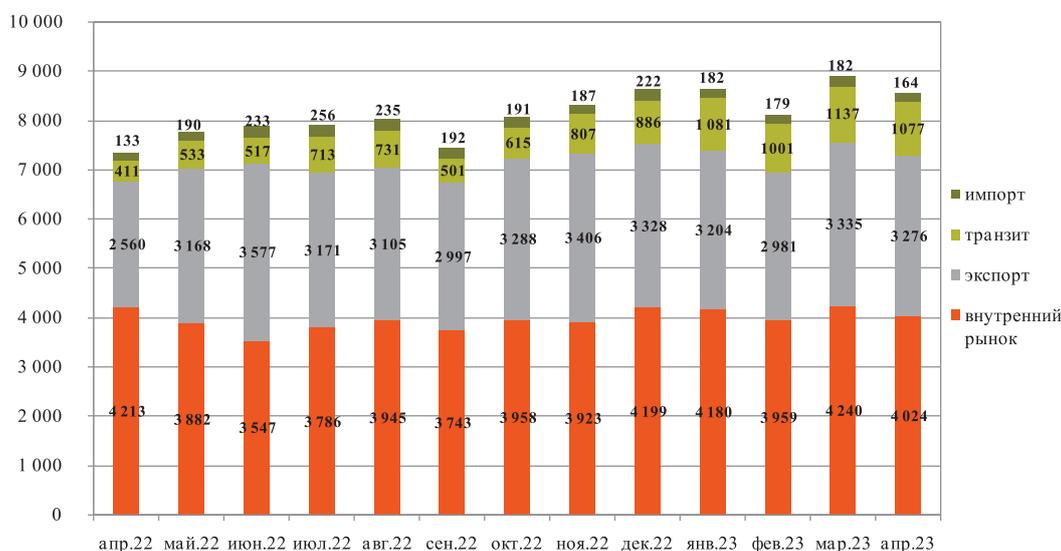
Перевозки химических грузов в основном осуществлялись хопперами – 48%, что на 1 процентный пункт выше мартовского уровня. Доля использования других видов подвижного состава практически не изменилась.

Задействованный в перевозках химических грузов подвижной состав



В апреле показатели импорта грузов данной номенклатуры снизились до 164 тыс. тонн (-10%), транзита и внутренних перевозок – до 1,07 млн тонн и 4,02 млн тонн соответственно (-5% в обоих случаях), экспорта – до 3,27 млн тонн (-2%).

Структура перевозок химических грузов, тыс. тонн



Объемы транспортировки казахстанской серы, несмотря на снижение транзита, немного увеличились, тогда как поставки белорусских калийных удобрений сократились.

Объемы железнодорожных перевозок основных видов химических грузов по сети РЖД, тыс. тонн

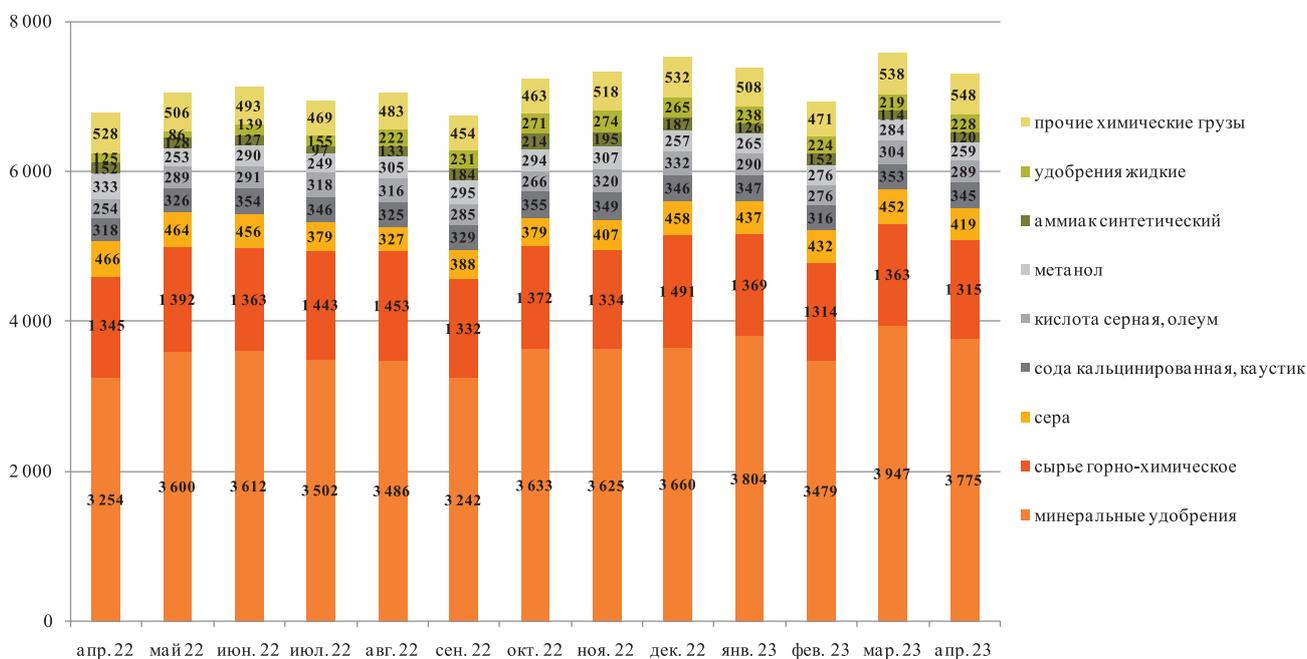
	апр. 23	мар. 23	% изм. за мес.
Минеральные удобрения	4 545,3	4 790,2	-5%
экспорт	2 355,2	2 349,6	0%
импорт	54,2	46,9	+16%
транзит	715,9	796,9	-10%
внутренние перевозки	1 419,9	1 596,9	-11%
Сырье горно-химическое	1 368,4	1 420,6	-4%
экспорт	54,8	63,9	-14%
импорт	47,6	48,9	-3%
транзит	5,5	8,4	-
внутренние перевозки	1 260,5	1 299,3	-3%
Сера	767,4	778,6	-1%
экспорт	113,4	94,2	+20%
импорт	2,2	1,8	+22%
транзит	345,8	324,5	+7%
внутренние перевозки	305,9	358,1	-15%
Основания и содопродукты	347,3	359,4	-3%
экспорт	113,5	120,7	-6%
импорт	1,9	6,4	-70%
транзит	0	0	-
внутренние перевозки	231,9	232,3	0%
Спирты	311,1	338,5	-8%
экспорт	167,9	169,1	-1%
импорт	6,9	10,1	-32%
транзит	1,3	0,7	+86%
внутренние перевозки	135	158,6	-15%
Кислоты	381	406,7	-6%
экспорт	72,9	63,9	+14%
импорт	17,4	22,0	-21%
транзит	0,5	1,1	-55%
внутренние перевозки	290,3	319,7	-9%

	апр. 23	мар. 23	% изм. за мес.
Аммиак синтетический	122,2	114	+7%
экспорт	31,7	18,8	+69%
импорт	0	0	-
транзит	2,4	0	-
внутренние перевозки	88,1	95,2	-7%
Удобрения жидкие	228,5	222,7	+3%
экспорт	70,9	93,8	-24%
импорт	0,1	3,2	-97%
транзит	0,7	0	-
внутренние перевозки	157	125,6	+25%
ВСЕГО	8 541,8	8 893,3	-4%
<i>экспорт</i>	<i>3 276</i>	<i>3 334,5</i>	<i>-2%</i>
<i>импорт</i>	<i>164,4</i>	<i>181,9</i>	<i>-10%</i>
<i>транзит</i>	<i>1 077,4</i>	<i>1 137</i>	<i>-5%</i>
<i>внутренние перевозки</i>	<i>4 024</i>	<i>4 239,9</i>	<i>-5%</i>

В апреле российские производители отправили по железной дороге почти 7,3 млн тонн химической продукции (-4%), из них 4 млн тонн (-5%) ушло на внутренний рынок, чуть меньше 3,3 млн тонн (-2%) – на экспорт.

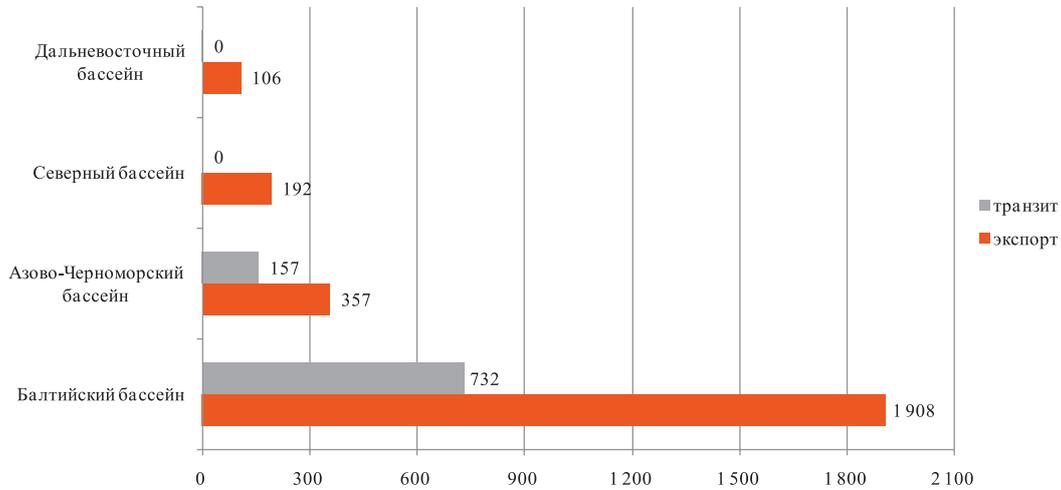
Суммарные объемы перевозимой продукции основных видов в апреле немного сократились. В частности, показатели транспортировки минеральных удобрений снизились до 4 млн тонн (-4%), в том числе азотных – до 1,9 млн тонн (-12%), комплексных – до 1,23 млн тонн (-5%), тогда как поставки калийных удобрений выросли до 842 тыс. тонн (+26%). В сегменте апатитового концентрата изменения были незначительными (-1%, до 1,17 млн тонн).

Основная номенклатура экспортных и внутренних железнодорожных перевозок химических грузов в РФ, тыс. тонн



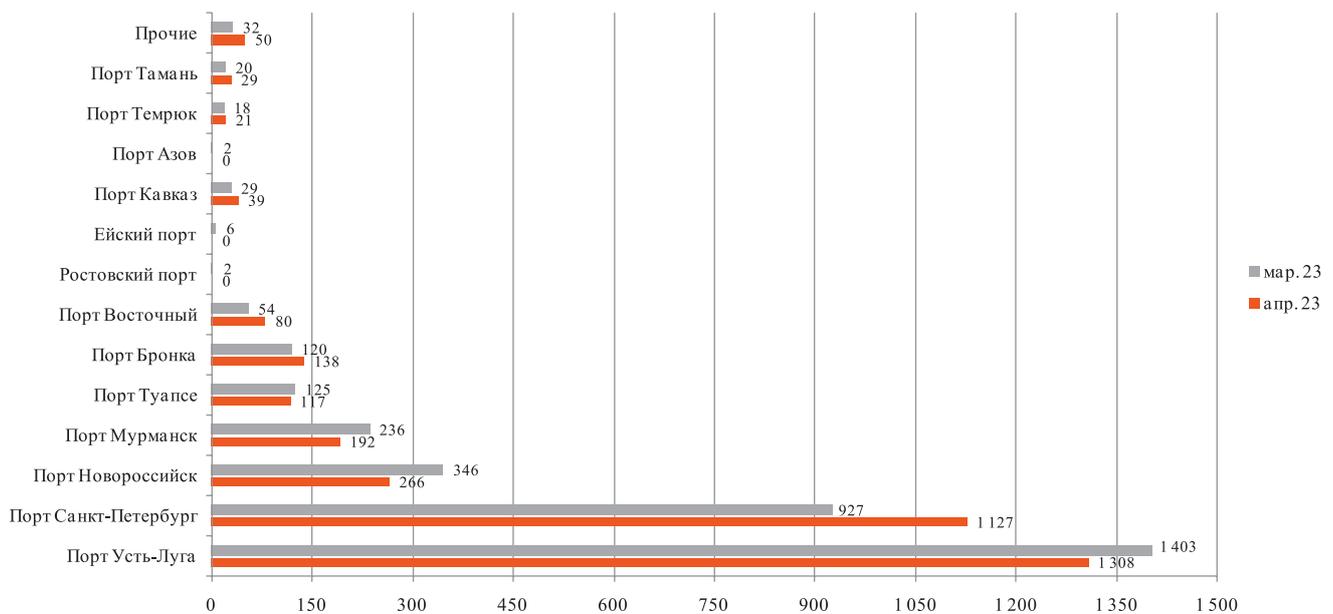
В апреле совокупные объемы железнодорожных перевозок химгрузов по сети РЖД для поставок на внешние рынки (экспорт и транзит) составили 4,35 млн тонн (-3%). В том числе в порты было отгружено 3,7 млн тонн (+1%), на погранпереходы – 689 тыс. тонн (-19%). Тем временем компания «ФосАгро» начала экспортировать в Азербайджан жидкие комплексные удобрения марки Araliqua, до конца текущего года планируется поставить около 2 тыс. тонн.

Объемы железнодорожных отправок химических грузов для транспортировки морским путем, тыс. тонн



В порты РФ в отчетный период было поставлено 3,3 млн тонн (+1%), в зарубежные порты – 298 тыс. тонн (-2%).

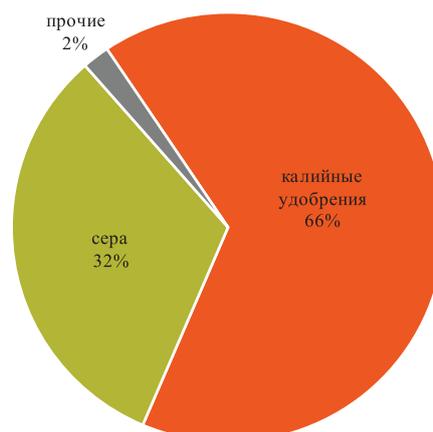
Объемы железнодорожных поставок химических грузов в порты РФ, тыс. тонн



Отгрузки российской продукции в порты в апреле увеличились на 3% до 2,8 млн тонн, тогда как показатели перевозок через сухопутные пограничные пункты упали на 30% до 500 тыс. тонн.

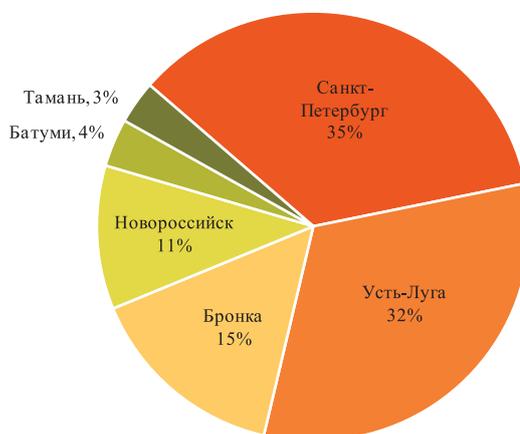
Транзит в этот период снизился на 5% до 1,074 млн тонн. Как и ранее, основную часть транзитных объемов занимают отправляемые через порты белорусский калий (709,5 тыс. тонн, -9%) и казахстанская сера (345,8 тыс. тонн, +7%).

Основная номенклатура транзита химических грузов по сети РЖД



Основные объемы транзитной продукции традиционно перевозились в порты (преимущественно российские) – 889 тыс. тонн (-5%), еще почти 190 тыс. тонн (-8%) отправлено за рубеж железнодорожным транспортом.

Распределение железнодорожных поставок транзита в порты



В марте объемы перевозок химических грузов через сухопутные погранпереходы сократились на 11% до 1,92 млн тонн. Наиболее заметно упали показатели российского экспорта (-22%, до 500,5 тыс. тонн), импорт в РФ тоже снизился (-10%, до 164,4 тыс. тонн). Из соседних государств на сеть РЖД поступило почти 1,08 млн тонн (-5%) химических грузов, из них около 190 тыс. тонн (-8%) были отправлены дальше на внешние рынки по железной дороге через другие пограничные пункты страны.

Объемы перевозок химических грузов через сухопутные погранпереходы, тыс. тонн

	апр. 23	
	по прибытию	по отправлению
Россия – Казахстан	433,8	374,1
Канисай	27,4	128,8
Карталы 1	8,9	125,4
Кигаш	373,6	16,9
Кулунда-эксп.	1,4	24,4
Локоть эксп.-на-Рубцовск	2,1	12,2
Мамлютка	0	0,7
Озинки-эксп.	16,5	25,5
Орск-Новый Город (эксп.)	1,4	29,7
Петропавловск-эксп.	2,5	10,5
Россия – Беларусь	762,3	179,1
Завержье-эксп.	445,3	30,2
Злынка-эксп.	39,1	44,1
Красное-эксп.	276,3	72,4
Рудня-эксп.	1,2	7,3
Сураж-эксп.	0,4	25,1
Россия – Китай	8	78,6
Гродеково	0	3,7
Забайкальск	8	74,9
Россия – Монголия	1,1	21,2
Наушки	1,1	21,2
Россия – Азербайджан	0,9	24,9
Самур-эксп.	0,9	24,9
Россия – Латвия	3,6	7,5
Посинь-эксп.	3,5	3,7
Скангали-Разъезд-эксп.	0,1	3,8
Россия – Польша	0	1,6
Мамоново-эксп.	0	1,6

	апр. 23	
	по прибытию	по отправлению
Россия – Эстония	0	1,8
Ивангород-Нарвский-эксп.	0	0,5
Печоры-Псковские (эксп.)	0	1,3
ВСЕГО		1929,9
<i>экспорт</i>		500,5
<i>транзит по прибытию</i>		1076,4
<i>транзит по отправлению</i>		188,6
<i>импорт</i>		164,4

ПАРК ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ В АПРЕЛЕ

На вторичном рынке контейнерных платформ, по нашим данным, сменились собственники порядка 495 вагонов. Парк такого подвижного состава в апреле увеличился на 428 единиц. В частности, зарегистрировано 693 вагона для перевозок контейнеров (-188), в том числе 453 новых (-54).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	682
Узбекистан	10
Казахстан	1
Всего	693

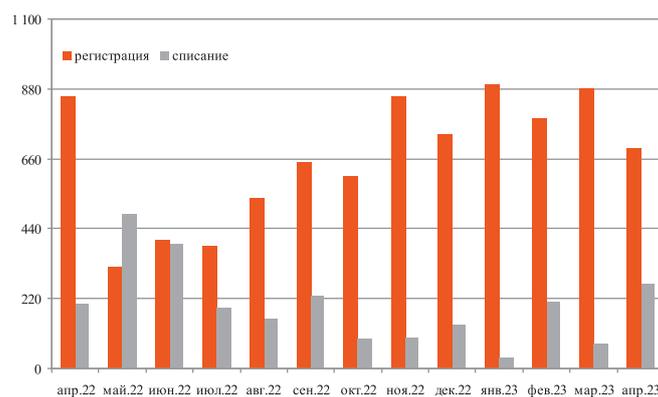
С учета за этот период сняли, по нашим оценкам, 265 таких платформ (+186).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	259
Казахстан	5
Эстония	1
Всего	265

Всего в апреле на другие государства была изменена приписка 230 вагонов данного типа.

Государство приписки (на конец апреля)	Государство приписки (на конец марта)	Количество, единиц
РФ	Беларусь	135
Узбекистан		93
Казахстан	РФ	1
Кыргызстан		1
	Всего	230

Объемы регистрации и списания платформ-контейнеровозов, единиц



Структура парка платформ для перевозок контейнеров (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	125 962	98%	+416	8
после истечения срока службы	2 559	2%	+12	41
Всего	128 521	100%	+428	8
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	106 342	100%	+470	7
после истечения срока службы	324	0%	-7	35
Итого	106 666	100%	+463	7
Казахстан				
до истечения срока службы	11 033	92%	-36	8
после истечения срока службы	999	8%	+33	44
Итого	12 032	100%	-3	11
Литва				
до истечения срока службы	2 031	92%	-2	9
после истечения срока службы	167	8%	+2	38
Итого	2 198	100%	=	11
Беларусь				
до истечения срока службы	1 617	89%	-128	19
после истечения срока службы	201	11%	-7	41
Итого	1 818	100%	-135	21
Эстония				
до истечения срока службы	1 394	96%	-1	14
после истечения срока службы	54	4%	=	37
Итого	1 448	100%	-1	15
Латвия				
до истечения срока службы	1 076	85%	+7	16
после истечения срока службы	185	15%	-7	38
Итого	1 261	100%	=	19
Узбекистан				
до истечения срока службы	959	89%	+96	35
после истечения срока службы	116	11%	+7	47
Итого	1 075	100%	+103	36
Грузия				
до истечения срока службы	864	96%	=	34
после истечения срока службы	34	4%	=	45
Итого	898	100%	=	35
Азербайджан				
до истечения срока службы	208	70%	=	8
после истечения срока службы	88	30%	=	41
Итого	296	100%	=	18
Молдова				
до истечения срока службы	156	53%	+14	37
после истечения срока службы	139	47%	-14	39
Итого	295	100%	=	38
Туркменистан				
до истечения срока службы	102	40%	-3	39
после истечения срока службы	151	60%	+3	39
Итого	253	100%	=	39
Армения				
до истечения срока службы	119	80%	-1	44
после истечения срока службы	29	20%	+1	35
Итого	148	100%	=	42
Кыргызстан				
до истечения срока службы	60	65%	=	38
после истечения срока службы	32	35%	+1	35
Итого	92	100%	+1	37

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Таджикистан				
до истечения срока службы	1	2%	=	31
после истечения срока службы	40	98%	=	38
Итого	41	100%	=	38

* – без учета данных по Украине

ПАРК УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ В АПРЕЛЕ

На вторичном рынке, по нашим оценкам, в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями сменились собственники порядка 375 универсальных платформ.

Парк подвижного состава данного типа увеличился на 250 единиц. Оформлено 294 (+132), новостроя – 169 (+90).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	237
Туркменистан	52
Узбекистан	5
Всего	294

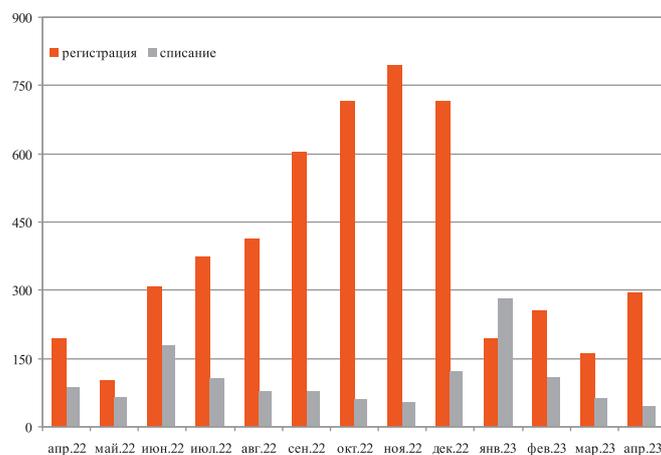
В то же время с учета сняли 44 платформы (-18).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	33
Узбекистан	10
Казахстан	1
Всего	44

Всего в апреле на другие государства была изменена приписка 160 вагонов данного типа.

Государство приписки (на конец апреля)	Государство приписки (на конец марта)	Количество, единиц
Азербайджан	РФ	148
РФ	Казахстан	11
Беларусь	РФ	1
	Всего	160

Объемы регистрации и списания универсальных платформ, единиц



Структура парка универсальных платформ (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	46 644	79%	+428	28
после истечения срока службы	12 365	21%	-178	39
Всего	59 009	100%	+250	30

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	41 481	84%	+242	28
после истечения срока службы	7 993	16%	-176	39
Итого	49 474	100%	+66	30
Казахстан				
до истечения срока службы	1 726	64%	-17	23
после истечения срока службы	963	36%	+5	36
Итого	2 689	100%	-12	27
Беларусь				
до истечения срока службы	1 057	74%	+5	38
после истечения срока службы	365	26%	-4	41
Итого	1 422	100%	+1	39
Азербайджан				
до истечения срока службы	760	55%	+153	10
после истечения срока службы	626	45%	-5	36
Итого	1 386	100%	+148	22
Туркменистан				
до истечения срока службы	148	14%	+52	15
после истечения срока службы	942	86%	=	40
Итого	1 090	100%	+52	37
Узбекистан				
до истечения срока службы	530	57%	-2	43
после истечения срока службы	405	43%	-3	45
Итого	935	100%	-5	44
Грузия				
до истечения срока службы	436	64%	+4	39
после истечения срока службы	244	36%	-4	45
Итого	680	100%	=	41
Литва				
до истечения срока службы	290	46%	-8	42
после истечения срока службы	335	54%	+8	47
Итого	625	100%	=	45
Молдова				
до истечения срока службы	30	11%	=	32
после истечения срока службы	231	89%	=	41
Итого	261	100%	=	40
Армения				
до истечения срока службы	35	26%	-1	46
после истечения срока службы	99	74%	+1	37
Итого	134	100%	=	39
Таджикистан				
до истечения срока службы	3	2%	=	31
после истечения срока службы	126	98%	=	41
Итого	129	100%	=	41
Эстония				
до истечения срока службы	89	96%	=	35
после истечения срока службы	4	4%	=	49
Итого	93	100%	=	35
Латвия				
до истечения срока службы	57	100%	=	32
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	57	100%	=	32
Кыргызстан				
до истечения срока службы	2	6%	=	38
после истечения срока службы	32	94%	=	39
Итого	34	100%	=	39

* – без учета данных по Украине



ПАО «КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Создает новое, сохраняя традиции!



39621, Украина, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, 139; Тел.: +38(0536)76-94-54, 76-94-74, 76-90-72;
Факс.+38(0536)74-36-20; e-mail: kvsz@kvsz.com, vagontf@kvsz.com, pastrain@kvsz.com;
www.kvsz.com

ПАРК ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ЛЕСА И ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ В АПРЕЛЕ

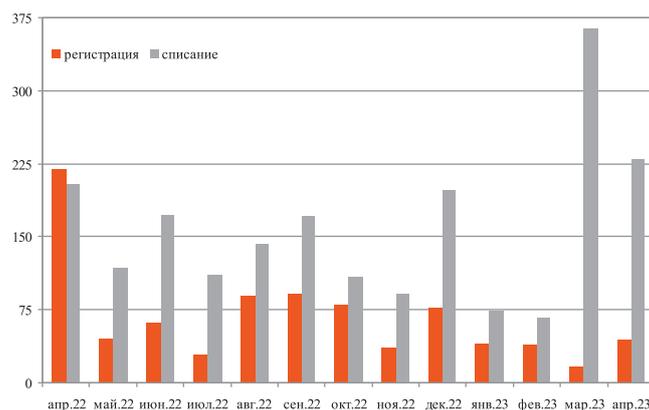
На вторичном рынке за этот период в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями, по нашим оценкам, сменились собственники порядка 140 лесовозов.

Парк лесных платформ в странах колеи 1520 мм за апрель сократился на 186 единиц. Так, в РФ зарегистрировано 44 вагона (+27), из них новостроя – 30 (+30).

С учета снято за это время 230 лесовозов (-134).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	227
Казахстан	3
Всего	230

Объемы регистрации и списания платформ-лесовозов, единиц



Структура парка платформ для перевозок леса и лесоматериалов (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	29 056	95%	-144	9
после истечения срока службы	1 471	5%	-42	41
Всего	30 527	100%	-186	11
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	27 115	96%	-129	9
после истечения срока службы	1 222	4%	-54	41
Итого	28 337	100%	-183	10
Беларусь				
до истечения срока службы	816	85%	-7	10
после истечения срока службы	142	15%	+7	38
Итого	958	100%	=	14
Эстония				
до истечения срока службы	916	100%	=	16
после истечения срока службы	1	0%	=	37
Итого	917	100%	=	16
Латвия				
до истечения срока службы	137	94%	=	17
после истечения срока службы	9	6%	=	40
Итого	146	100%	=	19
Литва				
до истечения срока службы	10	19%	-5	40
после истечения срока службы	42	81%	+5	47
Итого	52	100%	=	45
Узбекистан				
до истечения срока службы	24	56%	=	41
после истечения срока службы	19	44%	=	49
Итого	43	100%	=	44
Азербайджан				
до истечения срока службы	35	100%	=	2
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	35	100%	=	2
Туркменистан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	29	100%	=	45
Итого	29	100%	=	45
Казахстан				
до истечения срока службы	3	100%	-3	38
после истечения срока службы	0	0%	=	-
Итого	3	100%	-3	38
Молдова				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	2	100%	=	41
Итого	2	100%	=	41
Армения				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	2	100%	=	34
Итого	2	100%	=	34
Кыргызстан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	1	100%	=	42
Итого	1	100%	=	42
Грузия				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	1	100%	=	39
Итого	1	100%	=	39
Таджикистан				
до истечения срока службы	0	0%	=	-
после истечения срока службы	1	100%	=	53
Итого	1	100%	=	53

* – без учета данных по Украине

ПАРК КРЫТЫХ ВАГОНОВ В АПРЕЛЕ

По нашим оценкам, в сделках между независимыми друг от друга компаниями было задействовано порядка 4 550 крытых вагонов.

Парк такого подвижного состава на пространстве колеи 1520 мм в апреле увеличился на 257 единиц. В частности, зарегистрировано 360 (-14), новостроя – 334 (+4).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	347
Узбекистан	11
Литва	2
Всего	360

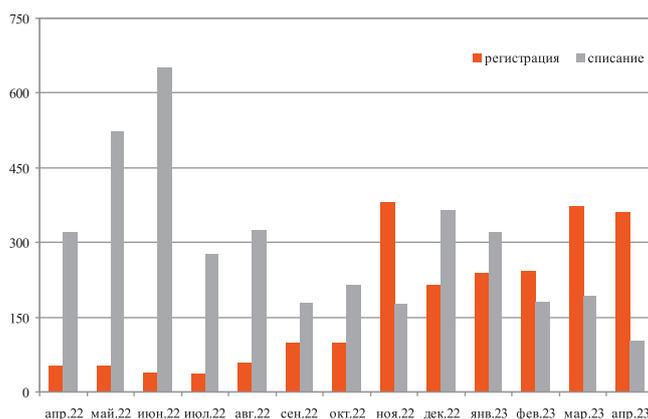
С учета снято 103 вагона (-89).

Государство приписки	Количество, единиц
РФ	94
Литва	6
Молдова	3
Всего	103

Всего в апреле на другие государства была изменена приписка 114 единиц подвижного состава данного типа.

Государство приписки (на конец апреля)	Государство приписки (на конец марта)	Количество, единиц
Беларусь	РФ	107
Казахстан		3
Кыргызстан		2
Узбекистан	Литва	2
	Всего	114

Объемы регистрации и списания крытых вагонов, единиц



Структура парка крытых вагонов (по состоянию на конец апреля 2023 года)*

Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
до истечения срока службы	83 101	94%	-57	15
после истечения срока службы	5 609	6%	+314	37
Всего	88 710	100%	+257	16
<i>в том числе:</i>				
РФ				
до истечения срока службы	57 345	97%	-86	13
после истечения срока службы	1 575	3%	+227	35
Итого	58 920	100%	+141	14

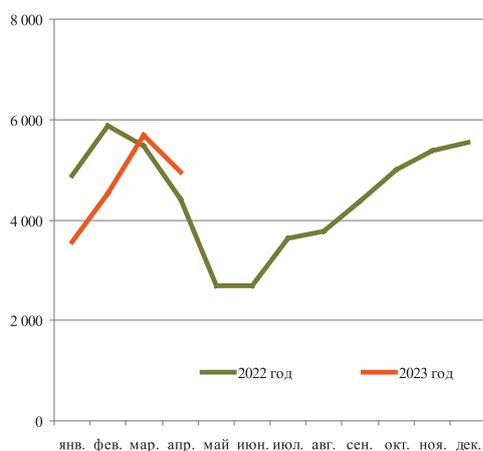
Государство приписки	Количество, единиц	Доля от общего парка	Изменение за месяц, единиц	Средний возраст парка, лет
Казахстан				
до истечения срока службы	13 825	95%	+2	13
после истечения срока службы	741	5%	+1	35
Итого	14 566	100%	+3	14
Узбекистан				
до истечения срока службы	4 114	77%	+15	31
после истечения срока службы	1 200	23%	-2	42
Итого	5 314	100%	+13	34
Беларусь				
до истечения срока службы	2 181	91%	+21	16
после истечения срока службы	222	9%	+86	36
Итого	2 403	100%	+107	18
Азербайджан				
до истечения срока службы	774	62%	-5	13
после истечения срока службы	468	38%	+5	36
Итого	1 242	100%	=	22
Грузия				
до истечения срока службы	876	75%	-6	42
после истечения срока службы	289	25%	+6	39
Итого	1 165	100%	=	41
Латвия				
до истечения срока службы	806	87%	=	14
после истечения срока службы	121	13%	=	36
Итого	927	100%	=	17
Литва				
до истечения срока службы	768	84%	-6	17
после истечения срока службы	147	16%	=	36
Итого	915	100%	-6	20
Эстония				
до истечения срока службы	910	100%	-1	11
после истечения срока службы	3	0%	+1	32
Итого	913	100%	=	11
Туркменистан				
до истечения срока службы	559	64%	+5	15
после истечения срока службы	320	36%	-5	39
Итого	879	100%	=	24
Молдова				
до истечения срока службы	284	38%	-2	27
после истечения срока службы	468	62%	-1	40
Итого	752	100%	-3	35
Таджикистан				
до истечения срока службы	444	94%	+2	21
после истечения срока службы	28	6%	-2	45
Итого	472	100%	=	22
Армения				
до истечения срока службы	136	97%	=	44
после истечения срока службы	4	3%	=	32
Итого	140	100%	=	44
Кыргызстан				
до истечения срока службы	79	77%	+4	32
после истечения срока службы	23	23%	-2	33
Итого	102	100%	+2	32

* – без учета данных по Украине

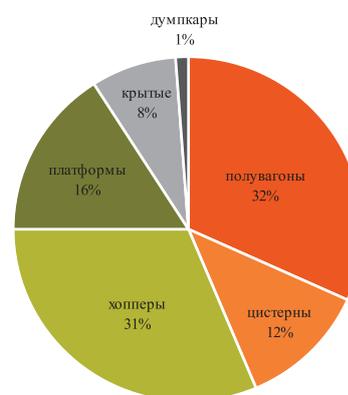
РЕАЛИЗАЦИЯ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В АПРЕЛЕ

Предприятия из стран колеи 1520 мм* в апреле поставили заказчикам 4 965 грузовых вагонов, в том числе 1 574 полувагона, 1 559 хоплеров, 786 платформ, 586 цистерн, 398 крытых вагонов, 57 думпкаров и 5 изотермических вагонов. В частности, заводы из России реализовали 4 685 вагонов, Беларуси – 207, Узбекистана – 67 и Казахстана – 6 единиц.

Динамика показателей реализации подвижного состава



Доля реализации различных видов подвижного состава в апреле



Реализация грузового подвижного состава в апреле, единиц

Производители	Продукция	Модели	Апрель 23
Тихвинский вагоностроительный завод			
	полувагон (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9853	761
	хоппер-зерновоз (с объемом кузова 120 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9549	250
	хоппер-зерновоз (с объемом кузова 101 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9870-01	110
	хоппер-минераловоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9835-01	103
	крытый вагон (с осевой нагрузкой 25 тс)	11-6874	26
	фитинговая 80-футовая платформа (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6903	1
ТихвинХимМаш			
	цистерна для СУГ (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6855	42
	цистерна для технической серной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9545	20
	цистерна для аммиака (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6926	10
	цистерна для расплавленной серы (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6913	5
ТихвинСпецМаш			
	думпкары (с осевой нагрузкой 25 тс)	32-6982-01	22
			Итого по заводам НПК «ОВК»
			1 350
Алтайвагон			
	крытый вагон (с объемом кузова 161 куб. м, на тележках типа 2 модели 18-2129)	11-2163	243
	полувагон (с разгрузочными люками, на тележках типа 2 модели 18-2128)	12-2153	239
	крытый вагон (с объемом кузова 161 куб. м, на тележках типа 2 модели 18-2128)	11-2164	118
	полувагон (с разгрузочными люками, на тележках типа 2 модели 18-2129)	12-2153-01	15
	платформа для колесной техники, леса, пило- и стройматериалов, крупнотоннажных контейнеров	13-2114-08	5
	фитинговая 60-футовая платформа	13-2116	3
КемеровоХиммаш, филиал Алтайвагона			
	фитинговая 80-футовая платформа	13-2162	167
	платформа для лесных грузов	13-2114-07	20
	цистерна для нефтепродуктов	15-2167-01	20
	платформа универсальная	13-2114	3
			Итого по заводам НПК «Алтаймаш»
			833
Рузхиммаш			
	цистерна для нефтепродуктов	15-1219	269
	хоппер-зерновоз (с объемом кузова 104 куб. м)	19-9814	161
	хоппер-минераловоз	19-1274	130
	цистерна для СУГ	15-1288-01	101
	хоппер-зерновоз (с объемом кузова 107 куб. м)	19-1274-01	60
	хоппер-окатышевоз	19-1241	26
	цистерна для жидких минеральных удобрений	15-1232-04	25

Производители	Продукция	Модели	Апрель 23
	фитинговая 40-футовая платформа	13-1258-01	24
	цистерна для расплавленной серы (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-1269	5
	цистерна для соляной кислоты	15-1230	5
		Итого	806
Канашский вагоностроительный завод			
	фитинговая 80-футовая платформа	13-9781	258
	полувагон (с разгрузочными люками)	12-1303-01	80
	хоппер-зерновоз	19-3058	60
Трансмаш, г. Энгельс			
	фитинговая 80-футовая платформа	13-9751-01	89
ЗИКСТО, г. Петропавловск			
	фитинговая 80-футовая платформа	13-6922	1
		Итого по заводам Трансмашхолдинга	488
Завод металлоконструкций, г. Энгельс			
	хоппер-зерновоз	19-6869	300
	фитинговая 80-футовая платформа	13-6964-01	80
	думпкар (грузоподъемность 67 тонн)	32-626	25
	думпкар (грузоподъемность 115 тонн)	31-1157-05	10
		Итого	415
Рославльский вагоноремонтный завод			
	полувагон (с разгрузочными люками)	12-9766	178
	платформа для крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн	13-6953	125
	платформа для лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-9924-01	10
		Итого	313
Барнаульский вагоноремонтный завод			
	хоппер-зерновоз	19-9567	270
		Итого	270
Уралвагонзавод			
	полувагон (с разгрузочными люками)	12-132	120
	полувагон (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-196-02	37
	цистерна для светлых нефтепродуктов	15-150-04	32
	хоппер-зерновоз	19-6870	20
Уралкриомаш			
	цистерна для аргона, кислорода, азота	15-558С-04	2
		Итого по заводам НПК «УВЗ»	211
Могилевский вагоностроительный завод			
	полувагон (с разгрузочными люками)	12-9763-01	142
	хоппер-минераловоз	19-9774	35
		Итого	177
Литейно-механический завод, УП «Узтемирйулмаштаъмир»			
	хоппер-зерновоз	19-9600-01	21
	крытый вагон	11-9923	11
	хоппер-цементовоз	19-9596	9
	полувагон (с разгрузочными люками)	12-9922	2
	хоппер-минераловоз	19-9600	2
Андижанский механический завод, УП «Узтемирйулмаштаъмир»			
	цистерна для технической серной кислоты	15-9724	20
	хоппер-минераловоз	19-6710	2
		Итого по заводам УП «Узтемирйулмаштаъмир»	67
Осиповичский завод транспортного машиностроения			
	цистерна для светлых нефтепродуктов	15-9511	30
		Итого	30
МК Cool Infinity, г. Петропавловск			
	рефрижераторный вагон	16-1881	3
	вагон-термос	16-1807-04	2
		Итого	5
		Всего	4 965

* – без учета данных по Украине

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НОВЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В МАЕ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 26 МАЯ)

Производители	Модели	Сертификат соответствия	Цена за единицу (без НДС, на условиях франко-завод)	Изм. за месяц
РФ				
Тихвинский вагоностроительный завод (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9853	действует	4,800	+0,300
крытый вагон (с осевой нагрузкой 25 тс)	11-6874	действует	5,300	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 120 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9549	действует	6	+0,900
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 120 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9549-03	действует	6	+0,900
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 101 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9835-01	действует	6	+0,900
фитинговая 46-футовая платформа (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6724	действует	3,700	=
фитинговая 80-футовая платформа (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6903	действует	4,400	=
ТихвинХимМаш (в млн руб.)				
цистерна для газового конденсата и других нефтепродуктов (сочлененного типа, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-629	-	10	+0,500
цистерна для нефти и нефтепродуктов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9993	действует	5,500	+0,300
цистерна для СУГ (сочлененного типа, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9541-01	-	10,600	=
цистерна для СУГ (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6855	действует	6,900	=
цистерна для аммиака (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6926	-	7,300	=
цистерна для концентрированной азотной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6901	-	14,800	=
цистерна для расплавленной серы (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6913	действует	14,500	=
цистерна для химических грузов (с котлом из нержавеющей стали, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6900-01	-	10	=
цистерна для химических грузов (с теплоизоляцией, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6900	действует	5,700	=
цистерна для технической серной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9545	-	4,400	=
цистерна для метанола (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6880	действует	5,300	=
цистерна для пищевых грузов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9993-01	-	4,600	=
ТихвинСпецМаш (в млн руб.)				
полувагон для щепы (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-6995	-	6,600	=
платформа универсальная (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6851-04	действует	3,800	=
платформа для крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6851-05	действует	3,750	=
платформа для лесоматериалов (погрузочная длина 60 футов, с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6895	действует	4,700	=
платформа для лесоматериалов (погрузочная длина 40 футов, с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6852-02	действует	4,500	=
думпкар (грузоподъемность 71 тонна, с осевой нагрузкой 25 тс)	32-6982	-	7,500	=
Уралвагонзавод (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками, грузоподъемность 74,5 тонны, с осевой нагрузкой 25 тс, на тележках модели 18-9999)	12-196-04	-	5	+0,250
полувагон (с разгрузочными люками, грузоподъемность 75 тонн, с осевой нагрузкой 25 тс, на тележках модели 18-194-1)	12-196-02	действует	4,850	+0,500
полувагон (с разгрузочными люками)	12-132	действует	4,500	+0,500
полувагон (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс)	12-5190	-	4,900	+0,500
цистерна для нефтепродуктов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5157-04	-	5	+0,100
цистерна для светлых нефтепродуктов	15-150-04	действует	4,600	+0,100
цистерна для СУГ	15-588-01	-	6,200	+0,300
цистерна для аммиака	15-5183	-	6,200	+0,200
цистерна для химических и коксохимических грузов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5181	действует	5,200	+0,150
цистерна для технической серной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5200	-	5,300	+0,200
цистерна для технической серной кислоты	15-157	-	4,900	+0,200
цистерна для олеума	15-157-01	-	5,100	=
цистерна для метанола	15-150-05	-	4,900	+0,100
фитинговая 40-футовая платформа	13-192-03	-	4,100	+0,100
платформа универсальная (для контейнерных перевозок)	13-5205	-	7,000	=
платформа универсальная (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-192-02	-	4,300	+0,100
хоппер-зерновоз	19-6870	действует	5,200	+0,250
хоппер-окатышевоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	20-5197	-	6,200	+0,400
Волчанский Механический Завод, филиал Уралвагонзавода (в млн руб.)				
платформа для лесо- и пиломатериалов, труб (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-5191-01	-	4,500	+0,200
платформа для лесоматериалов и машин на колесном ходу	13-198	действует	4	+0,100

Производители	Модели	Сертификат соответствия	Цена за единицу (без НДС, на условиях франко-завод)	Изм. за месяц
думпкары (грузоподъемность 105 тонн)	33-9985	-	16	+2,500
думпкары (грузоподъемность 71 тонна, с осевой нагрузкой 25 тс)	32-5188	-	9,500	+1
Уралкриомаш (в млн руб.)				
цистерна для СУГ	15-588-01	-	6,200	+0,300
цистерна для натра едкого технического	15-157-02	-	5,200	+0,400
Рузхиммаш (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-1293	действует	3,700	=
крытый вагон	11-1268	действует	4,500	=
цистерна для СУГ	15-1288	действует	5,500	=
	15-1288-01			
цистерна для сжиженного аммиака	15-1288-02	действует	5,500	=
цистерна для нефтепродуктов	15-1219	действует	4,100	=
цистерна для нефтехимических грузов	15-1210-03	действует	4,200	=
цистерна для растительных масел (объем котла 85,5 куб. м)	15-1219-1П	действует	4,100	=
цистерна для расплавленной серы	15-1256	действует	13	=
цистерна для жидкого пека (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-1257	действует	9	=
цистерна для слабой азотной кислоты	15-1232	действует	10,500	=
цистерна для карбамидоформальдегидного концентрата	15-1232-03	действует	10,500	=
цистерна для жидких минеральных удобрений	15-1232-04	действует	5	=
цистерна для фенола	15-1225	действует	8	=
цистерна для фенола (с котлом из нержавеющей стали)	15-1225-01	действует	10	=
цистерна для соляной кислоты	15-1230	действует	5	=
цистерна для серной кислоты	15-1226	действует	4,200	=
цистерна для метанола	15-1264	действует	4,200	=
платформа универсальная	13-1258	действует	3,800	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-1258-01	действует	3,500	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-1284	действует	3,800	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 107 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-1273-01	действует	4,800	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 107 куб. м)	19-1274-01	действует	4,200	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 104 куб. м)	19-9814	действует	4,200	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 107 куб. м, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-1273	действует	4,800	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 111 куб. м, с кузовом из алюминиевых сплавов, с осевой нагрузкой 25 тс)	19-1299	действует	6,500	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 107 куб. м)	19-1274	действует	4,200	=
хоппер-цементовоз (с объемом кузова 72 куб. м)	19-1272	действует	3,600	=
хоппер-цементовоз (с объемом кузова 60 куб. м)	19-1217	действует	3,500	=
хоппер-окатышевоз	19-1241	действует	4,700	=
Алтайвагон (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками, на тележках типа 2 модели 18-2128)	12-2153	действует	5,600	+1
полувагон (с разгрузочными люками, на тележках типа 2 модели 18-2129)	12-2153-01	действует	5,750	+1
крытый вагон (на тележках типа 2 модели 18-2129)	11-2163	действует	6,500	+0,750
крытый вагон (на тележках типа 2 модели 18-2128)	11-2164	действует	6,400	+0,800
платформа универсальная	13-2114	действует	4	=
платформа для лесных грузов	13-2114-07	действует	4,500	=
платформа для колесной техники, леса, пило- и стройматериалов, крупнотоннажных контейнеров	13-2114-08	действует	3,950	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-2114К	действует	3,850	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-2116	действует	4,150	=
фитинговая 80-футовая платформа (на тележках типа 2 модели 18-2128)	13-2162	действует	4,650	=
Кемеровохиммаш, филиал Алтайвагона (в млн руб.)				
цистерна для аммиака	15-2148	действует	9	=
цистерна для сырой нефти и нефтепродуктов (с диаметром котла 85,5 куб. м)	15-2132	действует	6	=
цистерна для нефтепродуктов (с диаметром котла 86,46 куб. м, на тележках модели 18-2129)	15-2167	действует	5,700	+0,100
	15-2167-01	действует		
цистерна для нефтепродуктов (с диаметром котла 86,46 куб. м, на тележках модели 18-2128)	15-2169	действует	5,600	+0,100
цистерна для СУГ	15-9872	действует	7,500	+0,300

Производители	Модели	Сертификат соответствия	Цена за единицу (без НДС, на условиях франко-завод)	Изм. за месяц
цистерна для воды	15-289-03	действует	10	+0,500
цистерна для химических грузов (с паровой рубашкой)	15-289-04	действует	6,500	=
платформа для лесных грузов	13-2114-07	действует	4,500	=
платформа для колесной техники, леса, пило- и стройматериалов, крупнотоннажных контейнеров	13-2114-08	действует	3,950	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-2114К	действует	3,850	=
фитинговая 80-футовая платформа (на тележках типа 2 модели 18-2129)	13-2162-01	действует	4,900	=
фитинговая 80-футовая платформа (на тележках типа 2 модели 18-2128)	13-2162	действует	4,650	=
хоппер-зерновоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-2165	действует	6,500	=
рефрижераторный вагон	16-2155	действует	18	+1
Завод металлоконструкций, г. Энгельс (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9837	действует	4,350	=
хоппер-зерновоз	19-6869	действует	5,350	=
хоппер-минераловоз	19-6722-01	действует	5,350	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-6964-01	действует	4,450	=
думпкар (грузоподъемность 115 тонн)	31-1157-05	-	16,250	=
думпкар (грузоподъемность 105 тонн)	31-1157-03	-	16,500	=
думпкар (грузоподъемность 65 тонн)	32-626-01	действует	6,550	=
думпкар (грузоподъемность 67 тонн)	32-626	действует	6,400	=
цистерна для хлора	15-1556-03	действует	14,300	=
Трансмаш, г. Энгельс (в млн руб.)				
фитинговая 80-футовая платформа	13-9751-01	действует	4	+0,200
платформа для автомобильных полуприцепов и крупнотоннажных контейнеров	13-6987	действует	7,100	=
платформа универсальная	13-6719	действует	3,950	+0,150
платформа для крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн	13-9744-06	действует	3,600	+0,100
хоппер-дозатор	ВПМ-770	действует	6,200	+0,850
Канашский вагоностроительный завод (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-1303-01	действует	3,950	+0,150
фитинговая 80-футовая платформа	13-9781	действует	3,850	+0,100
хоппер-зерновоз	19-3058	действует	4,300	=
хоппер-цементовоз	19-9838-01	действует	3,550	=
Барнаульский вагоноремонтный завод (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9780	действует	4,300	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-644	действует	4,500	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 118 куб. м)	19-9567	действует	4,700	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 105 куб. м)	19-9950	действует	4,600	=
хоппер-минераловоз	19-9950-01	действует	4,700	=
Рославльский вагоноремонтный завод (в млн руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9766	действует	4,200	=
полувагон (с глухим кузовом)	12-9767	действует	4,200	=
платформа универсальная	13-9924	действует	4	=
платформа для лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-9924-01	действует	4,100	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-6716	действует	4,200	=
платформа для танк-контейнеров	13-6953	действует	3,400	=
ЗСК «Кубань», г. Армавир (в млн руб.)				
крытый вагон	11-9586	действует	5,250	+0,050
Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш» (в млн руб.)				
платформа для крупногабаритного листового проката	13-628	действует	6	=
платформа для пакетов рельсовых звеньев	ПМ-820	действует	4,600	=
хоппер-дозатор	ВПМ-770	-	6	+0,700
Беларусь				
Могилевский вагоностроительный завод (в бел. руб.)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9763-01	-	169 585	+20 185
полувагон для щепы	12-6993	действует	197 000	+26 000
хоппер-зерновоз	19-6943	действует	204 250	+43 690
хоппер-минераловоз	19-9774	действует	201 225	+34 185

Производители	Модели	Сертификат соответствия	Цена за единицу (без НДС, на условиях франко-завод)	Изм. за месяц
хоппер-цементовоз	19-9862	действует	173 830	+24 430
фитинговая 40-футовая платформа	13-6706	действует	152 500	+21 100
платформа для лесоматериалов	13-9832-01	-	177 250	+20 650
Осиповичский завод транспортного машиностроения (в млн руб.)				
фитинговая 80-футовая платформа	13-9570	действует	4,441	+0,101
платформа для колесной и гусеничной техники, тарных и штучных грузов, леса, крупнотоннажных контейнеров, SWAP-контейнеров и грузов контейнерного типа	13-9569	-	3,761	+0,081
фитинговая 40-футовая платформа	13-9569-01	действует	3,700	+0,140
платформа универсальная	13-9572	действует	3,912	+0,092
цистерна для светлых нефтепродуктов	15-9511	-	4,900	+0,100
Казахстан				
Казахстанская вагоностроительная компания (в млн тенге)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9846	-	33	=
МК Cool Infinity, г. Петропавловск (в млн руб.)				
вагон-термос	16-1807-04	действует	8,500	=
рефрижераторный вагон	16-1881	действует	16	=
Эшелон-PM, г. Рудный (в долларах США)				
думпкар (грузоподъемность 105 тонн)	33-679	-	135 000	=
Грузия				
Вагоностроительная компания, г. Рустави (в долларах США)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9880	действует	55 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 158 куб. м)	11-6999	действует	60 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 куб. м)	11-6876	-	56 000	=
Узбекистан				
Андижанский механический завод, УП «Узтемирйулмаштаъмир» (в долларах США)				
полувагон (с разгрузочными люками)	12-9768-01	действует	65 000	=
цистерна для нефтепродуктов	15-9721	-	76 000	=
цистерна для СУГ	15-9872	действует	91 000	=
цистерна для серной кислоты	15-9724	действует	86 000	+6 000
хоппер-зерновоз	19-6709	действует	71 000	=
хоппер-минераловоз	19-6710	действует	71 000	=

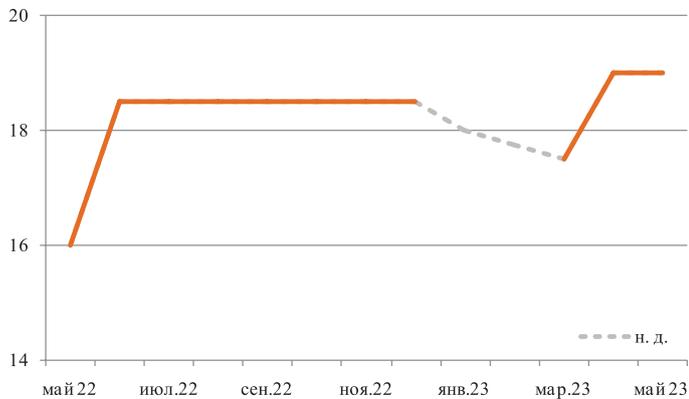
СТАВКИ АРЕНДЫ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В СТРАНАХ БАЛТИИ В МАЕ

Спрос на хопперы-зерновозы, как нам сообщил один из участников рынка, очень низкий; поэтому ему пришлось отставить от движения свой парк, который ранее работал в странах Балтии и в Украине.

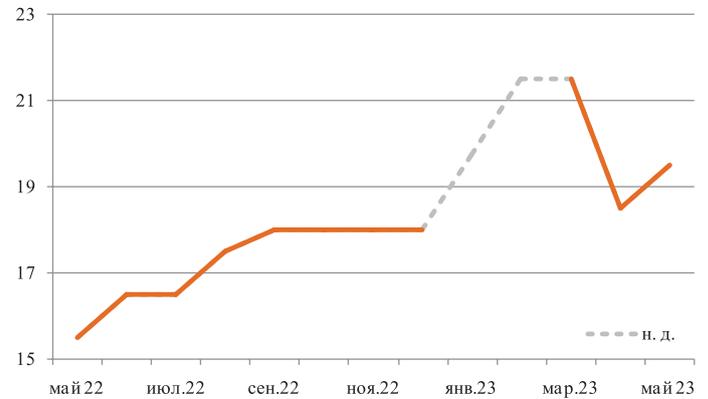
Ставки аренды подвижного состава в странах Балтии в мае, €/сутки, без НДС

Типы вагонов	Значимые характеристики	Результаты опроса	Изм. за месяц
Цистерны	СНП	17 - 22	+2 / =
	для пищевых грузов	22	+2
Крытые вагоны	объем кузова 150-158 куб. м	25 - 30	=
	объем кузова 161-175 куб. м	27 - 29	+2
Платформы	для леса	17 - 21	=
	фитинговые (80-футовые)	26 - 27	+1 / -1
Хопперы-зерновозы	-	16	-4
Щеповозы	смешанный парк	10-16	=

Динамика средней ставки аренды платформ для перевозок лесоматериалов в странах Балтии, €/сутки, без НДС



Динамика средней ставки аренды цистерн для перевозок нефти и нефтепродуктов в странах Балтии, €/сутки, без НДС



СТОИМОСТЬ РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ЧАСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ В СТРАНАХ БАЛТИИ В МАЕ

Стоимость ремонтов грузовых вагонов с нагрузкой 23,5 тс на частных предприятиях в странах Балтии в мае 2023 года (€, без учета НДС, на условиях FCA)*

Ремонтные предприятия / Типы подвижного состава	Капитальный ремонт с продлением срока службы	Капитальный ремонт	Деповской ремонт с продлением срока службы (по техническому решению)	Деповской ремонт	Текущий ремонт с отцепкой
L-Ekspressis, SIA, Латвия					
полувагоны		2 200 / 1 950**		2 000 / 1 800**	
полувагоны для щепы		2 500 / 2 300**		2 250 / 2 100**	
цистерны		2 600 / 2 300**		2 200 / 2 000**	
крытые вагоны		2 600 / 2 300**		2 200 / 2 000**	
крытые вагоны ЦМГВ (длиннобазные)		3 050 / 2 800**		2 600 / 2 400**	
автомобилевозы	-	2 700 / 2 500**	-	2 450 / 2 300**	-
платформы фитинговые		2 200 / 2 050**		2 050 / 1 900**	
платформы универсальные		2 200 / 2 050**		2 050 / 1 900**	
платформы для лесоматериалов		2 200 / 2 050**		2 050 / 1 900**	
хопперы		2 200 / 2 050**		2 050 / 1 900**	
термосы		-		-	
Valga Depoo AS, Эстония					
полувагоны для технологической щепы (модели 23-4000-01, 23-4000-02)	4 580	3 500	2 700	2 200	450
цистерны нефтебензиновые 4-осные	3 700	3 000	2 670	2 170	450
цистерны нефтебензиновые 8-осные	-	-	-	-	450
крытые вагоны ЦМГВ	3 700	3 000	2 670	2 170	450
крытые вагоны для автомобилей	4 580	3 500	2 700	2 200	450
платформы фитинговые	3 700	3 000	2 650	2 150	450
платформы универсальные	3 600	2 900	2 600	2 100	450
платформы для леса в хлыстах и лесоматериалов	3 700	3 000	2 600	2 100	450
хопперы-зерновозы	3 800	3 100	2 670	2 170	450
хопперы-минераловозы	3 800	3 100	2 670	2 170	450
хопперы-цементовозы	3 800	3 100	2 670	2 170	450
хопперы для техуглерода	-	-	-	-	450
хопперы для торфа	-	-	-	-	450
думпкары 4-осные (все модели)	3 900	3 200	2 600	2 100	450
думпкары моделей 31-638, 31-656 31-661, 19-D001	-	-	-	-	450

* – цена без учета замены дорогостоящих деталей;

** – цена для вагона, последний ремонт которого проводился в L-Ekspressis

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КРУПНОГО ВАГОННОГО ЛИТЬЯ

Производители крупного железнодорожного стального литья из РФ в апреле выпустили 17,2 тыс. тонн продукции и с начала года – 63,5 тыс. тонн. Всего в прошлом месяце было изготовлено 25,7 тыс. тонн железнодорожного стального литья (мелкого, среднего и крупного) и 95 тыс. тонн за январь – апрель.

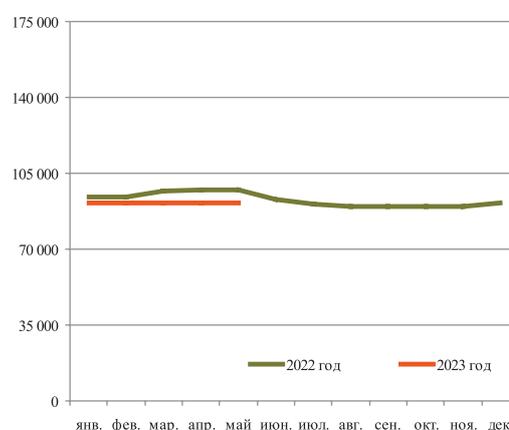
Вагоностроители использовали в апреле 14,5 тыс. тонн крупного литья и 24,2 тыс. тонн литья всех видов при выпуске 5 тыс. четырех- и шестиосных грузовых вагонов, за первые четыре месяца этого года – 54,8 тыс. тонн крупного литья и 91,7 тыс. тонн всех видов литья при производстве 18,7 тыс. вагонов.

В мае на первичном рынке цены предложения крупного литья не изменились.

Динамика показателей производства крупного вагонного литья в РФ, тонн



Динамика изменения средней цены предложения рамы боковой и балки надрессорной для тележек модели 18-100 и их аналогов в РФ (в руб., за единицу продукции, без учета НДС)



Производство крупного железнодорожного стального литья в апреле, тонн

Предприятия	апр. 23	мар. 23	% изм. за мес.	4 мес. 23	4 мес. 22	% изм. 23/22
Тихвинский вагоностроительный завод						
крупное литье	4 042	4 701	-14%	13 746	19 278	-29%
всего литья	4 952	5 759	-14%	16 790	21 683	-23%
Рубцовский филиал Алтайвагона						
крупное литье	3 186	3 096	+3%	12 720	12 746	0%
всего литья	5 015	4 901	+2%	19 798	20 006	-1%
ВКМ-Сталь						
крупное литье	2 960	3 130	-5%	11 422	11 971	-5%
всего литья	4 545	4 816	-6%	17 727	18 130	-2%
Промлит						
крупное литье	2 401	2 309	+4%	7 627	8 965	-15%
всего литья	3 700	3 266	+13%	11 858	11 735	+1%
Бежичская сталь						
крупное литье	2 138	2 389	-11%	8 213	8 477	-3%
всего литья	3 563	3 852	-8%	13 451	13 562	-1%
Балаково-Центролит						
крупное литье	1 356	1 450	-6%	5 119	4 669	+10%
всего литья	1 939	2 013	-4%	6 925	5 709	+21%
Уралвагонзавод						
крупное литье	1 091	1 425	-23%	4 603	9 546	-52%
всего литья*	1 954	2 635	-26%	8 424	16 494	-49%
Всего крупного литья	17 175	18 501	-7%	63 452	75 653	-16%
Всего литья	25 667	27 241	-6%	94 972	107 319	-12%

* – по нашим оценкам

Цены предложения крупного вагонного литья в мае (в руб., за единицу продукции, на условиях франко-завод, без учета НДС)

Предприятия	Продукция	Цены	Изм. за месяц
Рубцовский филиал Алтайвагона	балка надрессорная (чертеж 2128-07.10.00.000СБ)	92 000	=
	рама боковая (чертеж 2128-07.20.00.000СБ)		
Балаково-Центролит	балка надрессорная (чертеж 6407-10.00.101СБ)	98 750	=
	рама боковая (чертеж 6407-20.00.101СБ)		
Бежицкая сталь	балка надрессорная (чертеж 9896-10.10.00.000СБ)	87 000	=
	рама боковая (чертеж 9896-10.20.00.000СБ)		
ВКМ-Сталь	балка надрессорная (чертеж 9801-07.10.00.002СБ)	87 000	=
	рама боковая (чертеж 9801-07.20.00.006СБ)		
Промлит	балка надрессорная (чертеж ЧЛЗ-100.00.010-4СБ)	87 000	=
	рама боковая (чертеж ЧЛЗ-100.00.002-05СБ)		
Уралвагонзавод	балка надрессорная (чертеж 194.00.070-0СБ)	165 000	=
	рама боковая (чертеж 194.00.080-0СБ)		
	балка надрессорная (чертеж 100.00.010-4СБ)	97 500	
	рама боковая (чертеж 100.00.020-4СБ)		

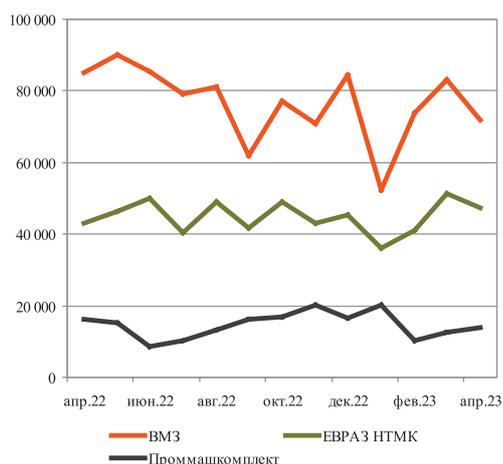
ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЕС

Предприятия-производители из РФ и Казахстана в апреле реализовали 133,2 тыс. цельнокатаных колес для грузовых вагонов и 513,5 тыс. единиц с начала года.

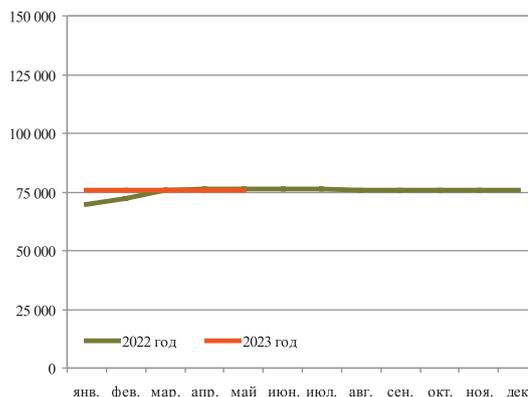
За прошлый месяц вагоностроители из РФ, Беларуси, Узбекистана и Казахстана использовали 39,8 тыс. единиц данной продукции при производстве 5 тыс. грузовых вагонов, в период с января по апрель включительно потребление составило 150,3 тыс. колес при выпуске 18,7 тыс. вагонов.

В мае на первичном рынке прайсы ЦКК изменились у Проммашкомплекта. Так, продукция предприятия из стали марки 2 с диаметрами 957х190/175 подорожала на руб.1 тыс. до руб.73 тыс. (без учета НДС).

Динамика показателей производства железнодорожных колес, единиц



Динамика изменения средней цены предложения железнодорожных колес, руб.



Реализация цельнокатаных железнодорожных колес в апреле, единиц

Предприятия	апр. 23	мар. 23	% изм. за мес.	4 мес. 23	4 мес. 22	% изм. 23/22
РФ						
Выксунский металлургический завод	72 000	83 000	-13%	281 200	337 200	-17%
ЕВРАЗ НТМК*	47 407	51 406	-8%	175 803	175 186	0%
Казахстан						
Проммашкомплект	13 778	12 421	+11%	56 533	82 254	-31%
Всего	133 185	146 827	-9%	513 536	594 640	-14%

* – для рынка стран на постсоветском пространстве

Цены предложения цельнокатаных железнодорожных колес в мае (в руб., за единицу продукции, без учета НДС, на условиях FCA)

Предприятия	Диаметры	Цена	Изм. за месяц
РФ			
Выксунский МЗ	957x190/175, из стали марки 2	68 000 - 75 000	=
ЕВРАЗ НТМК	957x205, из стали марки Т	94 800	=
	957x175, из стали марки Т	85 300	
	957x190, из стали марки Т		
	957x190/175, из стали марки 2	78 850	
Казахстан			
Проммашкомплект	957x190/175, из стали марки 2	73 000	+1 000

КИТАЙСКАЯ КОМПАНИЯ CRRC ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ ЛОКОМОТИВОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД В КАЗАХСТАНЕ

По информации госкорпорации развития Kazakh Invest, китайская компания CRRC планирует построить локомотивосборочный завод в Казахстане.

В рамках этого проекта казахстанский перевозчик SilkwayTransit будет сотрудничать с CRRC при поддержке китайской корпорации по развитию технологического экспорта-импорта CNTIC. Подробности проекта пока не разглашаются.

В настоящее время локомотивы в Казахстане производят компании Wabtec (тепловозы) и Alstom (электровозы).

Кроме того, подвижной состав импортируется из России. В частности, перевозчик SilkwayTransit закупает тепловозы и электровозы у российской компании «Синара – Транспортные Машины».

Согласно данным китайской газеты «Жэньминь жибао», компания CRRC за последние годы экспортировала в Казахстан 189 единиц магистральных и маневровых локомотивов различных моделей.

В ЭТОМ ГОДУ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ ПОСТРОЕНЫ НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ БОЛЕЕ 65 КМ

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» сообщает, что с начала текущего года к настоящему моменту в Азербайджане построены новые железнодорожные пути протяженностью 65,27 км.

В этот период был проведен капитальный ремонт 10,51 км железной дороги, 6,68 км старых рельсов были заменены на новые. Кроме того, на 18 станциях отремонтированы боковые приемо-отправочные пути.

Общая протяженность главных железнодорожных путей в Азербайджане составляет 2 960 км, станционных и других – 1 311 км. На этих линиях расположены 2 068 мостов, установлены 73 тяговые подстанции.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ ЛИНИЮ БТК РАСШИРЯЮТ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ БОЛЬШЕГО КОЛИЧЕСТВА ГРУЗОВ В СРЕДИННЫЙ КОРИДОР

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги», для увеличения потенциала грузоперевозок компания привлекла новых подрядчиков для ускорения ремонтно-восстановительных, реконструкционных и строительных работ и завершения проекта в кратчайшие сроки на участке проходящей через Грузию железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК) протяженностью 183 км.

Следует отметить, что ремонтно-восстановительные работы на проходящем по горно-лесистой местности со сложным рельефом участке БТК Марабда – Карцахи, первоначально введенной в эксплуатацию в 2017 году, были начаты в качестве мер по оздоровлению дорожного хозяйства, увеличению пропускной способности линии и безопасности движения. В результате ожидается рост объемов поставок из Китая и Центральной Азии в Европу.

В настоящее время линии полностью электрифицированы, строительство железной дороги в основном выполнено, на 12 станциях осуществляются завершающие работы по электроснабжению, установке оборудования связи и сигнализации, современных вспомогательных коммуникаций.

Для скорого окончания всех работ с середины мая на линии временно ограничена перевозка грузов.

В АЗЕРБАЙДЖАНЕ СТРОИТСЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В НАПРАВЛЕНИИ ЗАНГЕЗУРСКОГО КОРИДОРА

В Азербайджане продолжается строительство железной дороги в направлении Зангезурского коридора, который соединит западные районы Азербайджана с Нахчыванской автономией через территорию Армении. Новый маршрут, по плану, станет составной частью Срединного коридора.

Госкомпания «Азербайджанские железные дороги» ведет дальнейшее строительство участка от населенного пункта Горадиз Физулинского района до поселка Агбенд в приграничном с Арменией Зангилянском районе страны. Вдоль железнодорожной линии протяженностью в 110,4 км будут расположены девять станций и 469 других конструкций (мостов, туннелей, дренажных труб). Выполнено 38% работ, проложено 64 км путей. Как ожидается, строительство будет завершено в первой половине 2024 года. Также стоит отметить, что на участке Горадиз – Агбенд будет возведен самый большой железнодорожный мост в Азербайджане протяженностью 418 м.

Строительство 43 км участка на территории Армении начнется после достижения договоренности с Азербайджаном. В то же время железнодорожная линия протяженностью 158 км на территории Нахчыванской автономии Азербайджана будет капитально отремонтирована. Далее планируется построить участок в 14 км до границы с Арменией.

РАЗРАБОТКА ТЭО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ УЗБЕКИСТАН – КЫРГЫЗСТАН – КИТАЙ ЗАВЕРШЕНА

Министр транспорта Узбекистана Илхом Махкамов сообщил, что Первый проектно-исследовательский институт Китайской железнодорожной строительной корпорации завершил разработку технико-экономического обоснования создания железной дороги Узбекистан – Кыргызстан – Китай.

Ранее предполагалось, что ТЭО проекта строительства этой линии протяженностью 454 км будет готово к 1 июня (а до этого – до 1 июля), но работы были завершены раньше.

В начале декабря председатель Кабинета министров – руководитель Администрации президента Кыргызстана Акылбек Жапаров отмечал, что строительство дороги оценивается в \$6 млрд.

В рамках проекта намечено строительство магистрали по комбинированному маршруту Джалал-Абад – Макмал – Арпа – Торугарт – Кашгар. Ожидается, что транзитный путь через Кыргызстан позволит Узбекистану дополнительно перевозить 5 млн тонн транзитных грузов.

Отметим, что Узбекистан и Китай также готовы ускорить строительство транспортного коридора Китай – Центральная Азия, содействовать железнодорожным контейнерным перевозкам в этом направлении, обеспечить бесперебойную работу автомагистрали Китай – Таджикистан – Узбекистан и увеличить объемы грузоперевозок.

ГЕНКОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ РЕШТ – АСТАРА ПЛАНИРУЮТ ЗАКЛЮЧИТЬ В БЛИЖАЙШИЕ МЕСЯЦЫ

По информации министра транспорта РФ Виталия Савельева, в ближайшие несколько месяцев Россия и Иран могут заключить генеральный контракт на совместное строительство железнодорожного участка Решт – Астара, входящего в международный транспортный коридор «Север – Юг»

Протяженность дороги составит 162 км. На участке будут проведены два типа колеи – 1435 мм и 1520 мм. При этом также создадут совмещенную колею, которая позволит при необходимости расширения проложить еще один специальный рельс.

Предполагается совместное строительство с некоторым разделением. В частности, планируют использовать строительные материалы (например, цемент, песок, гравий) из Ирана, поскольку они дешевле, а более сложные изделия и технику (рельсы, железобетонные изделия, вагоны, локомотивы, оборудование автоматики, сигнализации и прочее) – российского производства. В настоящее время ведется поиск компаний с обеих сторон для участия в проекте.

Напомним, 17 мая Иран и Россия подписали соглашение о сотрудничестве по финансированию проектных и строительных работ, а также поставок товаров и услуг для создания железной дороги Решт – Астара. Общая стоимость проекта составляет €1,6 млрд, из которых €1,3 млрд выделит РФ в качестве межгосударственного кредита.

Первый вице-премьер России Андрей Белоусов в свою очередь сообщил, что железнодорожная линия Решт – Астара в Иране будет построена во второй половине 2027 года. Сейчас уже выполняются проектирование и геологоразведка.

Кроме того, ведутся работы в рамках развития транскаспийской ветки МТК «Север – Юг». Поскольку прибрежная зона Каспийского моря мелководна, для доступа судов с осадкой четыре метра строится специальный канал и в этом году начались соответствующие дноуглубительные работы. Предполагается, что к 2030 году объемы перевозок по этому направлению достигнут 10 млн тонн.

Общую пропускную способность коридора «Север – Юг» к 2030 году хотят довести до 41-45 млн тонн, что в три раза превышает текущие объемы. В настоящее время по трем направлениям (восточному, западному и транскаспийскому) перевозится порядка 15 млн тонн.

Также отметим, что в развитие МТК «Север – Юг», по словам вице-преьера РФ Марата Хуснуллина, Россия планирует инвестировать около \$280 млрд.

КИТАЙ ОРГАНИЗУЕТ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ НА ПРИГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ УЗБЕКИСТАНА

Как сообщил министр транспорта Узбекистана Илхом Махкамов, транспортные и логистические компании Китая организуют совместные предприятия и создадут логистические центры в Узбекистане.

Кроме того, китайская сторона вместе с компанией «Узжелдорконтейнер» при АО «Узбекистон темир йуллари» планируют создать совместное предприятие, а также организовать контейнерные перевозки.

Отметим, что по итогам встречи президента Узбекистана Шавката Мирзиёева и председателя КНР Си Цзиньпина в Пекине 18 мая был подписан 41 документ, в том числе соглашения о создании мультимодального логистического центра и об обновлении и модернизации парка локомотивов на базе компании «Узбекистон темир йуллари».

КАЗАХСТАН ЗАИНТЕРЕСОВАН В СКОРЕЙШЕМ СОЗДАНИИ ЗЕРНОВОГО ТЕРМИНАЛА НА ТУРКМЕНО-АФГАНСКОЙ ГРАНИЦЕ

Казахстан заинтересован в скорейшей реализации проекта строительства зернового терминала на туркмено-афганской границе.

Отметим, что договоренность о создании терминала с долевым участием Казахстана была достигнута между туркменской и казахстанской сторонами еще в конце октября 2021 года.

Через терминал планируют отправлять пшеницу и муку из Казахстана в Афганистан и далее в другие страны. Элеватор, рассчитанный на хранение 100 тыс. тонн пшеницы, должен быть расположен в Серхетабатском этрапе Марыйского велаята Туркменистана на территории животноводческого хозяйства Çemenabat.

КТЖ И СИНГАПУРСКАЯ КОМПАНИЯ PSA INTERNATIONAL СОЗДАЛИ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

АО «НК "Казакстан темир жолы"» и сингапурская компания PSA International (PSA) подписали соглашение о создании совместного предприятия для развития транспортно-транзитного потенциала Казахстана.

Технологии и опыт PSA откроют дополнительные возможности для расширения географии перевозок и интеграции казахстанских транспортных коридоров с крупнейшими мировыми хабами.

Ключевым направлением деятельности СП станет содействие развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

PSA International (PSA) является ведущим мировым портовым оператором. Портфель портовых и грузовых решений PSA включает более 60 глубоководных, железнодорожных и внутренних терминалов в 160 точках 42 стран, в том числе два ведущих портовых предприятия в Сингапуре и Бельгии, а также дочерние компании, специализирующиеся на управлении цепочками поставок, логистике, морских и цифровых услуг.

КОЛИЧЕСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РЕЙСОВ МЕЖДУ КИТАЕМ И ЕВРОПОЙ В ЭТОМ ГОДУ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫРОСЛО

По данным железных дорог Китая (CR), с января по апрель 2023 года между Китаем и Европой проследовало 5 611 грузовых поездов, что на 17% больше, чем за аналогичный период 2022 года. При этом за четыре месяца перевезено около 609 тыс. TEU (+32% в годовом сравнении).

Только в апреле текущего года количество рейсов между Китаем и Европой выросло на 25% до 1 459. Было транспортировано примерно 160 тыс. TEU (+45%).

Расширяется и география перевозок. По состоянию на конец апреля 109 китайских пунктов отправления были связаны с 211 городами в европейских странах.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ГРУЗИИ. ИТОГИ I КВАРТАЛА 2023 ГОДА

По данным Национальной службы статистики Грузии «Сакстат», по железной дороге страны в I квартале 2023 года было транспортировано 3,2 млн тонн грузов, что на 5,2% больше, чем в январе – марте 2022 года. Из общих объемов 58,6% пришлось на транзит, 30,5% – на импорт и экспорт, 10,9% – на внутренние поставки.

В структуре международных перевозок (без учета транзита) доля поступающих в страну с внешних рынков грузов составила 71%, а вывозимых из Грузии – 29%. В частности, 70,3% импортных грузов прибыло из России, 12,2% – из Азербайджана, 3,4% – из Румынии, 2,3% – из Армении, 2,2% – из Туркменистана, 1,5% – из Турции. Наибольшие экспортные объемы отправлены в Армению (19,5%), РФ (12,9%) и Казахстан (7,3%).

Из общих транзитных объемов 14,3% прошло в Турцию, 10,7% – в Нидерланды, 7% – в Италию, 6,1% – в Китай. Основными отправителями транзитных грузов были Казахстан (23,7%), Бразилия (5,6%), Индонезия (2,7%) и Турция (2,1%).

В разрезе номенклатуры на уголь, сырую нефть, нефтепродукты и природный газ пришлось 30,5% перевезенных железнодорожным транспортом грузов, на металлическую руду и другое сырье горнодобывающей промышленности – 27,5%, на различные пищевые продукты – 12,3%.

При этом во внутренних перевозках доля руды и другого горнорудного сырья составила 68,7%, угля, сырой нефти, нефтепродуктов и природного газа – 13,8%, прочих неметаллических минеральных продуктов – 4,4%. Почти половину объемов, ввозимых из зарубежных стран, а именно 49,2%, заняли уголь, сырая нефть, нефтепродукты и природный газ, 12,3% – прочие неметаллические минеральные грузы, 10,8% – кокс и рафинированные нефтепродукты. На экспорт поставляли металлические руды и другое сырье горнодобывающей промышленности (38,4%), продукты питания, напитки и табачную продукцию (21,6%), различные металлоизделия (16,1%) и сельскохозяйственные грузы (11,8%).

АРМЕНИЯ. ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФНЫХ УСЛОВИЙ ЮКЖД НА II КВАРТАЛ 2023 ФРАХТОВОГО ГОДА

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» вносит изменения в тарифную политику на 2023 фрахтовый год на период с 1 апреля по 30 июня.

При расчете провозной платы в зависимости от дальности перевозок устанавливаются коэффициенты, указанные в таблице 1.

Таблица 1

Тип подвижного состава	Расстояние	Коэффициент к тарифу	
		с 1.04. по 31.05.23	с 1 по 30.06.23
Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением цистерн, рефрижераторных вагонов АРВ, рефрижераторных секций, вагонов-термосов, а также тягового подвижного состава)	до 250 км	0,998	1,023
	от 251 км	1,053	1,08
Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны	до 250 км	0,869	0,973
	от 251 км	1,936	1,049

При расчете платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706) дополнительно будут применяться коэффициенты в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Вид сообщения	Расстояние	Коэффициент к тарифу	
		с 1.04. по 31.05.23	с 1 по 30.06.23
Экспорт	до 250 км	1,088	1,116
	от 251 км	1,242	1,273
Импорт	до 250 км	1,132	1,16
	от 251 км	1,148	1,177

При расчете платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЮКЖД назначением на станции ЮКЖД, дополнительно к таблице 1 будет применяться коэффициент 0,601 (а с 1 по 30 июня 2023 – 0,616), за исключением расчета платы за транспортировку нефтеналивных грузов и за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава в международном и внутривнутриреспубликанском сообщении (вагона, локомотива, железнодорожного крана, весоповерочного вагона и так далее – коды ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000).

При расчете платы за перевозку груженых универсальных 20-футовых контейнеров с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 тонн и более и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,2 (в соответствии с пунктом 1.15.10 ТП ЮКЖД) применяться не будет.

При расчете платы за международные перевозки грузов с использованием железнодорожно-паромного сообщения Кавказ – Поти – Кавказ дополнительно к коэффициентам, указанным в таблицах 1 и 2, будет применяться коэффициент 0,8.

УЗБЕКИСТАН. СКИДКА НА ИМПОРТ УГЛЯ ЧЕРЕЗ СУВОНОБОД И СПЕЦСТАВКА НА ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ В ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ С РОССИЕЙ

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» телеграммой №ГП/641-И от 19 мая текущего года информирует о внесении изменений в ТП СНГ на 2023 фрахтовый год по Узбекистану.

В частности, на период с 1 мая по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен коэффициент 0,5 к ставкам на транспортировку **угля** (код ГНГ 2701, 2702) в импортном сообщении, ввозимого через пограничный переход Сувонобод эксп. назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари», независимо от формы оплаты провозных платежей и принадлежности вагона.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов следует использовать тот, который предусматривает наибольшую скидку, при равных размерах скидок – один коэффициент.

Кроме того, на период с 10 мая по 31 декабря 2023 года (включительно) установлена специальная ставка на перевозки **плодоовощной и скоропортящейся продукции** (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в размере \$340 за 40-футовый (и более) приватный рефрижераторный контейнер с загрузкой (нетто) максимум 30 тонн на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда «Агроэкспресс» (не менее 57 условных вагонов) в экспортном-импортном сообщениях из Узбекистана в Россию и в обратном направлении со/на станции Джизак АО «Узбекистон темир йуллари» через пограничный переход Келес эксп. на/со станций Селятино, Безымянка, Лагерная и Черниковка (РЖД).

К данной специальной ставке не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ.

ОБЪЕМЫ ДОБЫЧИ ГАЗА В УЗБЕКИСТАНЕ В ЭТОМ ГОДУ СОКРАТИЛИСЬ, А ПРОИЗВОДСТВО УГЛЯ УВЕЛИЧИЛОСЬ

Объемы добычи газа в Узбекистане в январе – апреле 2023 года, по данным Агентства статистики о промышленном производстве, составили 16,26 млрд куб. м, что на 1,69 млрд куб. м (или на 9,5%) уступает показателям аналогичного периода прошлого года. В частности, в январе в стране было получено 4,31 млрд куб. газа (-7,5% относительно январского уровня 2022 года), в феврале – 3,85 млрд куб. м (-9%), в марте – 4,16 млрд (-12,96%), в апреле – 3,94 млрд куб. м (-8,1%).

Показатели производства угля в апреле выросли на 9,7%, но с начала года в совокупные объемы в годовом сопоставлении сократились с 1,59 млн тонн до 1,47 млн тонн (-7,4%). Следует отметить, что в стране планируется нарастить добычу угля на 22,6% – до 6,5 млн тонн.

Производство газового конденсата за январь – апрель сократилось на 7,7%, а добыча нефти увеличилась на 4,3% (хотя в апреле было зафиксировано снижение показателей на 2,8%).

Стоит сказать, что Министр энергетики Журабек Мирзамахмудов ранее сообщал, что из 294 нефтегазовых месторождений 118 принадлежат АО «Узбекнефтегаз», а на 176 работают иностранные компании.

По состоянию на 1 января 2021 года крупнейшие подтвержденные запасы газа были в ведении «Узбекнефтегаза» – 934,1 млрд куб. м (50% общих объемов). Компания «Лукойл» работала на месторождениях с резервами в 413,1 млрд куб. м (22,1%), Uz-Kor Gas Chemical – 109,6 млрд куб. м (5,9%), Surhan Gas Chemical – 106,6 млрд куб. м (5,8%), Jizzakh Petroleum (теперь Saneg) – 84,9 млрд куб. м (4,5%). Основная добыча также приходилась на Узбекнефтегаз.

УЗБЕКНЕФТЕГАЗ В 2024 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ПРИСТУПИТЬ К РАЗРАБОТКЕ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

АО «Узбекнефтегаз» в 2024 году намерено приступить к разработке нескольких углеводородных месторождений в Азербайджане совместно с азербайджанской государственной нефтяной компанией SOCAR. В середине мая прошли переговоры руководства Узбекнефтегаза и SOCAR по поводу реализации этого проекта, стороны уточнили технические параметры. Предварительно определены три месторождения (названия пока не разглашаются). Общая реализация проекта начнется осенью текущего года, а производственные процессы будут запущены в следующем году.

Кроме того, обсуждались вопросы модернизации Бухарского НПЗ, совместной разработки месторождений на территории обеих стран. Руководство SOCAR выразило готовность компании стать оператором энергетических проектов в Узбекистане, также ожидается ее участие в геологоразведочных работах в этой стране. Узбекнефтегаз и SOCAR планируют создать совместную компанию SOCAR Training.

Отметим, что информация о планах Узбекнефтегаза и SOCAR совместно добывать нефть в азербайджанской части Каспийского моря появилась в октябре 2019 года. В марте нынешнего года президент Узбекистана Шавкат Мирзиев в ходе визита в Азербайджан заявил, что узбекская сторона готовит с SOCAR большой проект в нефтегазовой отрасли. Отметим, что ранее АО «Узбекнефтегаз» не осуществляло деятельность за пределами страны.

Из-за истощения запасов и технологических потерь производство газа в Узбекистане в последние годы продолжает падать. По итогам 2022 года соответствующие показатели снизились на 4% по сравнению с уровнем 2021 года, составив 51,665 млрд куб. м. В то же время объемы добычи нефти выросли на 1,8% до 787,8 тыс. тонн.

В ТУРКМЕНИСТАНЕ НА МЕСТОРОЖДЕНИИ ГОТУРДЕПЕ ПОЛУЧЕН НОВЫЙ ПРИТОК НЕФТИ

В Туркменистане на месторождении Северный Готурдепе на новой скважине №392 управлением буровых работ «Готурдепе» госконцерна Türkmennebit недавно получен новый приток нефти на глубине 4,74 тыс. м. Производительность скважины составляет более 57 тонн нефти в сутки.

Бурение скважины будет осуществляться современным буровым оборудованием по контракту с украинской компанией «Югнефтегаз», срок его эксплуатации составит 15-20 лет.

За январь – апрель этого года управлением «Готурдепе» было пробурено в общей сложности 17,55 тыс. м, три из пяти скважин являются промышленными.

В настоящее время получаемая на месторождении Готурдепе нефть составляет третью часть объемов, которые добываются в целом на активах концерна Türkmennebit.

В ИРАНЕ НАЧИНАЕТСЯ ВТОРОЙ ЭТАП РАЗРАБОТКИ НЕФТЯНОГО ПЛАСТА ЮЖНЫЙ ПАРС

В Иране 20 мая начались исполнительные операции по второму этапу проекта разработки нефтяного месторождения Южный Парс.

Сделка на сумму \$500 млн, подготовленная на основе новой модели контрактов на разведку и добычу от министерства нефти Ирана, была подписана Иранской оффшорной инженерно-строительной компанией (ИОЕС) с зарубежным партнером еще в марте 2022 года.

В рамках контракта на разработку, который оформлен на 20 лет, подрядчик обязан предоставить все необходимые финансовые ресурсы для реализации проекта, включая прямые капитальные затраты, косвенные затраты и эксплуатационные расходы.

На основании сделки проект включает модернизацию и модификацию существующих технологических судов и платформ, капитальный ремонт существующих скважин, бурение новых скважин (в том числе эксплуатационных, водонагнетательных, оценочных), строительство системы слива и налива нефти, а также усиление существующей системы нагнетания воды.

В ходе реализации этого контракта при обновлении моделей пласта с использованием нового анализа данных создадут новые скважины по технологии горизонтального бурения, а также заменят существующую систему разгрузки и налива.

Как сообщил глава Национальной иранской нефтяной компании (НИОС) Мохсен Ходжастех-Мехр, из-за особого положения нефтяного пласта обычные методы вертикального бурения не могут быть использованы на этом месторождении, поэтому зарубежный подрядчик применяет новую технологию горизонтального бурения.

Крупнейшее в мире нефтегазовое месторождение Северное – Южный Парс находится в центральной части Персидского залива в территориальных водах Катара (Северное) и Ирана (Южный Парс) и является северо-восточным продолжением нефтяного месторождения Аль-Шахин в Катаре. Иранская часть находится на глубине 67 м. Пласт Южный Парс содержит около 900 млн барр. нефти.

С НАЧАЛА ГОДА ТУРКМЕНБАШИНСКИЙ КОМПЛЕКС НПЗ ПЕРЕРАБОТАЛ БОЛЕЕ 1,5 МЛН ТОНН НЕФТИ

На Туркменбашинском комплексе нефтеперерабатывающих заводов Государственного концерна Türkmennebit в январе – апреле текущего года из поступивших 1,55 млн тонн сырой нефти переработано около 1,53 млн тонн.

В частности, показатели выпуска различных видов бензина на предприятии за рассматриваемый период составили 512,5 тыс. тонн (108% от плана). Остальные объемы производства пришлось на керосин, дизельное топливо, сжиженный газ и нефтяной битум.

ПРОИЗВОДСТВО БЕНЗИНА В УЗБЕКИСТАНЕ ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА ЭТОГО ГОДА УВЕЛИЧИЛОСЬ ПОЧТИ НА ТРЕТЬ

Крупные предприятия Узбекистана в январе – апреле 2023 года произвели 504,6 тыс. тонн автомобильного бензина, что на 32% больше, чем годом ранее. Из этих объемов 119,3 тыс. тонн было выпущено в апреле.

В 2022 году объемы производства бензина в Узбекистане составили 1,26 млн тонн (+11,5% к итогам 2021 года). Кроме того, в прошлом году в стране было выпущено около 800,1 тыс. тонн дизельного топлива (+5,9%).

КОМПАНИЯ ИЗ США ИНВЕСТИРУЕТ В РАЗВИТИЕ КОМПЛЕКСА ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ПРИРОДНОГО ГАЗА И В СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ МЕТАНОЛА В УЗБЕКИСТАНЕ

Компания Air Products (США) вложит \$1 млрд в развитие входящего в состав Uzbekistan GTL комплекса по переработке природного газа в Кашкадарьинской области Узбекистана. Соответствующее соглашение подписано между Air Products, Министерством инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана и АО «Узбекнефтегаз».

Проект включает в себя строительство газоперерабатывающего завода и объектов инфраструктуры в Сурхандарьинской области с добычей, транспортировкой и реализацией природного газа.

Общая стоимость проекта оценивается в \$1,75 млрд. Кредитные средства российских финансовых институтов определены в размере \$900 млн. Общий объем вложенных на данный момент инвестиций составляет около \$477 млн.

Основным направлением деятельности компании Air Products, основанной в 1940 году, является производство технических газов (таких как азот, гелий) и оборудования.

Uzbekistan GTL запустили в конце 2021 года. Стоимость проекта оценивается в \$3,4 млрд. Ежегодно завод способен перерабатывать 3,6 млрд куб. м природного газа, производить 307 тыс. тонн авиакеросина и других видов топлива.

Кроме того, в Узбекистане будет построен завод по выпуску метанола в составе газохимического комплекса по производству олефинов в свободной экономической зоне «Каракуль» в Бухарской области.

ГХК МТО – Газохимический комплекс на базе технологии МТО (Methanol to Olefin, синтез этилена и пропилена из метанола) – подписал соглашение с американской компанией Air Products о переработке промышленных газов для создания предприятия по производству метанола.

Годовая мощность объекта, известного как «Метанольный остров», составит 1,34 млн тонн продукции. Предприятие будет расположено на площади в 15 га. Планируемый срок введения в строй – 2025 год, ожидаемый срок эксплуатации – 25 лет.

ГХК МТО будет производить полипропилен (250 тыс. тонн в год), используемый для выпуска искусственного волокна, электротехники и автомобильных компонентов; полиэтилен низкой плотности (80 тыс. тонн в год), являющийся сырьем для производства труб, изоляционных материалов и других подобных изделий; этиленвинилацетат (100 тыс. тонн в год), применяемый для изготовления напольных покрытий, обуви и спортивного инвентаря; полиэтилентерефталат (300 тыс. тонн в год), который также может использоваться для выпуска тары, пленок и синтетических волокон; полиэтилен высокой плотности (280 тыс. тонн в год), который будет применяться в производстве труб и фитингов, бочек и топливных канистр, контейнеров для заморозки, защитных шлемов и мебельной фурнитуры.

После завершения строительства в состав объектов на «Метанольном острове» войдут цех по производству водорода и воздухоразделительная установка (где будут в основном вести выработку водорода, кислорода и азота), а также установка по выпуску метанола для производства синтез-газа и его дальнейшей конверсии в метанол. Процесс основан на технологии Haldor Topsøe.

НА ЗАПАДЕ КАЗАХСТАНА ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНВЕСТОРЫ СТРОЯТ ГАЗОХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД

В Западно-Казахстанской области начали строить завод по производству метанола. Реализация проекта, который финансируют зарубежные инвесторы, оценивается в \$150,7 млн. Предполагается, что новое предприятие сможет ежегодно выпускать порядка 130 тыс. тонн продукции.

Начало производства на газохимическом комплексе намечено на конец 2024 года. Затем планируется реализовать второй этап проекта (предусматривающий выпуск аммиака и карбамида), стоимость которого составит \$200 млн.

СИНГАПУРСКАЯ КОМПАНИЯ ЗАПУСТИТ ПРОИЗВОДСТВО УДОБРЕНИЙ В КАЗАХСТАНЕ

Сингапурская компания Indorama Corporation Pte намерена построить в Жамбылской области Казахстана завод по производству фосфорсодержащих удобрений.

Стоимость проекта оценивается в \$250 млн. Плановая мощность предприятия составит 150 тыс. тонн гранулированного суперфосфата.

Компания Indorama имеет более 150 производственных площадок в 37 странах мира, в том числе 10 заводов по выпуску удобрений в восьми государствах.

КИТАЙ СОЗДАСТ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ МИНУДОБРЕНИЙ В КЫРГЫЗСТАНЕ

В Кыргызстане, по информации Минсельхоза страны, будет построен завод по производству минеральных удобрений. Проект полностью проинвестирует китайская сторона. Ожидается, что первые объемы удобрений предприятие выпустит в 2025 году.

Поскольку Кыргызстан импортирует минудобрения, необходимую часть собираются оставлять в стране, а остальные объемы будут отправлять на экспорт. После 30 лет работы завод планируют передать Кыргызстану.

В ИРАНЕ ЗА СЧЕТ КИТАЙСКИХ ИНВЕСТИЦИЙ БУДЕТ СОЗДАН ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Согласно информации иранской Национальной нефтехимической компании Nipna, китайская компания (название которой не разглашается) инвестирует \$4 млн в проект, который будет реализован на участке площадью 3 тыс. кв. м в нефтехимической особой экономической зоне на юго-западе Ирана.

Нефтехимическая организация ОЭЗ и китайская компания подписали меморандум о взаимопонимании в отношении строительства завода по производству формиата натрия в городе Махшахр провинции Хузестан. Ожидается, что мощность предприятия составит 30 тыс. тонн формиата натрия в год.

Формиат натрия – бесцветная натриевая соль муравьиной кислоты. Технический формиат натрия применяется во многих сферах, в том числе в строительстве (в качестве противоморозной и пластифицирующей добавки при выпуске бетонных и железобетонных конструкций) и сырьевом производстве в химической промышленности (как восстановитель в органических синтезах).

АЗЕРБАЙДЖАН С НАЧАЛА 2023 ГОДА ЭКСПОРТИРОВАЛ В КИТАЙ 77 ТЫС. ТОНН НЕФТЯНОГО КОКСА

Китай с начала 2023 года импортировал из Азербайджана немногим более 77 тыс. тонн нефтяного кокса на общую сумму \$49,786 млн. Поставки начались в феврале, когда объемы составили 26,4 тыс. тонн (на \$19,87 млн). В марте показатели были на уровне 24,5 тыс. тонн (на \$14,69 млн), в апреле – 26,1 тыс. тонн (на \$15,23 млн).

СТРАНЫ ЕС В I КВАРТАЛЕ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИЛИ ИМПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ АЗЕРБАЙДЖАНА

Страны Европейского союза в I квартале 2023 года, по данным Евростата, импортировали из Азербайджана 8,25 тыс. тонн нефтепродуктов на общую сумму €6 млн против 0,054 тыс. тонн на €0,021 млн за аналогичный период 2022 года (рост в 152,8 раза и 289 раз соответственно). Основным получателем выступила Италия, которая была единственной в регионе страной, ставшей покупателем в марте (около 8 тыс. тонн на €5,74 млн).

Небольшие объемы также импортировали Болгария, Испания, Греция и Финляндия, тогда как в январе – марте 2022 года поставки нефтепродуктов из Азербайджана в эти страны не велись.

В целом за 2022 год объемы экспорта нефтепродуктов из Азербайджана в страны ЕС составили 17,6 тыс. тонн, что на 34,5% превышает показатель 2021 года.

СТРАНЫ ЕС В I КВАРТАЛЕ СОКРАТИЛИ ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ В АЗЕРБАЙДЖАН НА 17%

По данным Евростата, страны Европейского союза в I квартале 2023 года экспортировали в Азербайджан 2,9 тыс. тонн нефтепродуктов (-17,3% к показателям января – марта 2022 года) на сумму €8,83 млн (+35,6%).

В частности, из Германии было поставлено 1,2 тыс. тонн (+40,4% в годовом сравнении) на €4,62 млн (+81,1%), из Бельгии – 0,55 тыс. тонн (сокращение в 2,5 раза) на €1,81 млн (-15%). Также небольшие объемы отгружались из Австрии, Болгарии, Чехии, Дании, Испании, Финляндии, Франции, Греции, Хорватии, Венгрии, Италии, Литвы, Латвии, Нидерландов и Польши.

В 2022 году страны ЕС экспортировали в Азербайджан 14,1 тыс. тонн нефтепродуктов (в 5,3 раза меньше, чем в 2021 году) на €35,88 млн (-38,9%).

АЗЕРБАЙДЖАН. ИМПОРТ И ЭКСПОРТ БЕНЗИНА В I КВАРТАЛЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА

Азербайджан, согласно информации Госкомстата, в январе – марте 2023 года импортировал 12,5 тыс. тонн автомобильного бензина марки Premium Euro-95, что на 46% уступает показателю I квартала 2022 года. Общая стоимость составила \$11,62 млн (-48%). Основные объемы поступили из РФ – 10,65 тыс. тонн на \$9,68 млн.

Еще 1,9 тыс. тонн на \$1,94 тыс. было ввезено из Румынии. Отметим, что в январе – марте прошлого года Азербайджан в основном покупал румынский бензин Premium Euro-95.

Объемы импорта бензина марки Super Euro-98 в Азербайджан в рассматриваемый период составили 569 тонн на \$697,2 тыс. (рост в 2,1 раза и в 2,4 раза соответственно), в том числе 334 тонны на \$409,3 тыс. из Румынии и 235 тонн на \$287,9 тыс. из России

Импорт в Азербайджан автомобильного бензина марок Premium Euro-95 и Super Euro-98 начался с 1 апреля 2014 года. В 2022 году с внешних рынков в страну было поставлено 99,5 тыс. тонн автомобильного бензина марки Premium Euro-95 на \$102,54 млн (-32,5% и -7,7% относительно показателей 2021 года), из них 73,4% российского производства, а также 1,7 тыс. тонн Super Euro-98 на \$2,52 млн (-37,8% и -14,3%).

Между тем объемы экспорта азербайджанского бензина AI-92 в I квартале текущего года составили 16,4 тыс. тонн на \$11,4 млн. Единственным получателем выступила Турция. В январе – марте прошлого года внешние поставки бензина AI-92 из Азербайджана не велись.

По итогам всего 2022 года Азербайджан экспортировал 30,75 тыс. тонн бензина на \$27,87 млн (-41,9% и -12,4% к итогам 2021 года). Весь объем отправлен в ОАЭ.

В Азербайджане автомобильный бензин марки AI-92 производится только на Бакинском НПЗ.

ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЙ ЭКСПОРТ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО ГАЗА В I КВАРТАЛЕ 2023 ГОДА

Согласно информации Государственного таможенного комитета Азербайджана, объемы задекларированного экспорта газа в январе – марте 2023 года составили 3,054 млрд куб. м на сумму \$2,347 млрд. Данные показатели на 46,3% и 32,2% ниже, чем за аналогичный период 2022 года.

На поставки газа в отчетный период пришлось 30,32% общих внешних поставок из Азербайджана (в I квартале 2022 года – 43,4%).

Наибольшие объемы газа (28,3% от общих поставок) в январе – марте 2023 года были отправлены в Турцию.

Экспорт газа из Азербайджана в январе – марте 2023 года*

Страна	Объем, млн куб. м	% изм. 23/22	Сумма, \$ млн	% изм. 23/22
Турция	862,97	-60,7%	386,84	-39,5%
Италия	790,13	-61,3%	1 390,76	-41,3%
Грузия	722,06	-36,8%	135,56	-12,1%
Россия	326,53	-	55,51	-
Румыния	184,29	-	171,25	-
Греция	80,34	-65,5%	176,62	-37,4%
Болгария	75,89	-1,1%	29,98	52,1%
Иран	11,46	-	0,44	-
Всего	3 053,67	-46,3%	2 346,97	-32,2%

* - статистика ГТК по экспорту на основе декларации, которая предоставляется после осуществления реальной продажи, а не в момент ее прокачки по трубопроводам

Поставки азербайджанского газа по газопроводу ТАР в Италию, Грецию и Болгарию начались 31 декабря 2020 года, в Румынию – с 1 января 2023 года. Кроме того, газ из Азербайджана экспортируется в Турцию (по газопроводу TANAP и Южно-Кавказской трубопроводной магистрали) и Грузию (по ЮКТМ и по газопроводу Газимагомед – Газах).

АЗЕРБАЙДЖАН В ЯНВАРЕ – МАРТЕ ЭТОГО ГОДА ИМПОРТИРОВАЛ ОКОЛО 1 МЛРД КУБ. М ГАЗА

По данным Госкомстата Азербайджана, объемы задекларированного Государственным таможенным комитетом импорта газа в январе – марте 2023 года составили 939,2 млн куб. м на сумму \$161,3 млн, что соответственно в 14,2 и 64,3 раза превышает показатели аналогичного периода 2022 года.

Основные объемы (79%) были ввезены из РФ – 741,79 млн куб. м на \$132,33 млн. Из Туркменистана поступило 197,41 млн куб. м на сумму \$28,97 млн.

В 2022 году, согласно оформленным Государственным таможенным комитетом декларациям, в Азербайджан с внешних рынков было поставлено 1,016 млрд куб. м газа (рост в два раза) на \$130,63 млн (увеличение в 6,7 раза). В частности, 84,3% пришлось на поставки из Туркменистана – 857,07 млн куб. м на \$110,87 млн. Кроме того, из России импортировано 93,27 млн куб. м на \$17,25 млн, из Ирана – 66,09 млн куб. м на \$2,51 млн.

Напомним, сделка по обмену природным газом была заключена между Азербайджаном, Ираном и Туркменистаном в ноябре 2021 года. Договор предусматривает поставки в Азербайджан через Иран до 1,5-2 млрд куб. м туркменского

газа в год. Поставки начались в январе 2022 года с 5-6 млн куб. м в сутки. К марту прошлого года суточный объем прокачки вырос до 7 млн куб. м.

В июне 2022 года Иран и Азербайджан договорились удвоить ежегодные поставки газа из Туркменистана в Азербайджан через иранскую трубопроводную систему.

В ВЕНГРИЮ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПОСТУПИТ 100 МЛН КУБ. М ГАЗА ИЗ АЗЕРБАЙДЖАНА

Глава венгерского МИД Петер Сийярто заявил, что до конца 2023 года Венгрия должна получить первые 100 млн куб. м азербайджанского газа. По его словам, в дальнейшем ожидается подписание долгосрочного договора с Азербайджаном на поставку нескольких млрд куб. м газа.

ПОСТАВКИ ПРИРОДНОГО ГАЗА ИЗ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В КИТАЙ

Экспортеры из стран Центральной Азии по мере завершения отопительного сезона восстанавливают объемы прокачки природного газа по трубопроводам в Китай.

По данным Таможенного управления КНР, объемы поставок газа из Туркменистана в марте этого года увеличились до 2,9 млрд куб. м (против январских 2,2 млрд куб. м и февральских 2,4 млрд куб. м), достигнув максимального уровня, зафиксированного в 2022 году. Всего в прошлом году Туркменистан поставил в Китай 34 млрд куб. м природного газа.

Отметим, что газопровод Туркменистан – Китай был сдан в эксплуатацию в конце 2009 года, к текущему моменту по нему поставлено более 350 млрд куб. м. Основные объемы идут по трем ниткам транснационального газопровода Туркменистан – Узбекистан – Казахстан – Китай. В настоящее время между странами достигнута договоренности о прокладке четвертой линии, что позволит увеличить поставки до 65 млрд куб. м в год.

Казахстан в марте отправил в Китай 380 млн куб. м газа с перспективой роста показателей еще на 100 млн. куб. м в месяц.

Узбекистан после трехмесячного перерыва возобновил экспорт газа в КНР и поставил в марте 140 млн куб. м с потенциальной возможностью увеличения объемов более чем в четыре раза.

ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА УГЛЯ ИЗ КЫРГЫЗСТАНА В I КВАРТАЛЕ 2023 ГОДА

В I квартале 2023 года Кыргызстан, по данным Национального статистического комитета, экспортировал 408 тыс. тонн бурого и каменного угля.

В частности, объемы поставок каменного угля составили 233,1 тыс. тонн (на сумму \$9,3 млн), из них 150,9 тыс. тонн было отправлено в Узбекистан, 27,2 тыс. тонн – в Нидерланды, 21,9 тыс. тонн – в Румынию, 16,3 тыс. тонн – Словакию, 10 тыс. тонн – в Польшу, 6,4 тыс. тонн – в Венгрию, 456,4 тонн – в Китай. Согласно имеющейся у Нацстаткома информации с 2018 года, Нидерланды и Венгрия впервые стали импортерами кыргызстанского угля, а Румыния, Польша и Китай приступили к закупкам в прошлом году.

Кроме того, в январе – марте этого года на внешние рынки было поставлено 174,9 тыс. тонн бурого угля общей стоимостью \$5,3 млн. Получателями выступили Узбекистан (173,3 тыс. тонн), Китай (1,5 тыс. тонн), а также Польша (22 тонны), которая до этого года лигнит из Кыргызстана не приобретала.

ИРАН ПО ИТОГАМ ЧЕТЫРЕХ МЕСЯЦЕВ ЗАНИМАЕТ ДЕСЯТОЕ МЕСТО СРЕДИ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СТАЛИ

Согласно последним данным Всемирной ассоциации производителей стали, в январе – апреле 2023 года в Иране было выпущено в общей сложности 9,7 млн тонн сырой стали, что незначительно (на 0,1%) больше, чем за аналогичный период прошлого года.

При этом апрельские объемы производства составили 3,1 млн тонн, на 5,9% превысив показатели первых четырех месяцев 2022 года. Отметим, что это самый большой прирост среди десяти ключевых производителей.

Крупнейшим в мире сталепроизводителем по итогам января – апреля текущего года был Китай с объемом выплавки 354,4 млн тонн (+4,1% в годовом сравнении). Далее следуют Индия (43,9 млн тонн, +3%), Япония (28,9 млн тонн, -5,3%), США (26,1 млн тонн, -4,1%), Россия (25,1 млн тонн, -0,6%). Южная Корея (22,4 млн тонн, -0,4%), Германия (12,4 млн тонн, -5,9%), Бразилия (10,6 млн тонн, -8,8%), Турция (10,1 млн тонн, -21,3%). Иран занимает в этом рейтинге десятое место.

ПРОИЗВОДСТВО СТРОЙМАТЕРИАЛОВ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ В ЯНВАРЕ – АПРЕЛЕ 2023 ГОДА

В Азербайджане, по данным Госкомстата, в январе – апреле 2023 года было произведено 1,1 млн тонн готовой бетонной смеси (+19% к показателям первых четырех месяцев 2022 года), 1,05 млн тонн цемента (практически

без изменений), 1,04 млн. тонн цементного клинкера (+1,7%), 22,1 тыс. тонн асфальта (-12,6%), 20,5 тыс. тонн строительного гипса (рост в 2,3 раза), 20,1 тыс. тонн строительной извести (+89,6%), 174,9 тыс. куб. м строительного кирпича (-25,1%), 8,4 тыс. куб. м сборных конструкций из бетона (-34,4%), и 3 млн кв. м строительного стекла (+32,4%).

ГРУЗИЯ ГОТОВА СПОСОБСТВОВАТЬ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ ИЗ УЗБЕКИСТАНА В ЕВРОПУ ЧЕРЕЗ СВОИ ПОРТЫ

Министр финансов Грузии Лаша Хуцишвили во время встречи с министром экономики и финансов Узбекистана Шерзодом Кудбиевым сообщил, что Грузия готова оказать практическую помощь Узбекистану в поставках продукции на европейский рынок через порты и транспортные коридоры на своей территории, а также рассмотреть вопрос об использовании порта Анаклия, который планируют построить в стране.

ПОРТ АКТАУ ЗАРЕГИСТРИРОВАН В КАЧЕСТВЕ УЧАСТНИКА СПЕЦИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

АО «Национальная компания "Актауский морской торговый порт"» и обособленное подразделение порта Грузовой район «Баутино» вошли в состав «СЭЗ "Морпорт Актау"». Специальный правовой режим установлен до 2028 года.

Предоставляемые преференции в рамках СЭЗ будут способствовать реализации инвестиционных проектов развития порта, в том числе строительству контейнерного хаба на базе порта и дооснащению гавани современной перегрузочной техникой.

ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБЪЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВАЛКИ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОМ МОРСКОМ ПОРТУ АЛЯТ УВЕЛИЧАТСЯ

Согласно заявлению Президента Азербайджана Ильхама Алиева, морской порт Алят, рассчитанный на перевалку 15 млн тонн грузов, в ближайшее время будет модернизирован, после чего его пропускная способность достигнет 25 млн тонн (что в 1,6 раза больше).

МОРСКИЕ ПОРТЫ АЗЕРБАЙДЖАНА В ЯНВАРЕ – АПРЕЛЕ НАРАСТИЛИ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ НА 7%

По данным Госкомстата Азербайджана, объемы грузоперевалки в морских портах страны в январе – апреле 2023 года составили 3,76 млн тонн. Этот показатель на 6,9% превышает результаты первых четырех месяцев 2022 года.

Из общих объемов 81,6% (или 3,67 млн тонн) пришлось на международные транзитные перевозки, 18,4% – на внутренние. Показатели транзита в годовом сопоставлении снизились на 7,5%.

По состоянию на 1 мая 2023 года в портах Азербайджана оставалось 124,1 тыс. тонн грузов.

Напомним, в 2022 году морские порты Азербайджана переработали 11,75 млн тонн (+32,4% к итогам 2021 года).

В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СДАН ПЕРВЫЙ БУКСИР, ПОСТРОЕННЫЙ НА ЗАВОДЕ «ЗЫХ» ASCO

В эксплуатацию введен первый буксир, построенный на судоремонтно-судостроительном заводе «Зых» ЗАО «Азербайджанское Морское Каспийское Пароходство» (ASCO). Судно принято на баланс Каспийской морской нефтяной флотилии.

Длина буксира под названием ASCO-1 составляет 26 м, ширина – 6,7 м, высота борта – 3 м, осадка – 1,8 м, дедвейт – 14 тонн, скорость – 9 узлов. Судно может перевозить груз весом до трех тонн.

Буксир спроектирован сотрудниками Каспийского морского транспортного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института («НИИ Каспморпроект») при ASCO.

На предприятии продолжается строительство еще пяти судов того же типа, которые планируется поэтапно вводить в эксплуатацию.

Завод «Зых» также выполняет монтаж и наладку судовых систем и устройств, электрического и радионавигационного оборудования, двигателей, приборов; водолазные и подводные гидротехнические работы; освидетельствование подводной части корпуса и винторулевого комплекса с поднятием судов на док; очистку и окраску флота и другие работы. В структуру предприятия входят механоремонтный, корпусо-сварочный, очистительно-окрасочный, литейный, энергомеханический, электромонтажный, доковый и деревообрабатывающий цехи и участки.

ФРАХТОВЫЙ РЫНОК // 21 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА**Рынок перевозок малотоннажным флотом**

Общие настроения на рынке малотоннажных перевозок, несмотря на некоторые локальные улучшения, явно остаются негативными. Незначительное восстановление поставок украинского зерна в Турцию и ситуативное сокращение количества флота на начало июня в Черном и Мраморном морях не смогли помочь судовладельцам удержать ставки на стабильном уровне. Основная проблема заключается в крайне слабом грузопотоке во всем бассейне Черного и Средиземного морей на фоне очень неблагоприятной ситуации на основных товарных рынках, особенно в сегментах зерна и стали. «Цены на зерно продолжают падать, за три месяца они снизились более чем на \$100/тонна, и трейдеры просто не в состоянии платить за фрахт столько, сколько и ранее, поэтому зерно заполняет элеваторы "до лучших времен"», – прокомментировал ситуацию опытный болгарский брокер.

В Черном море ставки на ближнем плече на перевозки партий объемом 3-4 тыс. тонн находятся под самым большим давлением из-за недавнего обвала рынка Азовского моря и усиления конкуренции со стороны владельцев тоннажа типа «река-море». За неделю поставки из дунайских портов подешевели на \$1-3/тонна, а остальные котировки опустились на \$0,5-1,5/тонна как в Черном, так и в Средиземном морях. Ставки на транспортировку 5-6 тыс. тонн пшеницы или кукурузы из Рени или Измаила в Ливан или Египет просели до \$48-49/тонна. Отправка 5-6 тыс. тонн зерна из Болгарии в Италию (в порты Адриатики) стоит \$29/тонна с нормами выгрузки 2000 ssex. Стоит отметить, что на рынке Средиземноморья относительно регулярными остаются поставки удобрений, в то время как зерно и минералы предлагают реже. Перевозка 5-6 тыс. тонн карбамида (sf 51') из Дамьетты в Севилью подешевела до \$35/тонна.

Североевропейский рынок, как и ожидалось, тоже остается малоактивным, проблем с открытыми судами в регионе нет. Ставки продолжают постепенно снижаться (еще на \$0,5-1/тонна за неделю). «Рынок, к сожалению, впадает в спячку в начале лета», – сказал судовладелец из ЕС.

С учетом сложившегося на основных товарных рынках положения дел судовладельцам не стоит надеяться на рост фрахтовых котировок. Даже если экспорт зерна старого урожая в июне оживится, трейдеры вряд ли примут более высокие ставки на фоне очень низких цен. Предпосылок для восстановления спроса на российскую, турецкую или европейскую металлопродукцию нет; то же относится и к углю. Настроения на экспортном рынке карбамида ухудшаются, так как многие импортеры уже удовлетворили свои потребности и цены начали проседать. Многие игроки надеются на восстановление торговли в Турции после второго тура президентских выборов и, пожалуй, это действительно единственное, на что могут рассчитывать игроки в текущей ситуации.

Рынок перевозок крупнотоннажным флотом

На этой неделе рынок Supramax/Ultramax продолжает ослабевать практически во всех бассейнах, снижаются также и ставки для флота Handysize в европейском регионе (причем даже более заметно, чем в соседнем сегменте).

Грузопоток в Черном и Средиземном морях остается крайне ограниченным, при этом большинство сделок обсуждаются на условиях APS; игроки отмечают меньшее количество запросов на индикации на базисе dely passing Canakkale. Предложение доступных судов, особенно Handysize, постоянно растет. Как и ожидалось, представители России в JCS продолжают серьезно препятствовать проведению инспекций, что существенно мешает экспортерам возобновить нормальную работу, поэтому «твердых» предложений из Украины очень мало.

«Хотя действие «зернового коридора» и продлили, это вряд ли поддержит рынок Handy/Supra, так как уже очень многим судам предстоят досмотры, а двух месяцев может не хватить даже тем балкерам, которые ожидают проверку в данный момент; к тому же фрахтователи предпочитают рассматривать варианты отправок флотом Panamax, чтобы экспортировать как можно больше объемов», – сообщил греческий брокер.

К концу недели ставки тайм-чартера Handysize упали на \$1,5-2,5 тыс./сутки, а котировки в сегменте Supramax снизились на \$0,5-1 тыс. сутки. Несколько сделок на перевозки внутри Средиземноморья стандартным флотом Handysize обсуждаются всего по \$8-9 тыс./сутки bss APS CVB. Fronthaul-перевозки тоннажем Supramax из Украины bss dely passing Canakkale оговариваются по цене \$21-22 тыс./сутки. Транспортировка зерна и других грузов на voyage-базисе потеряла в стоимости еще \$1-2,5/тонна. Доставка 25-30 тыс. тонн пшеницы из Констанцы в Александрию подешевела до \$13,5/тонна. Отpravку 50-55 тыс. тонн пшеницы из Украины в Индонезию аналитики ISM оценивают в \$50/тонна bss 1/1 с нормами погрузки-выгрузки 10000x и 6000x.

Избыток открытого тоннажа усугубляется также в регионе Балтики и Континента, что оказывает дополнительное давление на ставки. Новых предложений грузов как на спотовые даты, так и на вторую половину июня очень мало. Судовладельцы вынуждены идти на дальнейшие уступки: ставки на этой неделе снизились еще на \$1-2 тыс./сутки и \$1-3/тонна. Балкер дедвейтом 58 тыс. тонн был зафрахтован по \$11 тыс./сутки для перевозки стального лома bss dely DOP via UK-Conti redel EMed. Ставки тайм-чартера флота дедвейтом 36-38 тыс. тонн на условиях dely Continent redel Med обсуждаются на уровне \$10-11 тыс./сутки.

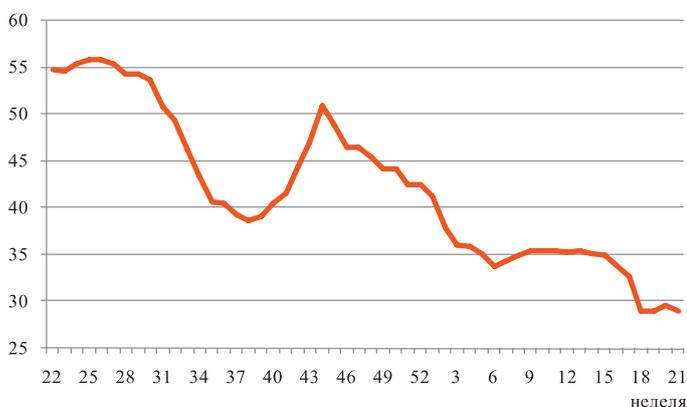
В восточном полушарии также отмечается ослабление сегмента Supramax/Ultramax во всех регионах. В Юго-Восточной Азии поставки индонезийского угля как в Индию, так и в Китай значительно сократились, при этом количества поступающих запросов на отправки зерна и угля из Австралии недостаточно для поддержки рынка. На Дальнем Востоке перевозки стальной продукции из Китая, Южной Кореи и Японии остаются малоактивными. Несмотря на регулярные отправки строительных грузов из портов Персидского залива и оживленные поставки угля и руды из ЮАР, фрахтователи продолжают диктовать свои условия и в Индийском океане. Количество тоннажа Supramax избыточно во всех частях бассейна, соответствующие ставки за неделю просели еще на \$0,5-1 тыс./сутки и \$0,25-1/тонна.

Между тем положение владельцев тоннажа Handysize несколько лучше и в Юго-Восточной Азии, и в Индийском океане, поскольку соотношение такого флота и грузовой базы по-прежнему относительно сбалансировано. Спрос на суда Handysize поддерживается в основном за счет перевозок металлопродукции, кокса, полевого шпата и барита из Индии, а также удобрений из Персидского залива. Ставки сохранились на уровне прошлой недели.

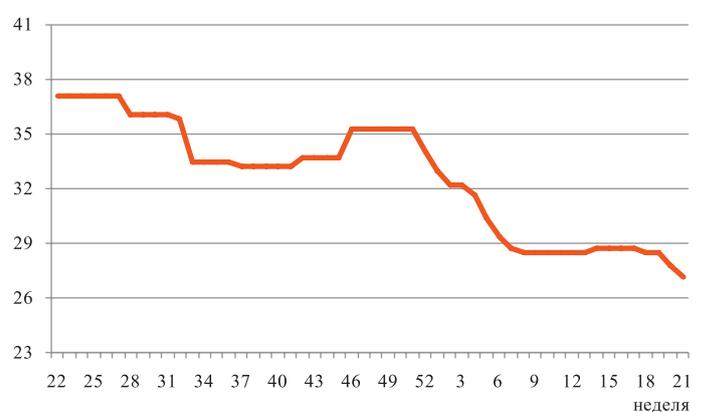
Предпосылок для повышения активности в Черном и Средиземном морях, а также в Северной Европе мало. Судовладельцы могут надеяться только на краткосрочное увеличение объемов отправок зерна старого урожая из ЕС, хотя и в этом случае дальнейшее снижение цен на грузы будет препятствовать росту фрахтовых ставок. Отгрузки из украинских портов вряд ли оживятся, поскольку лишь немногие трейдеры рискнут фрахтовать суда с такими медленными проверками и огромными простоями с учетом того, что до окончания текущего «зернового соглашения» осталось всего шесть недель.

В Индийском океане не исключено изменение тенденции в сегменте перевозок из ЮАР из-за значительного сокращения количества флота в первой половине июня. Игроки также отмечают ослабление притока тоннажа в балласте с восточного побережья Индии. В Юго-Восточной Азии поставки индонезийского угля в Китай, вероятно, останутся очень ограниченными ввиду значительных запасов в стране. Кроме того, снижение активности экспорта стальной продукции из дальневосточных портов (который был драйвером регионального рынка), возможно, приведет к оттоку судов в ЮВА, что создаст дополнительное давление на ставки в этой части Азиатско-Тихоокеанского бассейна.

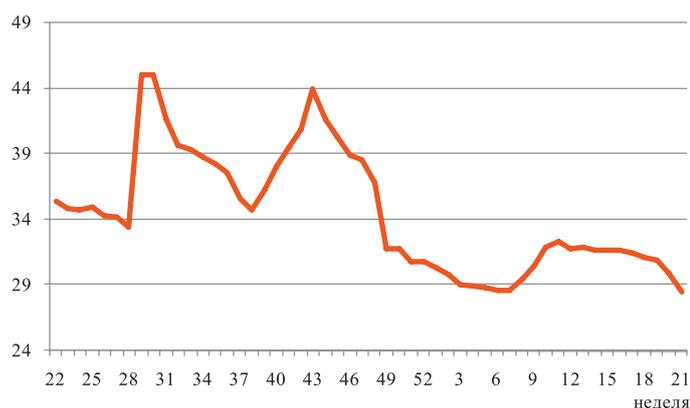
Фрахтовый индекс для коастанеров / мини-балкеров в Черном море, \$/тонна



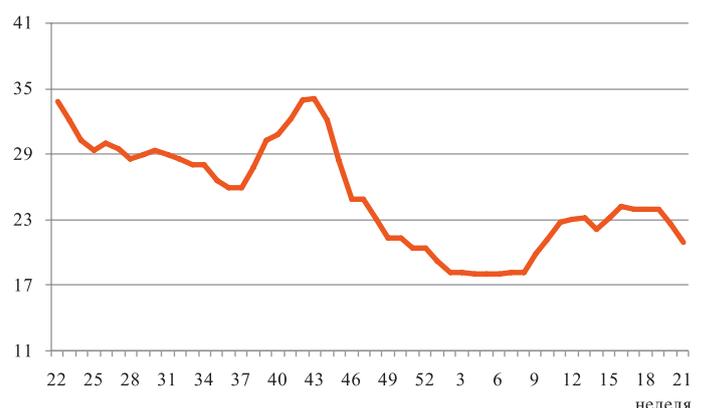
Фрахтовый индекс для коастанеров / мини-балкеров в южной Балтике, \$/тонна



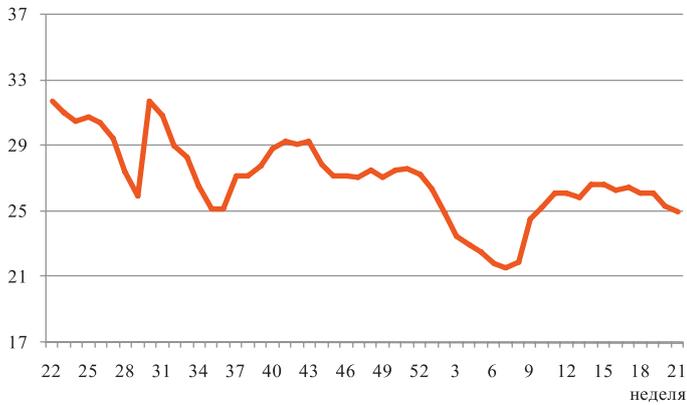
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Черном и Средиземном морях, \$/тонна



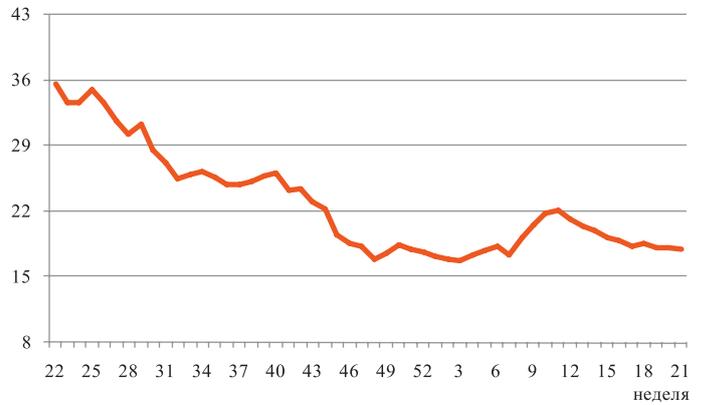
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Балтийском море, \$/тонна



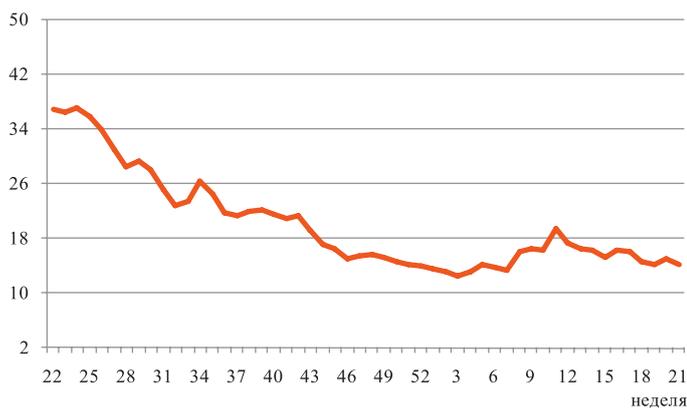
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Атлантике, \$/тонна



Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Индийском океане, \$/тонна



Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Юго-Восточной Азии, \$/тонна



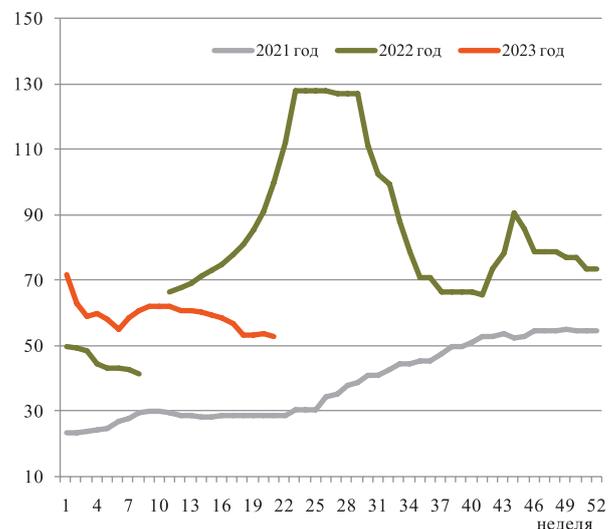
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Тихом океане, \$/тонна



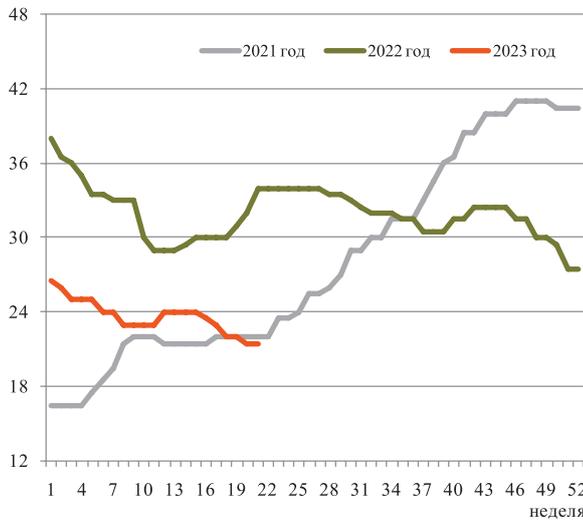
Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Констанца – порты Адриатического моря, \$/тонна



Пшеница / кукуруза 5-6 тыс. тонн, Рени – порты Адриатического моря, \$/тонна



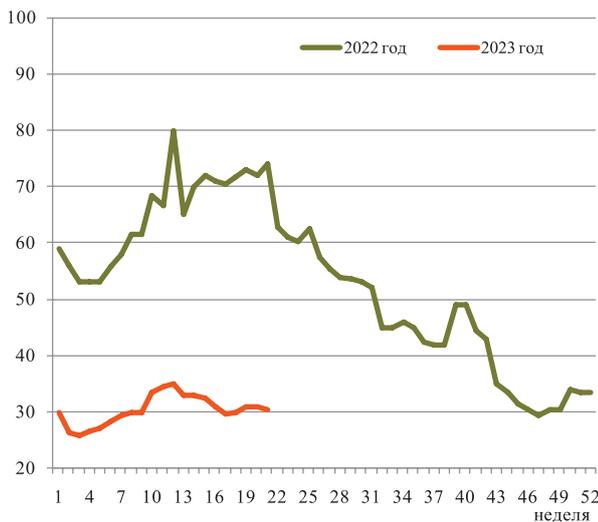
**Г/к рулоны, 5-6 тыс. тонн, порты Мраморного моря –
Александрия, \$/тонна**



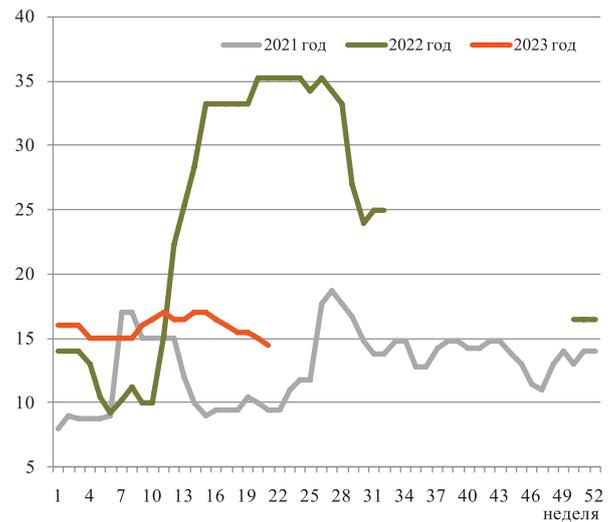
**Пшеница, 50 тыс. тонн, Черноморск / Одесса –
Сигадинг / Сивандан, \$/тонна**



**Квадратная заготовка, 25-30 тыс. тонн, Бендер-
Аббас – речные порты Янцзы, \$/тонна**



Уголь, 70 тыс. тонн, Усть-Луга – Роттердам, \$/тонна



**Карбамид 25-30 тыс. тонн, Новороссийск – Сантос,
\$/тонна**



Фрахтовые индикации на перевозку основных грузов по определенным маршрутам

Смотрите в приложении

РЫНОК СТАЛЬНОГО ПРОКАТА // 21 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

На текущей неделе предложения **квадратной заготовки** из РФ были единичными. Турецкие покупатели сообщали о том, что полуфабрикаты с отгрузкой в июле можно было законтрактовать через трейдера по \$550-560/тонна C&F, хотя на рынке присутствовали варианты и по \$575/тонна C&F. Идеи цен импортеров не превышают \$550/тонна C&F. На продажу в Тунис квадрат не выставляли. В Египте полуфабрикаты с поставкой в августе можно было купить через торговую компанию по \$540-550/тонна C&F. Дальневосточный регион стал единственным рынком сбыта, оказавшим некоторую поддержку российским экспортерам. На этой неделе партия полуфабрикатов объемом 26 тыс. тонн с отправкой в июне была реализована по \$495/тонна FOB Дальний Восток.

Покупательская активность в ЮВА низкая, поскольку импортеры считают, что падение котировок квадрата продолжится под давлением слабого спроса на внутреннем рынке Китая. Экспортные цены на заготовку из КНР опустились в среднем до \$497/тонна FOB. Филиппинские потребители получили от трейдера из КНР предложения на уровне \$513-515/тонна C&F. Квадрат из Вьетнама, Китая, Малайзии и Индонезии китайская торговая компания выставляла на продажу в Таиланд по \$510/тонна C&F. Однако о сделках еще не сообщалось. Покупатели пока не могут определиться со встречными запросами, поскольку снижают цены спроса каждый раз, когда предложения приближаются к их последним идеям.

Индийские экспортеры **г/к рулонов** опустили цены на фоне конкуренции с поставщиками из стран Азии. На этой неделе они предлагали прокат с отгрузкой в июне – июле по \$570-600/тонна FOB, европейским импортерам рулоны были доступны по \$650/тонна C&F. Однако данный уровень оказался нерабочим для этого направления – покупатели ждали более существенных уступок. В ОАЭ индийские г/к рулоны котировали по \$610/тонна C&F.

Цены на г/к рулоны из Китая за неделю значительно снизились, несмотря на некоторое улучшение настроений на рынке. Во Вьетнаме котировки проката озвучивали в пределах \$525-530/тонна C&F, но информации о сделках не поступало. При этом поставщики из Вьетнама и Японии также готовы выставить более низкие цены из-за слабого спроса на внутреннем рынке.

Экспортные цены на китайские **х/к рулоны** продолжают проседать на фоне падающего внутреннего рынка, слабого спроса за рубежом и укрепления доллара США. В начале недели было заключено несколько сделок. В частности, покупатели из стран Ближнего Востока законтрактовали х/к рулоны из Китая по \$615-620/тонна FOB. Однако, начиная со среды, торговля сошла на нет.

Цены предложения, \$/тонна

	26 мая	19 мая	изм. за неделю
Квадратная заготовка			
Россия, FOB Черное море	520 - 530	525 - 535	-5
Иран, FOB	490 - 495	473 - 480	+16
Китай (Q275), FOB	497	-	-
Россия, FOB Дальний Восток	495	-	-
Слябы литые			
Бразилия, FOB	-	770 - 780	-
Горячекатаный тонколистовой листовой прокат			
Россия, FOB Черное море	590 - 620	590 - 620	=
Индия, FOB	570 - 600	580 - 600	-5
Китай, FOB	565 - 575	585 - 595	-20
Холоднокатаный листовой прокат			
Китай, FOB	620 - 630	630 - 640	-10
Арматура			
Китай (16-25 мм), FOB AW	-	570 - 580	-
Катанка			
Китай, FOB	550 - 560	570 - 580	-20

РЫНОК МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ // 21 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Котировки **железорудного сырья** в отчетный период активно снижались из-за отсутствия новых мер поддержки экономики со стороны правительства страны и низкого спроса. Торговый конфликт между США и Китаем еще больше усугубил ситуацию. Дополнительное давление на цены оказывает рост поставок из Австралии и Бразилии. Суммарные объемы отгрузок ЖРС из этих стран за неделю увеличились на 14% до 24,2 млн тонн соответственно. При этом поставки в Китай за рассматриваемый период выросли на 3% до 11,2 млн тонн.

В начале недели на рынке импортного **стального лома** в Турции было затишье. Сообщения о сделках поступали уже ближе к концу отчетного периода. При этом поставщикам удалось добиться роста цен на фоне медленных темпов заготовки сырья и увеличения затрат на его сбор. Компания из провинции Искендерун купила у поставщика из США HMS №1&2 (90:10) по \$388/тонна C&F, дробленый лом и сырье марки bonus по \$405/тонна C&F. Производитель стали из региона Измир законтрактовал у британского экспортера HMS №1&2 (80:20) с отгрузкой в июне по \$388/тонна C&F. Еще одно предприятие из этого района приобрело в США HMS №1&2 (90:10) по \$380/тонна C&F, лом дробленый и марки bonus по \$398/тонна C&F. Завод из области Карадениз купил у немецкого ломозаготовителя HMS №1&2 (80:20) по \$380,5/тонна C&F.

Цены предложения, \$/тонна

	26 мая	19 мая	изм. за неделю
Железородная мелочь			
Бразилия (Fe 64-65%), C&F Китай	114	122	-8
Австралия (Fe 61-62%), C&F Китай	97 - 102	107 - 110	-9
Австралия (Fe 58%), C&F Китай	93 - 94	99 - 100	-6
Стальной лом			
Россия, ЗА, FOB Балтийское море	345	331	+14
Южная Корея, C&F	356 - 366	352 - 363	+3,5

РЫНОК УГЛЯ // 21 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Спрос на импортный уголь в странах Западной Европы практически отсутствует, что продолжает оказывать давление на котировки. Участники рынка отмечают, что в портах АРА имеются значительные запасы угля и местные трейдеры готовы перепродавать его в страны Азии. Сообщалось, что недавно уголь калорийностью выше 5500 ккал/кг NAR предлагали из Польши в Индию.

Уголь из Австралии и ЮАР тоже заметно подешевел на фоне слабого спроса в Китае и Индии. Кроме того, конкуренция с поставщиками из Колумбии и Индонезии, а теперь еще и с европейскими торговцами, провоцирует снижение цен. Тем не менее некоторые рыночные игроки считают, что уголь из Европы, скорее всего, не особо заинтересует азиатских покупателей, поскольку давно лежит на складах и в основном он высококалорийный. На этой неделе сообщалось о сделках на южноафриканский уголь – партии по 50 тыс. тонн с доставкой в июне и июле были законтрактованы по \$108/тонна и \$106/тонна FOB Ричардс-Бей соответственно. Лот объемом 25 тыс. тонн из Австралии реализован по \$150/тонна FOB Ньюкасл с отгрузкой в августе.

Цены предложения, \$/тонна

	26 мая	19 мая	изм. за неделю
Энергетический уголь			
экспорт*			
ЮАР, FOB Ричардс-Бей	102 - 110	104 - 115	-3,5
Колумбия, FOB	105 - 110	105 - 110	=
РФ, FOB Балтия	80 - 95	85 - 100	-5
Австралия, FOB Ньюкасл	144 - 155	162 - 190	-26,5
Индонезия**, FOB Калимантан	107 - 111	112 - 117	-5,5
РФ, FOB восточное побережье	120 - 125	125 - 128	-4
импорт			
Европа*, CIF порты АРА	104 - 118	106 - 125	-4,5
Турция*, CIF северное побережье	100 - 110	115 - 125	-15
Китай**, CIF северные порты	111 - 122	116 - 130	-6,5
Коксующийся уголь			
экспорт			
Австралия, FOB Гладстон	220 - 224	222 - 238	-8
США, FOB Норфолк	220 - 223	222 - 236	-7,5

* – уголь на базе 6000-6300 ккал/кг,

** – уголь на базе 5500 ккал/кг

РЫНОК ЗЕРНОВЫХ И МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР // 21 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Котировки на мировом рынке пшеницы на этой неделе оставались под давлением продления «зерновой инициативы» и ожидания достаточного производства в основных странах-экспортерах.

В **Казахстане** экспортные цены на пшеницу пока стабильны, несмотря на удешевление зерна на внутреннем рынке и снижение мировых котировок. Покупатели из Центральной Азии не готовы платить больше \$240/тонна DAP Сарыагаш, поскольку в странах региона скоро начнут собирать свой урожай. Запрет на ввоз пшеницы из-за рубежа автотранспортом все же позволил частично пресечь контрабанду и поддержать котировки. Однако в сентябре срок этого ограничения закончится и возникнет необходимость создания какой-то системы контроля за импортом сельхозпродукции.

Зерновые из **России** активно дешевеют на фоне большого количества предложений и недостаточного спроса покупателей. Некоторые экспортеры готовы оформлять продажи по ценам ниже неофициально установленного правительством РФ минимума, однако сталкиваются с трудностями при оформлении документов. Тем временем ключевой импортер российской пшеницы – египетское агентство GASC – откладывает открытие аккредитивов для оплаты зерна (в некоторых случаях на несколько месяцев) из-за дефицита долларов США в стране.

За 20 дней мая из РФ на внешние рынки ушло 3,2 млн тонн пшеницы, 339 тыс. тонн ячменя и 224 тыс. тонн кукурузы. Напомним, экспорт зерна из России в 2022-23 МГ оценивается в 62 млн тонн, из которых 47,5 млн тонн – пшеница.

Важным фактором снижения цен на пшеницу в **США** стали сообщения о намерении участников рынка импортировать более дешевое зерно из ЕС. Доставка на восточное побережье страны из ЕС экономически выгоднее, чем перевозка из Канзаса. Сообщалось, что с начала 2023 года уже было куплено до семи партий из Польши и Германии. В США сохраняются проблемы с производством озимой пшеницы, особенно HRW, из-за засухи, в связи с чем она становится неконкурентоспособной на внешнем рынке. По данным Минсельхоза США, фермеры планируют отказаться от 33% засеянных озимой пшеницей площадей, что является максимальным показателем «брошенных» полей более чем за 100 лет. Правда, состояние озимой пшеницы за неделю улучшилось – хорошую/отличную оценку получил 31% посевов (против 29% на прошлой неделе и 28% в прошлом году).

Котировки кукурузы и сои снижались на фоне проведения посевных кампаний, стремления повысить конкурентоспособность этих культур, а также под влиянием экономических факторов. По состоянию на 21 мая аграрии засеяли кукурузой 81% запланированных площадей (в прошлом году – 69%, в среднем – 75%), соя высажена на 66% намеченных полей (47% и 52% соответственно).

В период с 12 по 18 мая экспортеры США реализовали 530,2 тыс. тонн кукурузы (из них 52,2 тыс. тонн нового урожая), 341,7 тыс. тонн пшеницы (245,1 тыс. тонн соответственно) и 154,6 тыс. тонн соевых бобов (1,1 тыс. тонн). Япония стала крупным покупателем всех трех культур, заключив сделки на поставку 185,7 тыс. тонн кукурузы старого урожая, 143,9 тыс. тонн пшеницы нового урожая и 53,5 тыс. тонн сои старого сбора. Наибольший объем кукурузы приобрела Мексика (216,1 тыс. тонн). Китай законтрактовал 68 тыс. тонн пшеницы, а Германия – 57,7 тыс. тонн соевых бобов. Одновременно с этим импортеры отказались от ранее купленных 553,1 тыс. тонн кукурузы, 141,6 тыс. тонн пшеницы и 38,5 тыс. тонн сои. В тот же период за пределы США было отгружено 1,5 млн тонн кукурузы (неделей ранее – 1,09 млн тонн), 386,3 тыс. тонн пшеницы (216,6 тыс. тонн) и 287,3 тыс. тонн сои (189,1 тыс. тонн). Наибольшие объемы кукурузы адресовано в Японию (511,3 тыс. тонн), Китай (377,4 тыс. тонн) и Мексику (263,3 тыс. тонн). Крупными направлениями поставок пшеницы были Мексика (68,7 тыс. тонн), Китай (68 тыс. тонн) и Филиппины (66 тыс. тонн). Ключевыми получателями сои выступили Япония (61 тыс. тонн), Германия (57,7 тыс. тонн) и Египет (56,8 тыс. тонн).

Бразильские соевые бобы подешевели под давлением сбора урожая и повышения прогнозов производства. По оценкам Conab, к 20 мая фермеры собрали 98,5% урожая сои. Аналитики Abiove подняли оценку производства сои в 2022-23 МГ на 1,4 млн тонн до 155 млн тонн, экспорта – на 2 млн тонн до рекордных 95,7 млн тонн. Объемы поставок сои из Бразилии в Китай ниже прошлогодних из-за задержек в сборе урожая и более слабого спроса. Однако, согласно информации нашего источника, в последнее время китайские импортеры активно приобретают бразильскую сою. За последние несколько дней было оформлено множество сделок с условием отгрузок в июне и июле. «Но они покупают только тогда, когда добиваются своих ценовых целей. Поскольку импортеры знают, что в Бразилии еще много соевых бобов, которые нужно продать, а также ожидается небывалый урожай кукурузы (и то, и другое влияет на наши возможности хранения), они понимают, что в конечном итоге купят по очень привлекательной цене», – прокомментировал ISM бразильский участник рынка.

Торговля кукурузой остается малоактивной, пока не начнется сбор нового урожая. Состояние посевов safrinha в большинстве регионов оценивается как хорошее. Но в некоторых районах штата Мату-Гросу-ду-Сул отмечается дефицит влаги, что может негативно сказаться на урожайности. Компания Agrosconsult повысила прогноз производства кукурузы safrinha сезона 2022-23 с 97,2 млн тонн до 102,4 млн тонн. Также ожидаются большие объемы экспорта (54 млн тонн) за счет крупного урожая и высокого китайского спроса. Впрочем, конкуренция в логистике с учетом отгрузок соевых бобов может ограничить поставки кукурузы в начале второй половины года.

В период с 20 по 26 мая из бразильских портов ушло 3 млн тонн соевых бобов (с 13 по 19 мая – 3,4 млн тонн) и 122,8 тыс. тонн кукурузы (45 тыс. тонн). Крупнейшими получателями сои были Китай (1,8 млн тонн), Аргентина (133 тыс. тонн), Бангладеш (113,5 тыс. тонн) и Турция (100,9 тыс. тонн). В Саудовскую Аравию было отправлено 65,4 тыс. тонн кукурузы, в Египет – 50,3 тыс. тонн.

Экспортеры сои из **Аргентины** снижают цены, чтобы повысить конкурентоспособность своей продукции по сравнению с бразильской. Активность продаж выросла за счет действия «соевого доллара» и сбора урожая. Фермеры уже получили 78,2% урожая бобов. 44% посевов находится в нормальном/хорошем состоянии (как и неделей ранее и против 79% год назад), оптимальную влажность почвы имеет 61% (51% и 63% соответственно). Добавим, что аналитик Soybean & Corn Advisor Майкл Кордонье снизил свою оценку производства сои на 1 млн тонн до 22 млн тонн. Сбор кукурузы выполнен на 26,6% от плана. Состояние 47% посевов оценивается как нормальное/хорошее (47% и 76%), 54% обеспечено оптимальной влажностью почвы (50% и 71%). Торговля кукурузой также оживилась на фоне того, что в Бразилии еще не стартовала уборочная кампания. «Возможно, это наш "последний шанс" перед тем, как в Бразилии начнут собирать урожай safrinha», – сообщил наш источник. Цены на кукурузу за неделю практически не изменились.

В ближайшее время в Аргентине должен начаться сев пшеницы 2023-24 МГ, соответствующий урожай, по оценкам экспертов, может составить 18 млн тонн против 12,4 млн тонн в сезоне 2022-23. В последние дни прошли обильные дожди в ключевых регионах выращивания, что улучшает перспективы производства.

С 20 по 24 мая из аргентинских портов было отгружено 230,9 тыс. тонн кукурузы (с 13 по 19 число – 274,1 тыс. тонн) и 196,7 тыс. тонн соевых бобов (164,2 тыс. тонн). Основные объемы кукурузы поступят в Японию (93,5 тыс. тонн), Алжир (53,8 тыс. тонн) и Перу (51,1 тыс. тонн). Вся соя была экспортирована в Китай.

В **Австралии** цены на пшеницу и ячмень снизились в условиях высокой конкуренции со стороны причерноморского зерна, идущего на азиатские рынки. Производители сокращают объемы продаж, поскольку сосредоточены на посевной кампании, а также ввиду ожидания роста котировок на фоне прогнозов более засушливой погоды. Тем не менее прежде забронированные грузы доставляются во все порты, а экспортеры продолжают искать зерно на внутреннем рынке для выполнения обязательств по своим контрактам.

Экспортные цены на зерновые, \$/тонна*

	26 мая	19 мая	изм. за неделю
Казахстан			
Пшеница 3 класса, DAP Сарыагаш	240 - 245	240 - 245	=
Пшеница 4 класса, DAP Сарыагаш	205 - 210	205 - 210	=
Россия			
Пшеница 12,5%, FOB порты Черного моря	237 - 242	244 - 253	-9
Пшеница 12,5%, FOB порты Азовского моря	215 - 220	220 - 225	-5
Пшеница 11,5%, FOB порты Черного моря	235 - 237	240 - 247	-7,5
Пшеница 11,5%, FOB порты Азовского моря	205 - 210	210 - 215	-5
Ячмень фуражный, FOB порты Черного моря	210 - 212	218 - 220	-8
Кукуруза фуражная, FOB порты Азовского моря	200 - 205	200 - 205	=
США			
Пшеница продовольственная HRW, FOB Мексиканский залив	350 - 370	375 - 391	-23
Пшеница продовольственная SRW, FOB Мексиканский залив	238 - 256	241 - 270	-8,5
Кукуруза фуражная, FOB Мексиканский залив	254 - 263	246 - 273	-1
Южная Америка			
Пшеница 11,5%, FOB АпРивер	330 - 331	320 - 336	+2,5
Кукуруза фуражная, FOB АпРивер	227 - 253	222 - 256	+1
Кукуруза фуражная**, FOB Паранагуа	233 - 240	231 - 243	-0,5
Австралия			
Пшеница продовольственная APW, FOB западное побережье	290 - 292	292 - 293	-1,5
Ячмень фуражный, FOB западное побережье	232	245	-13

* – цены предложения,

** – зерно старого урожая

Экспортные цены на масличные, \$/тонна*

	26 мая	19 мая	изм. за неделю
США			
Соевые бобы, FOB Мексиканский залив	511 - 526	522 - 550	-17,5
Южная Америка			
Соевые бобы, FOB АпРивер	499 - 516	509 - 531	-12,5
Соевые бобы, FOB Паранагуа	464 - 478	464 - 488	-5

* – цены предложения

РЫНОК УДОБРЕНИЙ // 21 НЕДЕЛЯ 2023 ГОДА

Торговая активность на египетском рынке **карбамида** была слабой, котировки гранулированной мочевины снизились. На Ближнем Востоке на этой неделе сделки не заключались, несмотря на наличие у производителей большого количества удобрения для поставки в июне. Черноморский рынок тоже был малоактивным. Туркменский гранулированный карбамид для отправок в Турцию подешевел на \$12,5/тонна до \$315/тонна FOB Поти. В Бразилии котировки мочевины просели из-за отрицательной динамики цен на зерно на экспортном рынке и достаточных запасов удобрения у региональных компаний. Спрос на гранулированный карбамид в США на этой неделе снизился, поэтому цены опустились на \$9/тонна до \$314-402/тонна FOB Новый Орлеан. В отчетный период игроки обсуждали возможность объявления в Индии нового тендера на закупку карбамида, однако импортеры из этой страны приобретут лишь небольшие объемы ввиду значительных запасов.

В регионах Черного и Балтийского морей были зафиксированы соглашения на поставку российской **аммиачной селитры**. ЕвроХим реализовал несколько партий по \$150/тонна FOB. В то же время производитель предлагал известково-аммиачную селитру по \$155/тонн FOB. Компания Bagfas продала трейдеру три партии ИАС объемом 7 тыс. тонн каждая по цене около \$210/тонна FOB Турция для поставки в Ирландию. Спрос на аммиачную селитру во Франции остается низким. Yara удерживает котировки на отметке €371/тонна CPT дистрибьюторы (навалом) с отгрузкой в июле. Компания Vorealis опустила цены на €5/тонна до €370/тонна CPT дистрибьюторы (навалом) с поставкой в июне или июле. Интерес немецких потребителей к закупкам спотовых партий ИАС высокий, однако ожидается, что торговая активность начнет ослабевать уже в начале июня.

На мировом рынке **сульфата аммония** сохраняется невысокая покупательская активность. Китайский продукт снова начал дешеветь. Кроме того, ключевые игроки не исключают, что в июне и июле цены будут на низких отметках. Удобрения из КНР контрактировали импортеры из Юго-Восточной Азии и из Бразилии. При этом турецкие потребители не заинтересованы в закупке китайского и российского сульфата аммония, поскольку на рынке представлена региональная продукция и европейские удобрения (не облагаемые пошлиной). К примеру, компания «ЕвроХим» предлагала заказчикам из Турции кристаллический химический сульфат аммония по \$135/тонна C&F с отгрузкой из Антверпена. КуйбышевАзот заинтересован в продаже такого же удобрения по \$140/тонна C&F Турция без уплаты пошлины и кредита (с поставкой в конце мая или первой половине июня). AlexFert (Египет) планирует возобновить выпуск гранулированного аммония сульфата с 1 июня, пока на заводе продолжается ремонт. На рынке Бразилии импортеры не очень активны. Участники рынка не спешат покупать товар на следующий сезон, так как ожидают снижения цен. На европейском рынке сульфата аммония отмечается невысокая интенсивность торговли. Котировки европейского химического кристалла составляют, как и неделей ранее, около \$150/тонна FOB порты Западной Европы.

Цены предложения, \$/тонна

	26 мая	19 мая	изм. за неделю
Карбамид (spot)			
FOB Черное море (прил.)*	275 - 285	295 - 300	-17,5
FOB Балтийское море (прил.)*	240 - 285	270 - 300	-22,5
FOB Балтийское море (гран.)*	250 - 287	275 - 305	-21,5
FOB Египет (гран.)*	310 - 320	360 - 365	-47,5
CFR Бразилия (гран.)	290 - 315	315 - 320	-15
Аммиачная селитра (spot)			
FOB Черное море*	130 - 165	160 - 190	-27,5
FOB Балтийское море*	130 - 165	160 - 190	-27,5
CFR Бразилия*	170 - 200	200 - 225	-27,5
Сульфат аммония			
FOB Черное / Балтийское море (хим. крист.)	96 - 112	106 - 122	-10
КАС-32% (spot)			
FOB Черное море**	117 - 191	119 - 215	-13
FOB Балтийское море**	107 - 196	110 - 220	-13,5
ДАФ (spot)			
FOB Балтийское море*	490 - 527	490 - 527	=
FOB Марокко*	467 - 560	484 - 560	-8,5
CFR Индия	500 - 505	517 - 533	-22,5
МАФ (spot)			
FOB Марокко*	410 - 519	475 - 522	-34
FOB Балтийское море*	450 - 480	515	-50
CFR Бразилия	428 - 535	493 - 538	-34

	26 мая	19 мая	изм. за неделю
Хлорид калия (спот/контракт)			
FOB Балтийское море (стандарт)	310 - 480	325 - 485	-10
FOB Балтийское море (гранулят)	320 - 390	330 - 420	-20
FOB Канада (стандарт)	310 - 480	340 - 500	-25
FOB Канада (гранулят)	330 - 430	332 - 440	-6
НРК 15:15:15 (спот)			
FOB Балтийское море	320 - 355	320 - 355	=
Сера (гранулированная)			
FOB Черное море*	55 - 65	55 - 65	=
FOB Балтийское море*	57 - 60	57 - 60	=
FOB Ванкувер*	83 - 87	80 - 85	+2,5
FOB Ближний Восток*	84 - 91	80 - 86	+4,5
CFR Китай*	110 - 115	105 - 110	+5

* – справочная цена,

** – нетбек

РОССИЯ. ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВ РАЗЛИЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ В АПРЕЛЕ**Смотрите в приложении****© ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК
СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА**

Изготовление и поддержка:

ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР»

ЕДРПОУ (ОКПО) 21857164

телефон: **+380 56 375 7915**e-mail: transport@metalcourier.com

По вопросам оформления подписки обращайтесь к Роману Ярцу

телефон: **+380 56 375 7916**e-mail: r.yarets@metalcourier.com

Публикуемые материалы основаны на источниках, которые расцениваются как надежные, но редакция не гарантирует их абсолютной точности. Материалы предоставляются в информационных целях. Редакция не несет ответственности за действия, предпринятые на основе опубликованных материалов.

Авторские права. Все публикуемые материалы и данные являются собственностью ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР». Перепечатка либо дальнейшее их распространение в любой форме любым способом разрешается только при наличии предварительного письменного согласия владельца авторских прав.