

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Парк платформ для перевозок контейнеров в мае..... | 3 |
| Парк универсальных платформ в мае | 3 |
| Парк платформ для перевозок леса и лесоматериалов в мае | 4 |
| Парк крытых вагонов в мае..... | 4 |
| Цены предложения тележек в мае | 5 |
| Цены предложения авторежимов в мае | 5 |
| Цены предложения авторегуляторов в мае | 5 |
| Цены предложения воздухораспределителей в мае | 5 |
| Цены предложения крышек разгрузочных люков для полувагонов в мае | 5 |
| Компания ATAOil стала официальным представителем Узбекистон темир йуллари в Туркменистане | 5 |
| Новые проекты Узбекистана в железнодорожной отрасли | 5 |
| В Тбилиси введен в эксплуатацию железнодорожный терминал Tbilisi Dry Port | 6 |
| Новый контейнерный терминал Zhetysu (Казахстан) примет первый контейнерный поезд..... | 6 |
| Из китайского города Сиань по TMTM отправлен стотысячный контейнер..... | 7 |
| Новый маршрут из Китая в Казахстан и Узбекистан..... | 7 |
| В Афганистан по железной дороге Хаф – Герат впервые прибыл груз из ЕС..... | 7 |
| Ограничение КТЖ на отправку вагонов и грузов в порт Курык продлено до конца июня | 7 |
| Запрет КТЖ на экспортные перевозки нефтепродуктов | 8 |
| В Монголии вдвое снижен базовый тариф на перевозку нефтепродуктов по железной дороге..... | 8 |
| APM Terminals Poti (Грузия) и Белгород-Днестровский морской порт (Украина) подписали меморандум о сотрудничестве в рамках TMTM..... | 8 |
| Скорость обработки контейнеров в Бакинском порту значительно превышает нормативы | 8 |
| В мае в порту Курык были обработаны рекордные объемы грузов | 9 |
| Клайпедский порт. Показатели перевалки в мае 2025 года | 9 |
| Фрахтовый рынок // 23 неделя 2025 года..... | 10 |
| Фрахтовые индикации на перевозку основных грузов по определенным маршрутам // 23 неделя 2025 года | 13 |
| Объемы поставок казахстанской нефти в Германию по трубопроводу «Дружба» в мае | 13 |
| Казахстан снизил пошлину на экспорт нефти | 14 |
| Восемь стран ОПЕК+ согласовали увеличение объемов добычи нефти в июле..... | 14 |
| На западе Казахстана начали строить завод по фракционированию LPG с Кашаганского месторождения..... | 14 |

| | |
|--|----|
| TotalEnergies приступает к разработке месторождения Абшерон с инновационной подводной концепцией..... | 14 |
| Принято окончательное инвестиционное решение по проекту Shah Deniz Compression (Азербайджан)..... | 15 |
| SOCAR и MOL согласовали основные условия контракта по освоению сухопутного нефтяного месторождения Шамахи-Гобустан | 16 |
| Компания BP приобрела у SOCAR доли в двух блоках в азербайджанском нефтегазовом секторе Каспия | 16 |
| Турецкая корпорация ТРАО станет акционером проекта газового месторождения Шафаг-Асиман в Азербайджане | 16 |
| Сербия планирует построить новый интерконнектор для увеличения поставок газа из Азербайджана | 17 |
| Посевная кампания в Казахстане завершена | 17 |
| Зерновой Союз Казахстана повысил прогноз экспорта пшеницы | 17 |
| В Казахстане планируют создать зерноперерабатывающий комплекс в Астане..... | 18 |
| Посадка пшеницы в Кыргызстане практически завершена..... | 18 |
| В Туркменистане приступили к сбору зерновых..... | 18 |
| Рынок зерновых и масличных культур // 23 неделя 2025 года..... | 18 |
| Рынок удобрений // 23 неделя 2025 года | 20 |
| Рынок угля // 23 неделя 2025 года..... | 23 |
| Рынок металлургического сырья // 23 неделя 2025 года..... | 23 |
| Рынок стального проката // 23 неделя 2025 года | 23 |
| Производство цемента и щебня в Узбекистане в январе – апреле..... | 24 |

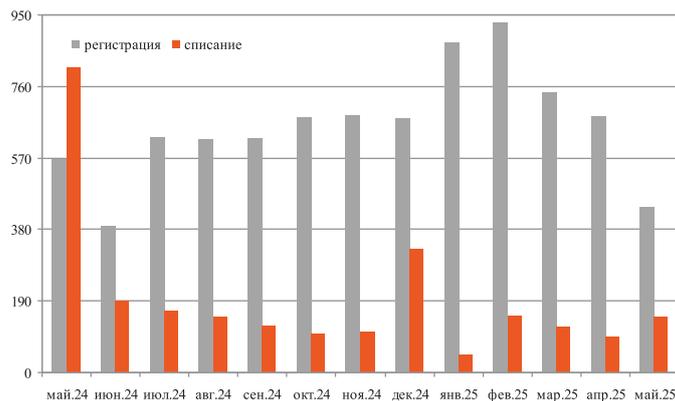
ПАРК ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ В МАЕ

На вторичном рынке контейнерных платформ, по нашим данным, сменились собственники порядка 325 вагонов. Парк такого подвижного состава в мае увеличился на 291 единицу. В частности, зарегистрировано 439 вагонов для перевозок контейнеров (-240), в том числе 275 новых (-163).

С учета за этот период сняли, по нашим оценкам, 148 таких платформ (+53).

Всего в мае на другие государства была изменена приписка 105 таких платформ.

Объемы регистрации и списания платформ-контейнеровозов, единиц



Регистрация, списание и смена приписки платформ для перевозок контейнеров в мае Структура парка платформ для перевозок контейнеров (по состоянию на конец мая 2025 года)

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

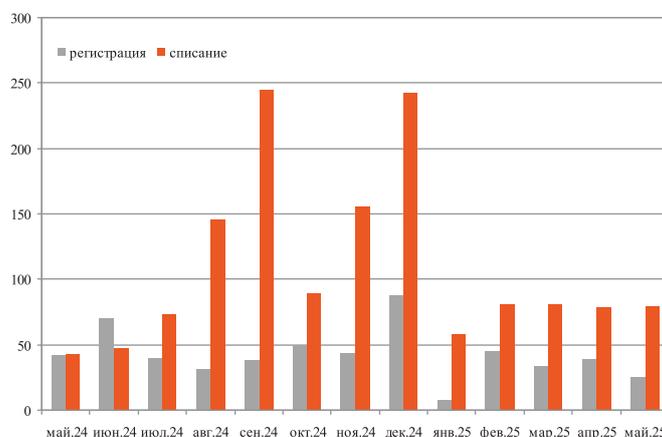
ПАРК УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ В МАЕ

На вторичном рынке, по нашим оценкам, в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями сменились собственники семи универсальных платформ.

Парк подвижного состава данного типа сократился на 54 единицы. Оформлено 25 вагонов (-14), новостроя – один (+1).

В то же время с учета сняли 79 платформ (+1).

Объемы регистрации и списания универсальных платформ, единиц



Регистрация и списание универсальных платформ в мае Структура парка универсальных платформ (по состоянию на конец мая 2025 года)

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ПАРК ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ЛЕСА И ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ В МАЕ

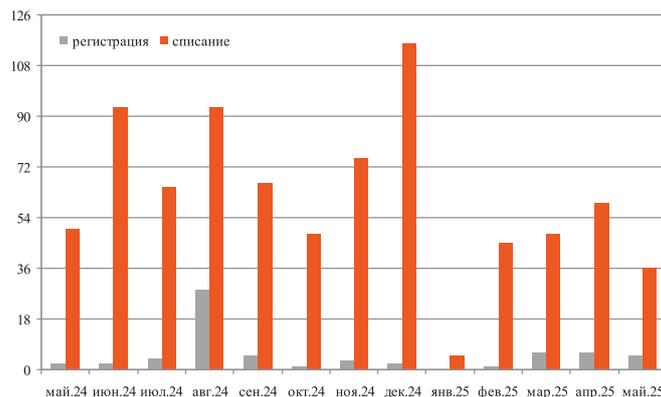
На вторичном рынке за отчетный период в результате сделок между независимыми друг от друга компаниями, по нашим оценкам, сменились собственники порядка 20 лесовозов.

Парк лесных платформ в странах колеи 1520 мм за май сократился на 31 единицу. Так, в Беларуси зарегистрировано пять вагонов (-1).

С учета снято 36 лесовозов (-23).

Отметим также, что с Беларуси на РФ была изменена страна приписки семи вагонов.

Объемы регистрации и списания платформ-лесовозов, единиц



Списание платформ для перевозок леса и лесоматериалов в мае

Структура парка платформ для перевозок леса и лесоматериалов (по состоянию на конец мая 2025 года)

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ПАРК КРЫТЫХ ВАГОНОВ В МАЕ

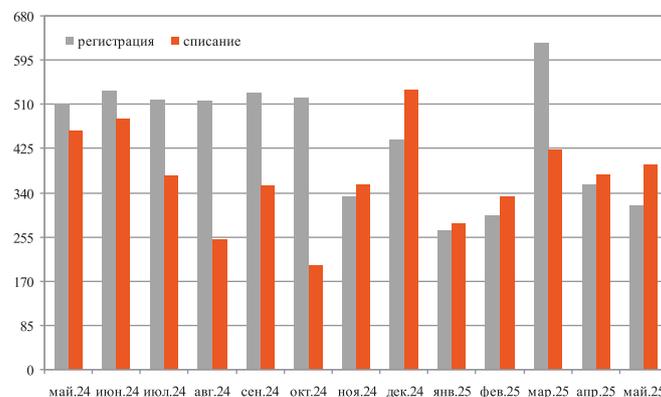
По нашим оценкам, в сделках между независимыми друг от друга компаниями было задействовано порядка 245 крытых вагонов.

Парк такого подвижного состава на пространстве колеи 1520 мм в мае сократился на 80 единиц. Так, в РФ зарегистрировано 315 вагонов (против 356 в апреле), новостроя – 237 (-42).

С учета снято 395 вагонов (+20).

Всего в мае на другие государства была изменена приписка 18 единиц подвижного состава данного типа.

Объемы регистрации и списания крытых вагонов, единиц



Списание и смена приписки крытых вагонов в мае

Структура парка крытых вагонов (по состоянию на конец мая 2025 года)

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТЕЛЕЖЕК В МАЕ

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ АВТОРЕЖИМОВ В МАЕ

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ АВТОРЕГУЛЯТОРОВ В МАЕ

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ В МАЕ

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ЦЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КРЫШЕК РАЗГРУЗОЧНЫХ ЛЮКОВ ДЛЯ ПОЛУВАГОНОВ В МАЕ

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

КОМПАНИЯ АТАОИЛ СТАЛА ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ В ТУРКМЕНИСТАНЕ

Согласно информации Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана, компания АТАОИЛ export ve tarım A.Ş. подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Узбекистон темир йуллари и получила статус официального представителя узбекистанской железнодорожной компании на территории Туркменистана.

В соответствии с документом АТАОИЛ уполномочена действовать от имени Узбекистон темир йуллари и всех ее структурных подразделений, включая Литейно-механический завод, Ташкентский механический завод, Андижанский механический завод, компаний «Узтемирийулмаштаъмир» и «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов». АТАОИЛ вправе вести переговоры, заключать соглашения и контракты, а также осуществлять другие действия в рамках предоставленных полномочий.

Соглашение предусматривает широкий спектр направлений сотрудничества: представление интересов сторон в сфере транспорта, организация логистики и сбыта продукции, поиск партнеров, участие в международных тендерах, а также предоставление технической и организационной поддержки.

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ УЗБЕКИСТАНА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Как сообщил председатель правления Узбекистон темир йуллари Зуфар Нарзуллаев, президент Узбекистана поручил компании до конца года заключить контракт с китайской корпорацией CRRC на поставку 50 тепловозов.

По словам Зуфара Нарзуллаева, износ маневровых тепловозов в стране составляет 91%. Сейчас в эксплуатации находятся устаревшие модели ТЭМ2 и ЧМЭЗ, эффективность которых давно не отвечает современным требованиям.

Узбекистан закупает локомотивы из Китая более 20 лет. Сейчас CRRC выполняет контракт на поставку 38 грузовых и пассажирских электровозов, тепловозов и маневровых локомотивов, а также модернизацию 12 грузопассажирских электровозов. В текущем году приобретены восемь тепловозов и четыре электровоза, которые в ближайшее время должны прибыть в Узбекистан.

Кроме того, поставлена задача завершить электрификацию линии Нукус – Мискин и строительство железных дорог из Ташкента в Паркентский и Ургутский районы.

Первый заместитель председателя компании Хикматилла Рахметов, в свою очередь, отметил, что отдельное внимание уделяется развитию новых международных коридоров. В частности, глава страны поручил активизировать контейнерные перевозки по маршруту Китай – Европа с использованием мультимодальных решений и блок-поездов.

«Речь идет о направлении через Китай, Кыргызстан, Узбекистан, далее – Туркменистан, с выходом либо в Иран, либо через Каспий в Турцию и Европу. Поручено обеспечить максимальный сервис, оптимизировать маршруты и снизить логистическую себестоимость», – уточнил Хикматилла Рахметов.

Узбекистан также рассматривает проект по переносу грузовых железнодорожных станций из Ташкента с целью разгрузки столичной сети и увеличения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры.

Около 70% всех международных грузов, перевозимых по железной дороге в Узбекистане, проходят через станцию Чукурсай, расположенную на северной окраине Ташкента. Эта станция является ключевым узлом, однако из-за высокой нагрузки здесь регулярно возникают многодневные задержки, что ведет к дополнительным затратам для транспортных компаний.

В рамках плана предусмотрено строительство новых крупных станций в Янгиюльском районе и в Новом Ташкенте, а также создание объездной железнодорожной линии Озодлик – Гулистан. Эти меры позволят значительно увеличить объемы грузовых перевозок – по предварительным расчетам, их пропускная способность может удвоиться без необходимости захода поездов в Ташкент.

Одним из новых проектов является железнодорожная линия Самарканд – Ургут, в рамках строительства которой уже проложено 7 км рельсов. Общая протяженность линии составит 54 км, будет построено два вокзала и две грузовые станции на территории экономической зоны «Ургут».

В ТБИЛИСИ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕРМИНАЛ TBILISI DRY PORT

3 июня официально открыт и начал работу первый в Грузии современный железнодорожный контейнерный и грузовой терминал – Сухой порт Тбилиси (Tbilisi Dry Port / TDP). Порт уже авторизован как таможенная зона. Агентство железных дорог Грузии выдало объекту сертификат безопасности и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры.

Во время церемонии открытия терминала первый вице-премьер, министр экономики и устойчивого развития Грузии Леван Давиташвили отметил, что этот проект укрепляет транспортные и логистические возможности Грузии и является важной частью всего Среднего коридора.

По его словам, проект реализуется в три этапа. На данный момент завершена первая фаза, инвестиции в которую составили \$21 млн. В настоящее время терминал способен обрабатывать до 100 тыс. TEU-контейнеров в год, а после завершения всех трех стадий его мощность будет увеличена до 200 тыс. TEU.

Общая территория порта составит 286 тыс. кв. м. Объекты первой фазы занимают 110 тыс. кв. м, в том числе:

- контейнерный двор (с тремя единицами новой контейнерной техники) – 50 тыс. кв. м;
- три железнодорожных тупика – по 600 м;
- крытый склад – 2,5 тыс. кв. м.

На данный момент TDP имеет два собственных локомотива, которые связывают терминал с сортировочной станцией Тбилиси, а также различную подъемную технику и сертифицированные весы.

В рамках второй фазы запланировано расширение контейнерного двора, добавление железнодорожного тупика и строительство современного склада типа класса А площадью 9,8 тыс. кв. м.

«Порт не только будет обслуживать грузинские порты, но и выполнит функции контейнерного хаба и склада для международных морских линий. Это значительно улучшит операции по обработке и перемещению контейнеров, особенно для грузов, перевозимых из Китая и дальневосточных стран через Средний коридор», – уточнил премьер-министр Грузии Ираклий Кобахидзе на открытии порта.

Также порт обеспечивает гибкие грузовые потоки из стран Центральной Азии или Дальнего Востока в направлении Тбилиси с использованием различных видов транспорта – железной дороги, собственных контейнеров или грузового автотранспорта.

Как подчеркнули в Министерстве экономики и устойчивого развития Грузии, порт является неотъемлемой частью основных морских портов страны (Поти, Батуми, а в будущем и Анаклии) и сыграет важную роль в торговых потоках Кавказа и Центральной Азии.

Судоходные компании, перевозчики и грузовладельцы теперь могут воспользоваться высококачественными мультимодальными логистическими услугами, которые упрощают цепочки поставок и увеличивают транзитный потенциал.

Стратегическое расположение порта обеспечивает прямой доступ к международным автомагистралям в обход центра города, прямую связь с национальной железнодорожной сетью. Преимуществом терминала также является близость к сухопутным границам – всего 70 км до Армении и Азербайджана, а также лишь 7 км до международного аэропорта Тбилиси.

В ведомстве сообщили, что 3 мая текущего года Сухой порт Тбилиси принял первый прибывший поезд с 30 единицами 20-футовых контейнеров, принадлежащих MSC (Mediterranean Shipping Company). Контейнеры, в каждом из которых находилось более 26 тонн грузов, были доставлены из Батуми.

Проект Tbilisi Dry Port реализован в сотрудничестве с компаниями Abu Dhabi Ports Group (ОАЭ), Wilhelmsen Port Service (Норвегия) и Inveco LLC (Грузия).

Напомним, в 2024 году Abu Dhabi Ports Group стала владельцем 60% акций TDP.

НОВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ ZHETYSU (КАЗАХСТАН) ПРИМЕТ ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД

Как сообщили в компании «Казакстан темір жолы» (КТЖ), 1 июня 2025 года с совместного казахстанско-китайского грузового терминала в городе Сиань (Китай) был отправлен первый контейнерный поезд на новый терминал Zhetysu в Алматы.

Ввод в эксплуатацию казахстанско-китайского терминала Zhetysu запланирован на 10 июня текущего года. Zhetysu станет крупнейшим контейнерным хабом в Алматы, специализирующимся на консолидации и распределении импортных грузов из Китая. Его инфраструктура позволит осуществлять терминальную обработку грузов, перевозимых железнодорожным и автомобильным транспортом из Китая и в обратном направлении.

Комплекс будет предоставлять полный спектр логистических услуг: складирование, таможенное оформление, а также доставку по принципу «первой и последней мили».

Как отметили в КТЖ, благодаря выгодному расположению на пересечении ключевых международных транспортных маршрутов терминал станет стратегическим центром консолидации грузопотоков и ведущим логистическим хабом Казахстана.

Строительство терминала на базе грузовой площадки оператора «Кедентранссервис» в Алматы в сотрудничестве с китайским сухим портом города Сиань было начато в октябре 2023 года. В апреле текущего года Кедентранссервис и одна из крупнейших в Китае транспортно-инвестиционная группа «Цзиньхуа» подписали меморандум о намерениях по проекту этого логистического комплекса.

ИЗ КИТАЙСКОГО ГОРОДА СИАНЬ ПО ТМТМ ОТПРАВЛЕН СТОТЫСЯЧНЫЙ КОНТЕЙНЕР

По информации компании «Казакстан темір жолы» (КТЖ), из китайского города Сиань по Транскаспийскому международному транспортному маршруту отправлен стотысячный TEU-контейнер в составе контейнерного поезда (в целом 50 контейнеров с электроникой, мебелью, продукцией народного потребления и другими грузами). О конечном пункте назначения в КТЖ не сообщили.

Эта перевозка стала результатом совместной работы КТЖ, Китайских железных дорог и группы компаний порта Сиань. С начала эксплуатации в феврале 2024 года к настоящему времени казахстанско-китайский терминал в Сиане обработал более 200 тыс. тонн грузов.

НОВЫЙ МАРШРУТ ИЗ КИТАЯ В КАЗАХСТАН И УЗБЕКИСТАН

Из города Корла (Синьцзян-Уйгурский автономный район КНР) в начале июня был отправлен первый контейнерный поезд по маршруту Китай – Центральная Азия.

Состав транспортирует 41 контейнер с различной бытовой продукцией общей стоимостью \$1,29 млн.

Грузы доставят на пять узловых железнодорожных станций: Алматы, Медея, Астана в Казахстане и Ташкент, Чукурсай в Узбекистане.

В АФГАНИСТАН ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ХАФ – ГЕРАТ ВПЕРВЫЕ ПРИБЫЛ ГРУЗ ИЗ ЕС

В конце мая в Афганистан по железной дороге прибыла первая партия груза из Франции. Восемь вагонов, груженных продовольственной продукцией, были сначала доставлены в Иран, а затем транспортированы по железнодорожной линии Хаф – Герат.

Отдельно стоит сказать, что недавно представители Министерства общественных работ Афганистана и Министерства дорог и городского развития Ирана обсудили меры по вводу в эксплуатацию четвертого афганского участка железной дороги Хаф – Герат, что позволит в полной мере задействовать линию в региональных и международных перевозках.

Общая протяженность дороги составляет 225 км, из которых 78 км проходят по территории Ирана, 147 км – Афганистана. Строительство началось в 2007 году. Три участка общей длиной 140 км построены иранской стороной, оставшийся находится в зоне ответственности Афганистана.

Ожидается, что после ввода в эксплуатацию всей линии годовой объем перевозок между двумя странами может составить 3 млн тонн, транзитных – до 1,7 млн тонн. Наибольшую значимость линия имеет для транспортировки минерального сырья и возможности выхода Афганистана к портам Персидского залива.

Стороны договорились ускорить завершение работ, необходимых для обеспечения полноценной эксплуатации линии на всем протяжении. При этом Иран обязался устранить имеющиеся дефекты железнодорожного полотна.

Также рассмотрено строительство железной дороги, соединяющей Милак (на границе с Афганистаном) с портом Чабахар, расположенным на берегу Оманского залива. Возведение участка Чабахар – Захедан планируют завершить в текущем году, а отрезок Захедан – Милак будет построен по мере выделения финансирования.

ОГРАНИЧЕНИЕ КТЖ НА ОТПРАВКУ ВАГОНОВ И ГРУЗОВ В ПОРТ КУРЫК ПРОДЛЕНО ДО КОНЦА ИЮНЯ

Приказом №1327 от 2 июня компания «Казакстан темір жолы» вновь продлила запрет на оформление и переадресацию любых грузов и порожних вагонов со всех станций Казахстана для экспорта через Курык-Порт (эксп., паром). Ограничение будет действовать по 30 июня 2025 года включительно.

Изначально конвенция была введена с 22 по 28 апреля 2025 года, затем ее уже трижды пролонгировали: сначала с 29 апреля по 15 мая, потом с 16 по 25 мая, а последний раз с 26 мая по 2 июня.

Такая мера обусловлена превышением количества подвижного состава на путях КТЖ в экспортных направлениях с перевозкой через порт Курык (по состоянию на 2 июня скопилось более 1 тыс. вагонов при среднесуточной способности перевалки на суда 46 единиц).

При этом КТЖ сделано исключение (приказ №1346 от 04.06.2025): разрешено оформление не более 36 вагонов в сутки с параксилолом и бензолом для экспортных перевозок со станции Тендык через Курык-Порт (эксп., паром).

Основанием для этого решения стало обращение грузоотправителя Batys Trans Group (исх. №469 от 03.06.2025), направленное на то, чтобы не допустить затоваривания.

ЗАПРЕТ КТЖ НА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

В соответствии с приказом Министерства энергетики Казахстана (№184-н/қ от 30.04.2025) компания «Казакстан темір жолы» ввела запрет (решение №1344 от 04.06.2025) на вывоз с территории страны, в том числе в государства Евразийского экономического союза, железнодорожным транспортом нефтепродуктов (код ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12), за исключением бензина (2710 12 450 0, 2710 12 490 0, 2710 12 412 0, 2710 12 413 0) в соответствии с утвержденными планам поставок, а также нефтепродуктов в рамках оказания гуманитарной помощи по решению правительства Казахстана, сроком на шесть месяцев – с 19 мая по 19 ноября 2025 года включительно.

Кроме того, с 1 июля по 31 декабря не допускается вывоз по железной дороге с территории Казахстана за пределы таможенной территории ЕАЭС легких дистиллятов (коды ТН ВЭД 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8), авиакеросинов и дизельного топлива (2710 19 110 0 – 2710 19 460 0), газойлей (2710 20 110 0 – 2710 20 190 0), толуола, ксилола (2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0), нефтяного битума (2713 20 000 0).

В МОНГОЛИИ ВДВОЕ СНИЖЕН БАЗОВЫЙ ТАРИФ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Министерство дорог и транспорта Монголии подписало постановление о снижении на 50% базового тарифа на перевозку нефтепродуктов по железнодорожной магистрали Сухбаатар – Зуунбаян – Цогтцэций – Таван-Толгой.

«Регламент был доведен до сведения компаний "Улан-Баторская железная дорога", "Монгольская железная дорога" и "Тавантолгойская железная дорога". Сниженный тариф вступит в силу в ближайшее время. Поэтому мы призываем импортеров топлива и транспортные компании придерживаться весовых норм грузов, обеспечивая безопасность государственных и местных железных дорог», – подчеркнул директор по политике в области железнодорожного и морского транспорта Минтранса Монголии Х. Итгэлт.

Кроме того, Министерство дорог и транспорта планирует создать резервуары для хранения опасных грузов и погрузочно-разгрузочные площадки в связи с созданием топливных резервов в регионе Гоби. В этом контексте ведутся обсуждения с аймагами и местными губернаторами по оказанию поддержки субъектам предпринимательства и организациям и решению земельных вопросов в рамках законов и нормативных актов.

АРМ TERMINALS POTI (ГРУЗИЯ) И БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ (УКРАИНА) ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В РАМКАХ ТМТМ

ARM Terminals Poti (подразделение компании Maersk и владелец грузинского морского порта Поти) и Белгород-Днестровский морской порт (Украина) подписали меморандум о сотрудничестве в рамках Транскаспийского международного транспортного коридора.

Два порта свяжет новый паромный маршрут и автомобильно-железнодорожный комплекс, который проектирует новый владелец украинского порта с учетом требований по обработке грузов, перевозимых по Срединному коридору.

«Цель меморандума – привлечение грузопотока через Средний коридор, который пройдет по территории Украины по новому железнодорожному маршруту – Bessarabia Route (Украина – Молдова – Румыния), формирование и развитие взаимовыгодного сотрудничества между двумя портами», – отметила директор Белгород-Днестровского порта Оксана Киктенко.

СКОРОСТЬ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ В БАКИНСКОМ ПОРТУ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕВЫШАЕТ НОРМАТИВЫ

Бакинский международный морской торговый порт, входящий в состав компании «Азербайджанские железные дороги», наращивает количество и скорость обработки контейнеров.

Порт, как рассказал руководитель Департамента стратегического планирования и развития Худаяра Гасанли в ходе панельной дискуссии «Цифровизация железнодорожного транспорта», организованной в рамках 22-й Каспийской международной выставки транспорта, транзита и логистики в Баку, имеет определенный потенциал перевалки грузов и установленную операционную систему.

«По сравнению с портами Центральной Азии у нас частота перевалки грузов выше. Перевалка контейнеров регулируется протоколом и осуществляется в точно установленное время. Например, согласно протоколу по Среднему коридору, порты должны загружать и разгружать контейнерное судно максимум за 30 часов. В 2024 году в Бакинском порту этот показатель в среднем составил 15-20 часов», – отметил Худаяр Гасанли.

Он добавил, что дело не только в скорости, но и в возможностях приема растущих объемов грузов.

«В настоящее время в Бакинском порту существует один причал, выделенный для контейнеров. Однако перевалка контейнеров возможна и через другие причалы. Кроме того, для тяжелых грузов приобретено и применяется новое оборудование», – подчеркнул представитель порта.

Худаяр Гасанли уточнил, что в настоящее время порт может осуществлять перевалку контейнерных грузов через три причала. И хотя по стандартному проекту годовой показатель перевалки контейнеров в порту составляет 100 тыс. TEU, сейчас это количество оценивается более чем в 150 тыс. TEU. Причем в расчетах учтены погодные условия и другие чрезвычайные ситуации.

«В 2024 году мы перевалили более 76 тыс. TEU-контейнеров. Эта цифра в предыдущие периоды составляла 35-40 тыс. TEU. Только за четыре месяца этого года через наш порт прошло 38,6 тыс. TEU грузовых контейнеров. С учетом того, что в 2010-2020 годах объемы контейнерных грузоперевозок варьировались между 15-20 тыс. TEU, это означает увеличение в пять раз», – подчеркнул господин Гасанли.

В МАЕ В ПОРТУ КУРЫК БЫЛИ ОБРАБОТАНЫ РЕКОРДНЫЕ ОБЪЕМЫ ГРУЗОВ

В мае объемы перевалки грузов в порт Курык достигли самого высокого месячного уровня с начала эксплуатации объекта. Так, было обработано 267 тыс. тонн, что на 6,4% превышает предыдущий максимум, зафиксированный в июне 2023 года (251 тыс. тонн).

Основную часть экспортных объемов составили зерновые культуры (ячмень), нефтепродукты (мазут) и химические грузы.

Напомним, что по итогам 2024 года в порту Курык было перегружено в общей сложности 1,96 млн тонн. В 2025 году показатели перевалки, как мы сообщали, планируют нарастить до 2,45 млн тонн.

КЛАЙПЕДСКИЙ ПОРТ. ПОКАЗАТЕЛИ ПЕРЕВАЛКИ В МАЕ 2025 ГОДА

Грузооборот Клайпедского порта в мае превысил апрельские показатели на 5% (или на 188 тыс. тонн) и достиг почти 4 млн тонн. Объемы перевалки Клайпедского ГМП выросли до 3,2 млн тонн (+115 тыс. тонн), терминала Бутинге – до 772 тыс. тонн (+73 тыс. тонн).

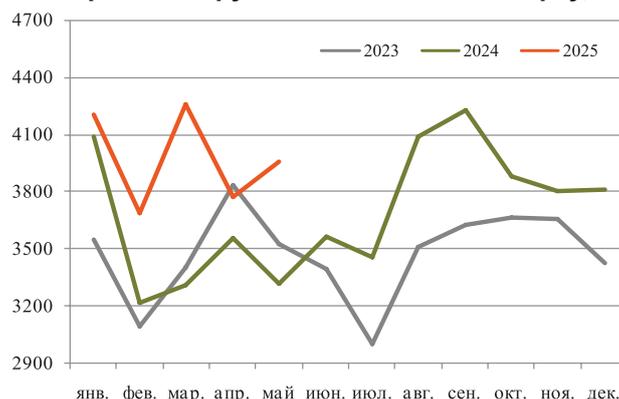
Работа государственного стивидора с генеральными грузами была немного интенсивнее (+21 тыс. тонн, до 1,9 млн тонн), между тем результаты по сухим грузам, наоборот, просели (-40 тыс. тонн; до 643 тыс. тонн).

В сегменте навалочных и насыпных грузов обработка **зерновых** почти не изменилась (-7 тыс. тонн; до 225 тыс. тонн).

Исключительно благодаря росту объемов перевалки **нефтепродуктов** на 56% (+134 тыс. тонн; до 373 тыс. тонн) суммарные итоги в группе наливных грузов повысились до 635 тыс. тонн.

Также в прошлом месяце активизировалась переработка навалочных, наливных и тарированных **минеральных и химических удобрений** (+46 тыс. тонн; до 168 тыс. тонн).

Динамика перевалки грузов в Клайпедском порту, тыс. тонн



Объемы перевалки грузов в Клайпедском порту в мае

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ФРАХТОВЫЙ РЫНОК // 23 НЕДЕЛЯ 2025 ГОДА

Рынок перевозок малотоннажным флотом

Участники рынка малотоннажных перевозок ждут новый зерновой сезон. Подавляющее большинство операторов думают только о том, как минимизировать потери и продержаться, пока ситуация не нормализуется. Из позитивных моментов на этой неделе **ISM** отмечает лишь едва заметное увеличение отгрузок зерновых партиями по 5-6 тыс. тонн из черноморских портов, но даже сокращение количества соответствующего флота в Черном и Мраморном морях (примерно на 20%) не позволило судовладельцам поднять ставки с минимума. В Средиземном море грузопоток поддерживается только довольно регулярными поставками удобрений, тогда как сталь, зерно и минералы перевозят эпизодически. Владельцам флота сложно даже удерживать котировки на стабильном уровне.

Контракт на доставку 6 тыс. тонн карбамида со средиземноморского побережья Египта в Болгарию был оформлен примерно по \$16/тонна. Сделка на транспортировку 6 тыс. тонн пшеницы из Пивденного / Одессы / Черноморска в Мерсин обсуждается по \$20-21/тонна. Ставки на перевозки не из Украины по-прежнему значительно выше, но все еще едва позволяют покрывать операционные расходы: несколько соглашений на отправку 6 тыс. тонн пшеницы из Констанцы в итальянские порты Адриатики были заключены по довольно высоким ценам – \$21,5-22,5/тонна.

На североευропейском рынке особых улучшений также нет, за исключением того, что судовладельцам удалось остановить снижение ставок из-за небольшого сокращения количества открытого флота. Торговая активность в регионе крайне слабая, отчасти из-за транспортно-логистической выставки в Мюнхене (проходила со 2 по 5 июня).

В ближайшие пару недель на малотоннажном фрахтовом рынке положительных изменений не ожидается, поскольку в основных товарных сегментах преобладают негативные настроения. Спотовые цены на зерно находятся под сильным давлением, так как трейдеры обсуждают только сделки на новый урожай. Спрос на квадратную заготовку в Турции минимален, как и активность экспорта готовой стальной продукции. Интерес потребителей к египетскому карбамиду тоже снизился до минимума после небольшого восстановления. Кроме того, в конце отчетной – начале следующей недели в мусульманских странах отмечают праздник Ид аль-Адха (Курбан-Байрам), что ослабит и без того низкую активность.

Рынок перевозок крупнотоннажным флотом

Рынок Supramax/Ultramax и Handysize остается крайне слабым в регионе Балтики и Континента, а также в Средиземноморье. Можно отметить только постепенное увеличение спроса на такой флот в Черном море на форвардные даты (июль – август), в то время как спотовые активность и ставки остаются на минимальном уровне.

«Для наших зерновых фрахтователей мы можем найти судно по ценам даже ниже прежних отметок, но в большинстве случаев они не в состоянии оформить продажу даже при таких низких ставках», – рассказал **ISM** один украинский брокер.

Сделки на перевозки зерна в пределах Средиземноморья стандартным тоннажем Handysize по-прежнему обсуждаются по \$5-6 тыс./сутки bss dely passing Canakkale via CVB. Соглашение на спотовую отправку 30 тыс. тонн кукурузы из Пивденного / Одессы / Черноморска в Александрию обговаривалась всего по \$13/тонна. Контракт на транспортировку зерна судном Handysize bss dely APS La Pallice redel Reunion был подписан по \$10,5 тыс./сутки. Фрахтователи предлагают за доставку 25 тыс. тонн пшеницы из Руана в Касабланку с lausan в середине июня \$15/тонна (эквивалентно около \$10 тыс./сутки).

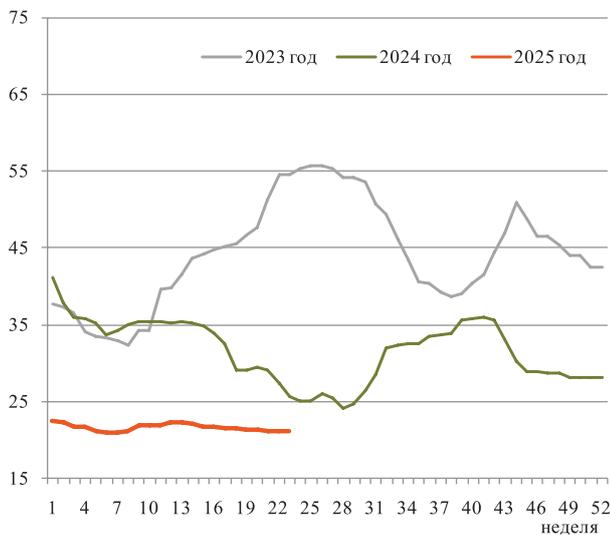
В АТР более оживленные перевозки основных грузов на backhaul-маршрутах не смогли помочь владельцам тоннажа Supramax/Ultramax избежать дальнейшего падения котировок (еще -\$1-2 тыс./сутки и -\$1-1,5/тонна). Снижение ставок в первую очередь связано с сокращением экспорта индонезийского угля. Региональный рынок Handysize/Handymax стабильно слабый.

В Индийском океане поставки основных грузов из портов Персидского залива, с западного побережья Индии и из ЮАР остаются ограниченными. Соответствующие котировки просели еще на \$1 тыс./сутки и \$0,5-1/тонна.

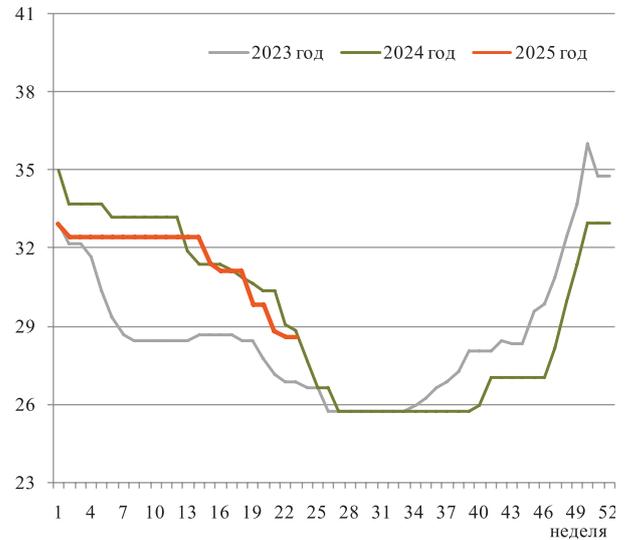
В Северной Европе и Средиземноморском бассейне маловероятны улучшения в ближайшие пару недель ввиду окончания зернового сезона. В регионе Континента надежды игроков связаны только с возможным восстановлением спроса на стальную лом в Турции после празднования Курбан-Байрама.

Поскольку праздник начался в конце отчетного периода, рынок Supramax/Ultramax во многих регионах будет практически пассивен по крайней мере в течение первой половины следующей недели.

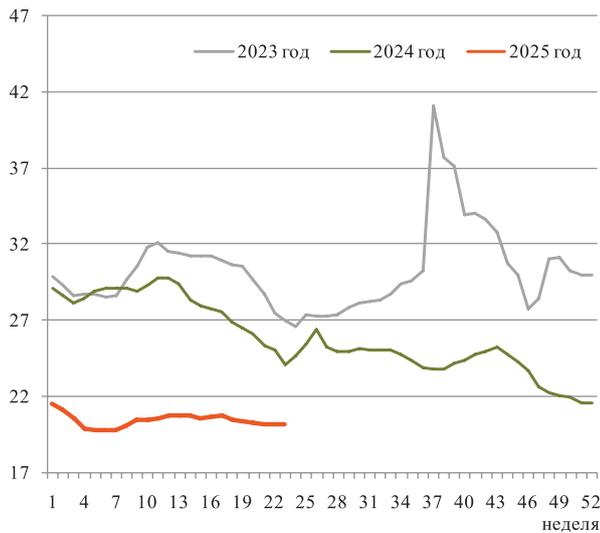
Фрахтовый индекс для коастанеров / мини-балкеров в Черном море, \$/тонна



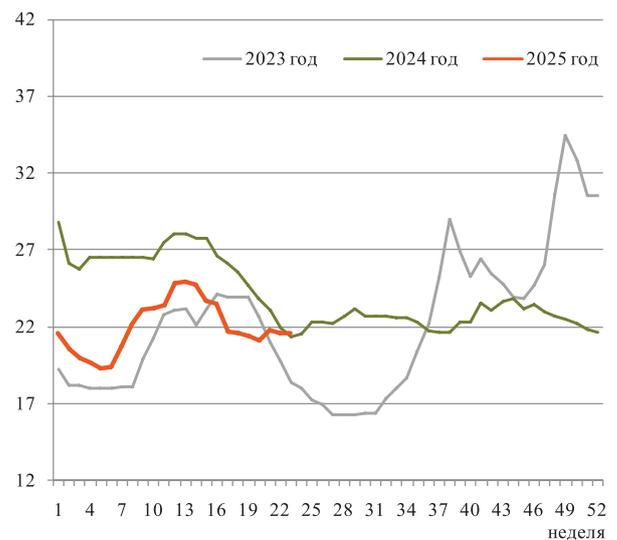
Фрахтовый индекс для коастанеров / мини-балкеров в южной Балтике, \$/тонна



Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Черном и Средиземном морях, \$/тонна



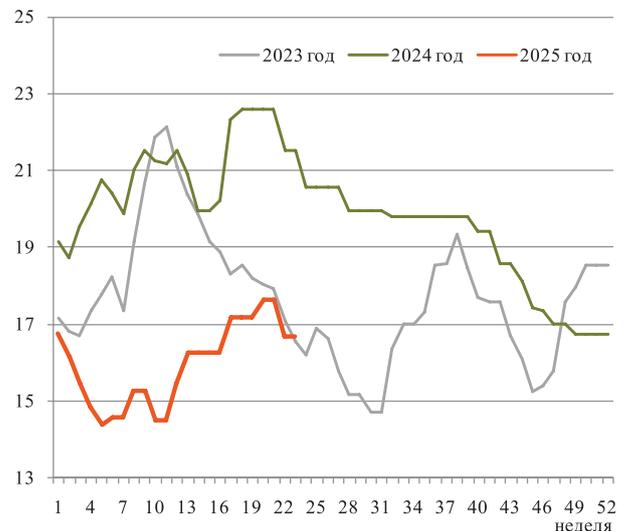
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Балтийском море, \$/тонна



Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Атлантике, \$/тонна



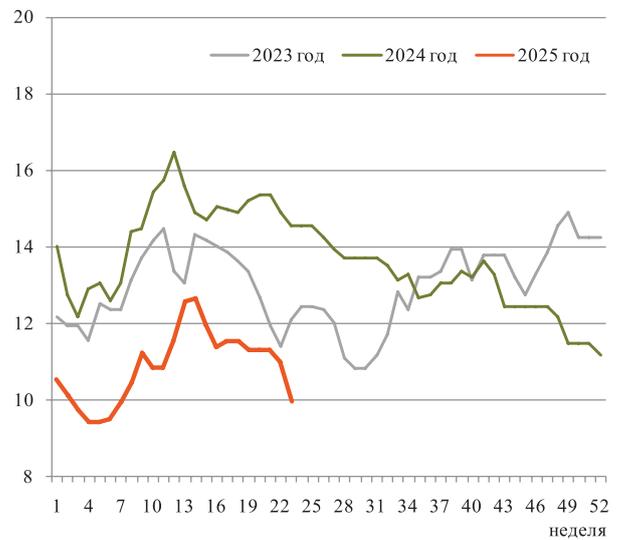
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Индийском океане, \$/тонна



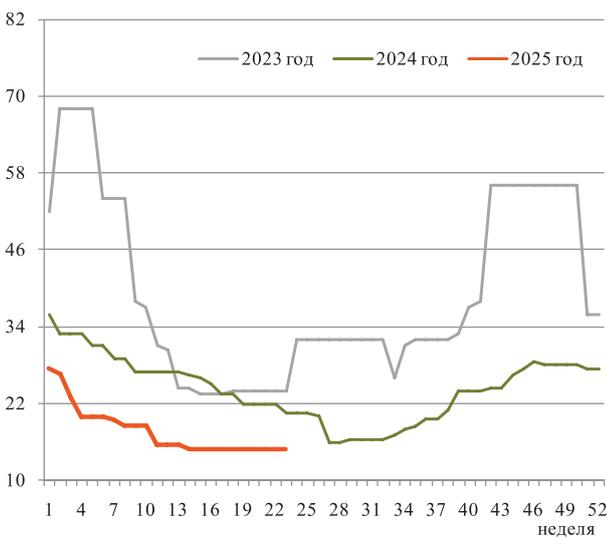
Фрахтовый индекс для судов Handysize/Supramax в Юго-Восточной Азии, \$/тонна



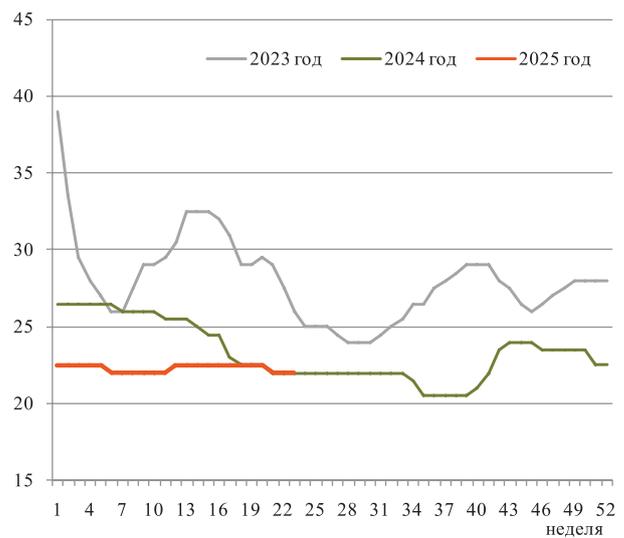
Фрахтовый индекс для судов Panamax/Kamsarmax в Тихом океане, \$/тонна



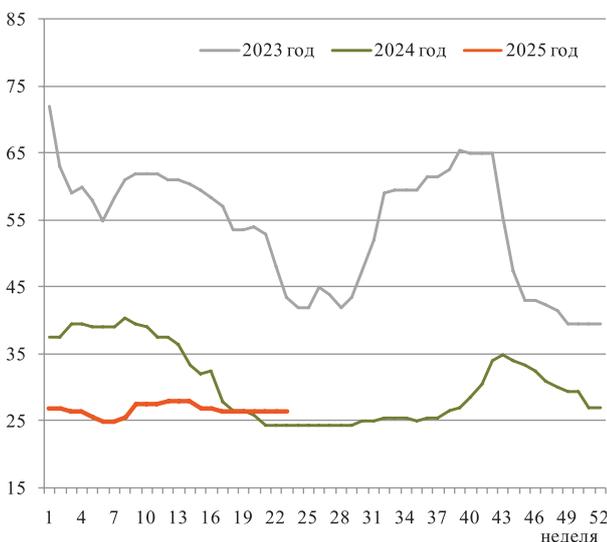
Ячмень, 3-5,5 тыс. тонн, Актау – Амирабад, \$/тонна



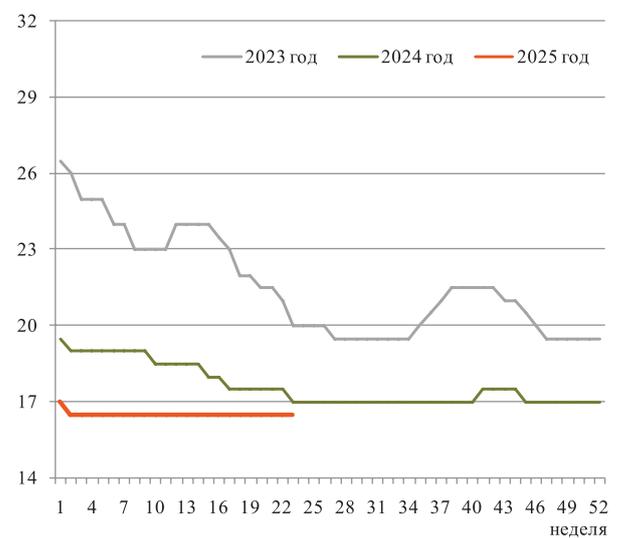
Пшеница / кукуруза, 5-6 тыс. тонн, Констанца – порты Адриатического моря, \$/тонна



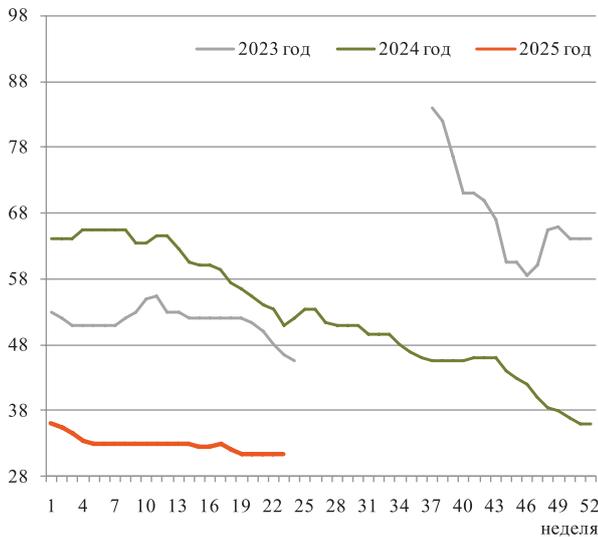
Пшеница / кукуруза, 5-6 тыс. тонн, Рени – порты Адриатического моря, \$/тонна



Г/к рулоны, 5-6 тыс. тонн, порты Мраморного моря – Александрия, \$/тонна



Пшеница, 50 тыс. тонн, Черноморск / Одесса – Сигадинг / Сивандан, \$/тонна



Квадратная заготовка, 25-30 тыс. тонн, Бендер-Аббас – речные порты Янцзы, \$/тонна



Уголь, 70 тыс. тонн, Усть-Луга – Роттердам, \$/тонна



Карбамид, 25-30 тыс. тонн, Новороссийск – Сантос, \$/тонна



ФРАХТОВЫЕ ИНДИКАЦИИ НА ПЕРЕВОЗКУ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ ПО ОПРЕДЕЛЕННЫМ МАРШРУТАМ // 23 НЕДЕЛЯ 2025 ГОДА

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК КАЗАХСТАНСКОЙ НЕФТИ В ГЕРМАНИЮ ПО ТРУБОПРОВОДУ «ДРУЖБА» В МАЕ

В мае 2025 года оператор «КазТрансОйл» (КТО) транспортировал по системе магистральных трубопроводов компании «Транснефть» в направлении пункта сдачи «Адамова застава» для дальнейшей поставки в Германию 230 тыс. тонн казахстанской нефти.

В апреле, напомним, по указанному маршруту было отправлено 160 тыс. тонн нефти из Казахстана. Планы прокачки на июнь КТО не разглашает.

Как мы сообщали ранее, Казахстан планирует значительно нарастить экспорт нефти в Германию.

КАЗАХСТАН СНИЗИЛ ПОШЛИНУ НА ЭКСПОРТ НЕФТИ

В связи с падением цен на нефть сортов KEBCO и Brent на мировых рынках в Казахстане снизили пошлину на вывоз нефти и светлых нефтепродуктов за пределы страны.

Так, с 1 июня 2025 года ставка таможенной пошлины на экспортируемые из Казахстана нефть и светлые нефтепродукты составляет \$65/тонна, что на \$6/тонна ниже, чем в мае (или -8,5%).

Также в июне 2025 года в стране установили экспортные таможенные пошлины на мазут и вакуумный газойль в размере \$30/тонна и \$60/тонна соответственно. На вывоз сжиженного углеводородного газа действует нулевая пошлина.

ВОСЕМЬ СТРАН ОПЕК+ СОГЛАСОВАЛИ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОБЫЧИ НЕФТИ В ИЮЛЕ

В конце мая восемь стран ОПЕК+ (Казахстан, Алжир, Оман, Саудовская Аравия, Ирак, ОАЭ, Кувейт, Россия), которые в апреле и ноябре 2023 года объявили о дополнительном добровольном сокращении добычи нефти, провели виртуальную встречу для оценки текущей ситуации и перспектив на мировом рынке нефти.

По результатам совещания в ОПЕК+ отметили, что указанные страны увеличат добычу в целом на 411 тыс. барр. в сутки в июле 2025 года по сравнению с уровнем производства в июне.

Июльская квота для Казахстана составит 1,514 млн барр. в сутки (против 1,468 млн барр. прежде).

Таким образом, «восьмерка» ОПЕК+ в третий раз принимает подобное решение. Ранее аналогичный рост добычи был согласован на май и июнь.

Увеличения могут быть приостановлены или отменены в зависимости от изменения рыночных условий.

НА ЗАПАДЕ КАЗАХСТАНА НАЧАЛИ СТРОИТЬ ЗАВОД ПО ФРАКЦИОНИРОВАНИЮ LPG С КАШАГАНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Согласно информации Министерства энергетики Казахстана, в Атырауской области приступили к строительным работам в рамках проекта завода по забору, перевалке и фракционированию сжиженного нефтяного газа (СНГ / LPG) с месторождения Кашаган. Создание предприятия направлено на обеспечение стабильных поставок СНГ на внутренний рынок и снижение дефицита газомоторного топлива.

Проект реализуют в соответствии с договоренностью между Министерством энергетики Казахстана и подрядными компаниями Северо-Каспийского проекта по соглашению о разделе продукции. В 2024 году между QazaqGaz и North Caspian Operating Company (NCOС) был подписан договор купли-продажи СНГ, а также утверждена дорожная карта проекта.

В настоящее время ведутся работы нулевого цикла: закладка фундаментов под оборудование, строительство зданий и инфраструктуры. Прием первой партии газа для дальнейшей реализации на внутреннем рынке запланирован на декабрь 2025 года.

Стоит также отметить, что в конце мая премьер-министр Казахстана Олжас Бектенов провел встречу с вице-президентом компании ExxonMobil Питером Ларденом по вопросам сотрудничества в нефтегазовой сфере.

В частности, стороны обсудили реализацию этапов освоения месторождения Кашаган, включая подготовку к запуску этапа 2А (в рамках которого планируется увеличение объемов добычи и строительство газоперерабатывающего завода мощностью 2,5 млрд куб. м в год), а также ускорение принятия решений по реализации этапа 2Б. В целом с момента запуска проекта на месторождении было получено около 906 млн барр. нефти и 75 млрд куб. м газа при общих извлекаемых запасах порядка 15,885 млрд барр. нефти и 1,4 трлн куб. м газа.

TOTALENERGIES ПРИСТУПАЕТ К РАЗРАБОТКЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ АБШЕРОН С ИННОВАЦИОННОЙ ПОДВОДНОЙ КОНЦЕПЦИЕЙ

Французская нефтегазовая компания TotalEnergies приступает ко второй фазе разработки газового месторождения Абшерон в азербайджанском секторе Каспийского моря с инновационной подводной концепцией.

«Мы реализуем подводную разработку с бурением еще трех-четырёх скважин и строительством трубопровода протяженностью 140 км до Сангачала. Там, рядом с терминалом, будет построен новый завод. Основой проекта станет многофазный трубопровод, по которому газ и конденсат транспортируются вместе. Это дает возможность использовать трубу с пониженной теплоизоляцией, что позволило нам практически вдвое сократить затраты на строительство трубопровода», – проинформировал председатель TotalEnergies Azerbaijan Эммануэль де Гийебон во время Бакинского энергетического форума.

При этом, по его словам, выбранное решение сопряжено с рядом технологических рисков.

«Длина подводного трубопровода и особенности транспортируемого потока – смесь газа и конденсата – создают риск образования восковых отложений и гидратов. На начальном этапе эксплуатации очистку трубопровода, скорее всего, придется проводить ежемесячно. Выполнение таких операций вручную с привлечением морских судов требует значительных ресурсов и вызывает простои», – прокомментировал Эммануэль де Гийебон.

Он отметил, что новая система позволит автоматизировать этот процесс:

«Мы разрабатываем подводную установку, в которую можно будет загрузить сразу несколько скребков. Они будут запускаться автоматически, без необходимости проведения дорогостоящих морских операций каждый месяц. Это позволит существенно сократить как операционные издержки, так и время простоя», – уточнил руководитель TotalEnergies Azerbaijan.

Эммануэль де Гийебон также добавил, что технология была предварительно протестирована в рамках других проектов в Бразилии, однако ее промышленное применение на Абшероне станет первым в мире прецедентом подобного рода.

Генеральный вице-президент компании Total Energies по разведке и добыче в Европе Жан-Люк Гизиу, в свою очередь, сообщил, что новый газоперерабатывающий завод на месторождении Абшерон будет расположен на суше.

«Этот завод планируется реализовать на следующем этапе проекта "Абшерон". Основная цель при проектировании завода – построить систему максимально просто, эффективно и на небольшой площади. Компания Total Energies ранее успешно применила этот подход в Ираке, эта же модель будет выгодна для Азербайджана», – подчеркнул Жан-Люк Гизиу.

Компании Total Energies уже начала работы по планированию и технологической подготовке к этому проекту.

Заместитель вице-президента SOCAR Виталий Беглярбеков проинформировал, что запуск производства в рамках второй фазы разработки месторождения Абшерон планируется на конец 2028 – начало 2029 года.

«Проект обеспечит добычу как минимум 4,5 млрд куб. м газа в год. Сроки его реализации примерно совпадут с запуском третьей фазы проекта Shah Deniz Compression», – отметил Виталий Беглярбеков.

Месторождение Абшерон, расположенное на шельфе Каспийского моря в 100 км к юго-востоку от Баку и в 25 км к северо-востоку от Шах-Дениз, эксплуатирует операционная компания JOCAP (Joint Operating Company of Absheron Petroleum B.V.). Первый газ с Абшерона был получен в начале июля 2023 года.

Изначально в проекте Абшерон SOCAR и TotalEnergies имели равное долевое участие (по 50%), а в августе 2023 года было подписано соглашение о продаже 30% акций Национальной нефтяной компании Абу-Даби (ADNOC). У SOCAR и TotalEnergies осталось по 35%.

ПРИНЯТО ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ SHAH DENIZ COMPRESSION (АЗЕРБАЙДЖАН)

Консорциум Shah Deniz объявил о принятии окончательного инвестиционного решения по новому проекту Shah Deniz Compression (SDC) – следующему этапу освоения гигантского газового месторождения Шах-Дениз в азербайджанском секторе Каспийского моря.

Проект SDC стоимостью \$2,9 млрд, реализуемый после двух предыдущих фаз разработки месторождения, направлен на добычу газа с пониженным пластовым давлением и максимальное извлечение оставшихся ресурсов. Ожидается, что проект позволит дополнительно извлечь около 50 млрд куб. м газа и около 25 млн барр. газового конденсата с последующим экспортом.

Официальная церемония подписания окончательного инвестиционного решения по проекту SDC состоялась 3 июня на полях Бакинской энергетической недели.

В рамках проекта будет установлена новая электрифицированная беспилотная компрессорная платформа. Она будет размещена на глубине 85 м примерно в 3 км от действующей платформы Shah Deniz Bravo (SDB) и в 10 км от Shah Deniz Alpha (SDA).

На платформе SDC будут установлены четыре компрессора мощностью по 11 МВт каждый. Платформа станет центральным узлом компримирования газа, поступающего с платформ Alpha и Bravo перед дальнейшей транспортировкой на сушу на терминал Сангачал.

В рамках проекта также предусмотрено строительство сопутствующей инфраструктуры:

- подводных газопроводов между SDA, SDB и новой платформой SDC;
- комбинированного кабеля электроснабжения и оптоволоконка от терминала Сангачал к платформе SDC;
- резервного межплатформенного кабеля электропитания и связи от SDB к SDC.

Кроме того, проект включает модернизацию действующей инфраструктуры SDA, SDB и терминала Сангачал. Начало строительных работ запланировано на конец 2025 года. Завершение ожидается к 2029 году, когда платформа начнет принимать первый газ с SDA, а с 2030 года – с SDB. Все работы будут выполняться в Азербайджане с привлечением местных ресурсов.

SOCAR И MOL СОГЛАСОВАЛИ ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ КОНТРАКТА ПО ОСВОЕНИЮ СУХОПУТНОГО НЕФТЯНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ШАМАХЫ-ГОБУСТАН

Венгерская MOL Group и Госнефтекомпания Азербайджана (SOCAR) 3 июня в рамках Бакинского энергетического форума подписали основные условия соглашения о разведке, разработке и разделе продукции на нефтяном месторождении Шамахи-Гобустан, расположенном на суше Азербайджана.

MOL станет оператором проекта с долей 65%, SOCAR в проекте будет принадлежать 35% акций.

В настоящее время MOL в Азербайджане имеет 9,57% в проекте разработки блока Азери – Чираг – Гюнешли и 8,9% в проекте нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан.

КОМПАНИЯ BP ПРИОБРЕЛА У SOCAR ДОЛИ В ДВУХ БЛОКАХ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОМ НЕФТЕГАЗОВОМ СЕКТОРЕ КАСПИЯ

Компания BP завершила приобретение долевого участия в двух морских блоках разведки и разработки в азербайджанском секторе Каспийского моря.

Соответствующие соглашения, закрепляющие условия сделки, были подписаны 3 июня между BP и Государственной нефтяной компанией Азербайджана (SOCAR) во время Бакинской энергетической недели.

Первый блок – нефтяное месторождение Карабах, расположенное в 120 км к востоку от Баку и в 20-25 км от месторождения Гюнешли на глубине 150-200 м.

Вторым объектом является перспективная нефтегазовая структура Ашрафи – Дан Улдузу – Айпара (ADUA), расположенная в 90-110 км к северо-востоку от Баку на глубине 80-180 м.

В каждом из этих проектов компания BP приобрела у SOCAR по 35% (по 65% остались у Госнефтекомпании Азербайджана).

В обоих проектах BP будет выступать оператором.

Напомним, меморандум о взаимопонимании относительно этих двух шельфовых блоков был подписан между BP и SOCAR в сентябре 2024 года.

Как сообщил исполнительный вице-президент BP по добыче и операциям Гордон Биррелл, добычу нефти с месторождения Карабах планируется начать в 2029 году. Также он отметил, что на месторождении будет установлена небольшая платформа, которую подключат к существующей инфраструктуре блока АЧГ.

Также, по его словам, компания, наряду с добычей нефти, в перспективе планирует рассмотреть возможность освоения выявленных на месторождении Карабах газовых запасов.

Геологические запасы нефти на месторождении первоначально оцениваются в более чем 60 млн тонн, извлекаемые ресурсы составляют 21 млн тонн нефти и 13 млрд куб. м газа.

«На блоке ADUA в начале будут проведены сейсморазведочные работы, затем – разведочное бурение. Если мы добьемся успеха, то инфраструктура для доставки нефти или газа может быть подключена к уже существующим мощностям Азери – Чираг – Гюнешли», – отметил Гордон Биррелл.

ТУРЕЦКАЯ КОРПОРАЦИЯ ТРАО СТАНЕТ АКЦИОНЕРОМ ПРОЕКТА ГАЗОВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ШАФАГ-АСИМАН В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

Турецкая нефтяная корпорация (ТРАО) стала партнером Госнефтекомпании Азербайджана (SOCAR) и британской компании BP по проекту разработки газового месторождения Шафаг-Асиман в азербайджанском секторе Каспийского моря.

Стороны подписали ряд соглашений по данному проекту в рамках Бакинской энергетической недели 3 июня.

ТРАО присоединится к соглашению о разделе продукции (СРП) по морскому блоку Шафаг-Асиман, что поможет ускорить дальнейшую оценку блока для определения наиболее подходящего варианта реализации проекта.

Будут проведены дополнительные оценочные работы, включая бурение скважины на пласте Нижний Сураханы. Для выполнения этих операций разведочный период СРП будет продлен.

Ожидается, что сделку закроют к концу III квартала 2025 года. После этого ТРАО станет владеть в общей сложности 30% долевого участия в СРП – по 15% передадут BP и SOCAR. В настоящее время BP и SOCAR имеют по 50% долевого участия в СРП. Во время разведочного периода оператором проекта останется компания BP.

Геологоразведочные работы, проведенные на блоке до настоящего времени, включали проведение 3D сейсморазведки, обработку и интерпретацию полученных данных, а также бурение одной разведочной скважины

(SAX01). Данная скважина была пробурена в 2021 году до глубины 7 189 м, подтвердила наличие запасов газоконденсата в пройденных пластах и была законсервирована для проведения дополнительных оценочных работ и планирования дальнейшей деятельности.

СПП о совместной разведке и разработке морского блока Шафаг-Асиман в азербайджанском секторе Каспия между BP и SOCAR было подписано в октябре 2010 года.

Морской блок Шафаг-Асиман расположен примерно в 125 км к юго-востоку от Баку на участке глубиной 650-800 м. Блок находится в 60 км от Шах-Дениз и в 145 км от Сангачальского терминала.

СЕРБИЯ ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ НОВЫЙ ИНТЕРКОННЕКТОР ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПОСТАВОК ГАЗА ИЗ АЗЕРБАЙДЖАНА

Сербия, как сообщил исполняющий обязанности помощника министра по вопросам нефти и газа Министерства горнодобывающей промышленности и энергетики страны Саша Кокович в ходе Бакинского энергетического форума, планирует построить новый интерконнектор для увеличения импорта азербайджанского газа.

«Теперь у нас есть возможность получать азербайджанский природный газ и передавать его дальше – в Венгрию. Однако для этого необходимо модернизировать внутреннюю газотранспортную систему, строительство которой началось еще в 1960-х годах. Азербайджан стал для нас новым стратегическим партнером и частью новой системы, которая позволит диверсифицировать поставки после российского газа – именно за счет точки подключения к интерконнектору», – отметил представитель ведомства.

По его словам, диверсификация источников и маршрутов поставок через приграничные интерконнекторы является критически важной задачей для Сербии и рассчитана на реализацию в ближайшие три года.

«Мы рассматриваем подключение к газотранспортной системе Румынии на севере и Северной Македонии на юге. С поддержкой Европейского союза и благодаря строительству интерконнектора с Северной Македонией мы получим доступ к Трансадриатическому трубопроводу (TAP), а значит – к Южному газовому коридору. Также продолжаем работу над вопросами, связанными с доступом к СПГ-терминалу в Греции», – прокомментировал Саша Кокович.

Он подчеркнул, что успешная реализация этих инфраструктурных проектов позволит повысить энергетическую безопасность страны.

«Мы надеемся, что в будущем вместе с Госнефтекомпанией Азербайджана (SOCAR) найдем оптимальные решения как по объемам потребления, так и по пропускной способности. Учитывая потенциал Азербайджана, надеемся, что через новый интерконнектор в районе Калотины – на границе с Болгарией – сможем получать больше природного газа по этому маршруту», – добавил представитель министерства.

Стоит отметить, что Сербия, потребляющая в целом более 3 млрд куб. м газа в год, с прошлого года импортирует по 400 млн куб. м из Азербайджана (соответствующий договор был подписан в ноябре 2023 года).

ПОСЕВНАЯ КАМПАНИЯ В КАЗАХСТАНЕ ЗАВЕРШЕНА

В Казахстане 6 июня полностью завершена посевная кампания. По предварительным данным Министерства сельского хозяйства, сельхозкультуры высажены на 23,7 млн га.

В результате диверсификации структуры посевных площадей с учетом научно обоснованных норм севооборота, устойчивости к климатическим рискам и рыночным трендам поля под высорентабельными и востребованными культурами были увеличены. В частности, масличные заняли 3,4 млн га (+0,5 млн га относительно показателей предыдущего сезона), кормовые – 3,3 млн га (+114 тыс. га), кукуруза на зерно – 167,5 тыс. га.

По состоянию на 2 июня, согласно информации Минсельхоза, было засеяно более 19,1 млн га, в том числе в Акмолинской области – 4,9 млн. га, Костанайской – 4,7 млн. га, Северо-Казахстанской – 3,5 млн. га, Павлодарской – 1,2 млн. га, Карагандинской – более 1 млн. га, Абайской – 618,1 тыс. га, Туркестанской – 520,7 тыс. га, Актюбинской – 509 тыс. га, Восточно-Казахстанской – 488,6 тыс. га, Жетысуской – 373,7 тыс. га, Западно-Казахстанской – 345,1 тыс. га, Жамбылской – 328,9 тыс. га, Алматинской – 273,4 тыс. га.

Зерновые в целом высадили на площади свыше 14,3 млн. га, масличные – на 3,1 млн га.

Аграрии на указанную дату заключили контракты на поставку более 1,1 млн тонн минеральных удобрений, из них было отгружено 976,9 тыс. тонн.

ЗЕРНОВОЙ СОЮЗ КАЗАХСТАНА ПОВЫСИЛ ПРОГНОЗ ЭКСПОРТА ПШЕНИЦЫ

Зерновой Союз Казахстана опубликовал данные по экспорту пшеницы и муки (без учета стран ЕАЭС) с начала текущего зернового сезона – с сентября 2024 по апрель 2025 года.

Согласно этой информации, общие объемы поставок достигли 5,4 млн тонн, что на 43% больше, чем было отправлено за аналогичный период 2023-24 МГ, и в целом уже превышает суммарные показатели за весь прошлый сезон.

Марокко впервые за 17 лет фигурирует среди импортеров казахстанской пшеницы. В эту страну за четыре месяца текущего года отгружено 111 тыс. тонн, из них 27,5 тыс. тонн – в апреле.

Значительно увеличились объемы экспорта в Узбекистан (+36%, до 2,77 млн тонн), Таджикистан (+29%, до 937,4 тыс. тонн), Азербайджан (в 216 раз, до 535,9 тыс. тонн), Афганистан (+62%, до 279,8 тыс. тонн), Кыргызстан (в 5,6 раза, до 119,4 тыс. тонн).

В мае начались поставки пшеницы в ОАЭ через территорию Ирана и во Вьетнам через КНР.

При этом импорт пшеницы из РФ находится на минимальном за семь лет уровне – 92,4 тыс. тонн.

Между тем, по данным Союза, за рассматриваемый период зарубежным потребителям было адресовано в общей сложности 1,34 млн тонн пшеничной муки (-2,8%). Снижение суммарных показателей связано с сокращением закупок основным импортером – Афганистаном (-14%, до 130,8 тыс. тонн) – в связи с повышением конкуренции со стороны Узбекистана и значительным увеличением ввоза в страну казахстанской пшеницы.

В то же время Узбекистан нарастил импорт муки из Казахстана на 7% до 322,4 тыс. тонн, Кыргызстан – в 2,4 раза до 64,1 тыс. тонн, Туркменистан – вдвое до 49,5 тыс. тонн, Китай – в 10,5 раза до 23,2 тыс. тонн.

Зерновой Союз Казахстана, согласно заявлению руководителя Комитета аналитики организации Евгения Карабанова, повысил прогноз экспорта казахстанской пшеницы в текущем маркетинговом году с 7,5 млн тонн до 7,7 млн тонн, но вместе с тем оставил оценку внешних поставок муки на прежнем уровне – 1,85 млн тонн.

В КАЗАХСТАНЕ ПЛАНИРУЮТ СОЗДАТЬ ЗЕРНОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС В АСТАНЕ

Комитет по инвестициям Министерства иностранных дел Казахстана и компания Kazak Protein подписали инвестиционный контракт по проекту строительства комплекса глубокой переработки зерновых и зернобобовых культур.

Проект стоимостью \$320 млн намерены реализовать совместно с турецким холдингом Tiryaki Agro и катарской компанией Hassad Food при поддержке Kazakh Invest.

Объект будет расположен в районе Байконур города Астана.

Ожидается, что годовая мощность переработки на предприятии составит до 250 тыс. тонн пшеницы и до 80 тыс. тонн гороха. Производимую продукцию (в частности, пшеничный и гороховый крахмал, глютен, лизин) планируют поставлять как на внутренний рынок, так и в близлежащие страны, в Турцию, государства ЕС, Северной Америки и Юго-Восточной Азии.

ПОСАДКА ПШЕНИЦЫ В КЫРГЫЗСТАНЕ ПРАКТИЧЕСКИ ЗАВЕРШЕНА

По данным Министерства сельского хозяйства Кыргызстана, к 3 июня сельскохозяйственными культурами в стране было засеяно 651,4 тыс. га (или 93,4% намеченных площадей).

Пшеницу на указанную дату высадили на 102,4 тыс. га (99,5% от плана), ячмень – на 223,7 тыс. га (92,7%), кукурузу – на 104,9 тыс. га (97,1%).

Масличные культуры заняли 12,9 тыс. га (75,8%).

В ТУРКМЕНИСТАНЕ ПРИСТУПИЛИ К СБОРУ ЗЕРНОВЫХ

В Туркменистане 4 июня стартовала зерноуборочная кампания. Работы начали аграрии Ахалского, Лебапского и Марыйского велаятов. В Балканском и Дашогузском велаятах сбор начнется 11 июня.

Как ожидается, в этом году с 690 тыс. га, занятых озимым зерном, будет собрано 1,4 тыс. тонн, в том числе в Ахалском велаяте – 400 тыс. тонн, в Марыйском – 345 тыс. тонн, в Лебапском – 310 тыс. тонн, в Дашогузском – 265 тыс. тонн, в Балканском – 80 тыс. тонн.

РЫНОК ЗЕРНОВЫХ И МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР // 23 НЕДЕЛЯ 2025 ГОДА

Торговая активность на зерновом рынке зерновых **Казахстана** слабая. Цены в основном стабильны.

К 6 июня посевная кампания в стране завершилась.

По итогам января – мая по сети КТЖ было экспортировано 4,5 млн тонн зерновых грузов, что на 62% больше, чем за первые пять месяцев 2024 года.

Котировки **российской** пшеницы снизились, что ожидаемо в преддверии начала уборочной кампании. Импортеры проявляют интерес преимущественно к зерну нового урожая, что оказывает давление на спотовые цены.

Предложения пшеницы с 12,5% белка в целом озвучивали на уровне \$230/тонна FOB Новороссийск / Тамань / Туапсе (NTT) с погрузкой в июле – августе и в частности для Турции – \$245/тонна CIF Искендерун. Цены спроса при

этом не превышают \$220/тонна FOB. Пшеница с 11,5% протеина была доступна в Бангладеш по \$238/тонна C&F с отправкой в июле.

В мае из РФ было экспортировано 2,1 млн тонн пшеницы (против 5,2 млн тонн годом ранее). Основные объемы направили в Иран (342 тыс. тонн), Турцию (323 тыс. тонн) и Египет (301 тыс. тонн). В июне за рубеж может быть отгружено порядка 1,9 млн тонн пшеницы.

Цены на пшеницу в **США** увеличились, несмотря на начало уборочной кампании и улучшение состояния посевов. Основными факторами роста мировых котировок пшеницы выступили эскалация военных действий между Россией и Украиной, а также засуха в Китае. Кукуруза подешевела из-за снижения спроса импортеров на фоне сбора нового урожая в Бразилии. Надежда на позитивные изменения в торговых отношениях между США и Китаем оказала поддержку котировкам, хотя по итогам недели цены опустились, поскольку китайские потребители все еще отдают предпочтение закупкам в Южной Америке.

По данным USDA, к 1 июня фермеры США засеяли кукурузой 93% запланированных площадей, что соответствует среднему пятилетнему уровню, но опережает прошлогодние темпы (90%). Рейтинги кукурузы за неделю немного повысились – состояние 69% посевов оценивается как хорошее-отличное против 68% на 25 мая, тогда как год назад этот показатель составлял 75%.

Посевная кампания в сегменте соевых бобов продвигается довольно активно. К 1 июня было засеяно 84% от плана (неделей ранее – 76%) по сравнению с 77% в 2024 году и 80% в среднем за пять лет. Согласно первой оценке USDA, в хорошем-отличном состоянии находится 67% посевов сои.

Также аграрии приступили к сбору озимой пшеницы. К указанной дате урожай получен с 3% намеченных полей, как и в среднем за пять лет, при этом годом ранее работы были выполнены на 5%. Состояние посевов озимой пшеницы за неделю улучшилось. Хорошие-отличные показатели имели 52% всходов против 50% неделей ранее и 49% на ту же дату минувшего года.

Сбор пшеницы HRW продвигается медленно из-за погоды – обработано около 3% площадей. USDA оценивает состояние посевов HRW как хорошее-отличное на 64% (без изменений).

Урожай SRW в целом собран на 2% от плана. Кампанию проводят в штатах Алабама (24%), Арканзас (8%), Северная Каролина (5%), Миссури (1%). По данным USDA, 66% такого зерна находится в хорошем или отличном состоянии.

С 23 по 29 мая американские трейдеры продали на внешние рынки почти 1,34 млн тонн кукурузы (в том числе 160,1 тыс. тонн нового урожая), 695,8 тыс. тонн пшеницы (517,2 тыс. тонн) и 210,3 тыс. тонн соевых бобов (3,5 тыс. тонн). Основными рынками сбыта кукурузы были Мексика (362,3 тыс. тонн старого и 6 тыс. тонн нового сбора), Япония (173,5 тыс. тонн и 50,8 тыс. тонн соответственно) и Южная Корея (138,6 тыс. тонн и 1,5 тыс. тонн). Главными покупателями пшеницы стали Нигерия (131 тыс. тонн), Мексика (108,4 тыс. тонн), а также импортер, информация о котором не разглашается (140,5 тыс. тонн), причем все указанные объемы – новый урожай. Самые крупные сделки на поставку сои заключили Бангладеш (57,5 тыс. тонн), Норвегия (29,6 тыс. тонн) и Тайвань (24,2 тыс. тонн).

Между тем потребители отказались от ранее законтрактованных 237,1 тыс. тонн кукурузы, 300 тыс. тонн пшеницы (включая 72,3 тыс. тонн нового урожая) и 12,5 тыс. тонн соевых бобов.

За ту же неделю из США было экспортировано около 1,65 млн тонн кукурузы (1,6 млн тонн в предыдущий период), 540,1 тыс. тонн пшеницы (501,2 тыс. тонн) и 308,6 тыс. тонн сои (209,3 тыс. тонн). Наибольшие объемы кукурузы отправили в Мексику (466,7 тыс. тонн), Японию (336,6 тыс. тонн) и Южную Корею (263,6 тыс. тонн). Ключевыми получателями пшеницы выступают Индонезия (81,1 тыс. тонн), Южная Корея (66,5 тыс. тонн) и Мексика (63,0 тыс. тонн). Более половины соевых бобов отгрузили в Китай (65 тыс. тонн), Бангладеш (57,5 тыс. тонн) и Мексику (43 тыс. тонн).

Прогноз производства кукурузы в **Бразилии** был повышен. Так, компания AgRural подняла оценку объемов сбора в 2024-25 МГ со 124,8 млн тонн до 128,5 млн тонн с учетом лучшей урожайности кукурузы safrinha, особенно в штате Мату-Гросу. Вместе с продвижением уборочной кампании это привело к снижению котировок. Тем не менее потребители не торопятся с закупками, надеясь на дальнейшее удешевление кукурузы на фоне сбора урожая. Спрос на бразильскую сою остается высоким, хотя среднее значение цен по итогам недели опустилось. По данным Safras & Mercado, аграрии продали около 64% ожидаемых объемов производства бобов в текущем сезоне, что заметно уступает прошлогодним (71,8%) и средним пятилетним (76,9%) показателям.

Апес оценивает поставки сои в мае в 14,23 млн тонн (годом ранее на внешние рынки было отправлено 13,47 млн тонн), кукурузы – в 68,4 тыс. тонн (493,9 тыс. тонн). Июньские отгрузки соевых бобов Апес прогнозирует на уровне 12,55 млн тонн (против 13,83 млн тонн, экспортированных в июне 2024 года), кукурузы – около 835,7 тыс. тонн (982,8 тыс. тонн).

Согласно данным Conab, по состоянию на 31 мая бразильские аграрии собрали первый урожай кукурузы с 89,6% запланированных полей (+2,7 процентных пункта за неделю) по сравнению с 85,2% на ту же дату прошлого года и 86,1% в среднем за пять лет.

Сбор кукурузы второго урожая (safrinha) к 31 мая проведен на 0,8% намеченных площадей (+0,5 п. п. за неделю) против 3,7% год назад и 2,1% в среднем за пять лет.

Вместе с тем фермеры завершают уборку сои. Кампания выполнена на 99,8% от плана (+0.3 п. п. за неделю), что превышает прошлогодние показатели (98,8%) и средний пятилетний уровень (99,6%).

В период с 31 мая по 6 июня за пределы Бразилии вывезли 3,88 млн тонн соевых бобов (3,05 млн тонн неделей ранее) и 57,8 тыс. тонн кукурузы (68,4 тыс. тонн). Сою, как обычно, отправляли преимущественно в Китай (около 3,35 млн тонн). Также относительно крупные объемы придут в Турцию (142,1 тыс. тонн) и Испанию (70,1 тыс. тонн). Единственным направлением поставок кукурузы был Вьетнам.

Урожайность соевых бобов в **Аргентине** хорошая, выше ожидавшейся, несмотря на задержку в уборочной кампании. При этом благодаря спросу импортеров соя не дешевеет. Продолжающийся сбор урожая кукурузы оказывает давление на цены. Котировки пшеницы в целом стабильны. Соевые бобы получены с 88,7% намеченных полей, кукуруза – с 43,8%. Пшеницей под урожай 2025-26 МГ засеяно 23,6% запланированных площадей.

Отдельно стоит отметить, что прогресс в торговых переговорах между США и Вьетнамом вызывает беспокойство у аргентинских производителей и экспортеров, так как это может сократить долю продукции из Аргентины на вьетнамском рынке. В настоящее время Аргентина является ведущим поставщиком сои и продуктов ее переработки, а также кукурузы во Вьетнам, на которые в денежном выражении приходится соответственно 65% и более 50% импортируемых потребителем объемов.

За неделю с 31 мая по 6 июня из Аргентины за рубеж отправили 513,5 тыс. тонн кукурузы (573,4 тыс. тонн в предыдущий период), более 495,6 тыс. тонн соевого шрота (363,1 тыс. тонн), 270,8 тыс. тонн сои (156,3 тыс. тонн) и 171,5 тыс. тонн пшеницы (153 тыс. тонн). Наиболее крупные объемы кукурузы перевозят во Вьетнам (168,2 тыс. тонн), Египет (119,8 тыс. тонн) и Малайзию (55,6 тыс. тонн). Почти половина шрота поступит во Вьетнам (96,2 тыс. тонн), Саудовскую Аравию (95,85 тыс. тонн) и Италию (50,5 тыс. тонн). Соевые бобы экспортировали в Китай (190,5 тыс. тонн), Саудовскую Аравию (65,3 тыс. тонн) и Перу (15 тыс. тонн). Пшеница была отгружена в Бразилию (158,45 тыс. тонн) и Чили (почти 13,1 тыс. тонн).

Зерновой рынок **Австралии** остается малоактивным. Фермеры стремятся завершить посевную кампанию и воздерживаются от продаж пшеницы и ячменя, пока не появится более четкое понимание перспектив производства нового урожая и не наступит новый финансовый год (1 июля). Спрос импортеров невысокий, хотя в Китае все еще сохраняется интерес к австралийскому ячменю.

Австралийское бюро сельскохозяйственной и ресурсной экономики (ABARES) в ежеквартальном отчете, опубликованном 3 июня, прогнозирует сокращение урожая озимых культур в стране в сезоне 2025-26 на 8% по сравнению с объемами сбора в 2024-25 МГ – до 55,6 млн тонн, что, тем не менее, на 13% выше среднего показателя за десять лет. В частности, производство пшеницы в 2025-26 МГ, предположительно, сократится на 10% до 30,6 млн тонн (+11% относительно среднего десятилетнего уровня), ячменя – на 3% до 12,8 млн тонн (+9%). Данная оценка отражает ожидаемое улучшение результатов в Южной Австралии и Виктории, несмотря на сохраняющуюся засушливую погоду.

По прогнозам, посевные площади под пшеницей уменьшатся на 3% до 12,6 млн га, а под ячменем – увеличатся на 2% до 4,7 млн га.

Условия для посевной кампании сезона 2025-26 в основных регионах выращивания различаются. Засуха продолжается на юге Нового Южного Уэльса, западе штатов Виктория и Южная Австралия, а также в северных сельскохозяйственных районах Западной Австралии. В то же время в Квинсленде, на севере Нового Южного Уэльса и на юге Западной Австралии погода была очень благоприятной.

Экспортные цены на зерновые и сою

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

РЫНОК УДОБРЕНИЙ // 23 НЕДЕЛЯ 2025 ГОДА

По неподтвержденной информации, за последние две недели на мировом рынке **карбамида** было продано более 200 тыс. тонн китайской продукции. Однако, насколько известно, к отгрузкам из портов Китая приступят только в конце июня или начале июля. Цены предложения гранулированного карбамида выросли с прошлой недели на \$3,5/тонна до \$370-380/тонна FOB Китай (навалом), в то же время котировки приллированной мочевины снизились на \$2/тонна до \$360-365/тонна FOB Китай (навалом).

Участники рынка ожидают результатов закупочного тендера индийской компании NFL, который будет закрыт 12 июня, хотя информации о возможных ценах на базе CFR по условиям конкурса еще не было. Напомним, импортер NFL намерен приобрести 1,5 млн. тонн гранулированной или приллированной мочевины с отправкой на западное побережье Индии до 31 июля 2025 года.

Цены на карбамид из Туркменистана и Узбекистана в регионе Черного моря по-прежнему не объявляли. Туркменистанский завод «Гарабогазкарбамид» возобновил производство мочевины в конце прошлой недели.

И хотя в конце мая на бирже в Туркменистане была продана крупная партия гранулированного карбамида этого предприятия, на рынке пока не появилось ни одного предложения на базисе FOB Грузия.

Азербайджанская компания SOCAR, по информации рыночных игроков, продала около 10 тыс. тонн гранулированной мочевины по \$405-410/тонна FOB Трабзон (в биг-бегах) для поставки в Украину в июне. Новые тендеры на продажу карбамида производитель не объявлял.

Российский экспортер «ЕвроХим» начал продавать приллированный и гранулированный карбамид с отгрузкой в июле по \$350-355/тонна FOB и \$360-365/тонна FOB Балтийское / Черное море соответственно (что на \$2,5-5/тонна дешевле июньских партий). Производитель не намерен поставлять мочевины в Индию в рамках тендера NFL, но рассматривает возможность реализации удобрения трейдеру для дальнейшей отгрузки этому импортеру. Многие другие поставщики российского карбамида также распродали объемы на июнь, в настоящее время они ждут результатов индийского закупочного тендера.

Ближневосточные поставщики на этой неделе не заключали сделки по продаже мочевины и не проявляли особой активности в преддверии празднования Ид аль-Адха. Кроме того, они ждут результатов закрытия индийского закупочного тендера и не спешат заключать новые сделки. Некоторые региональные продавцы озвучивали цены на гранулированный карбамид в пределах \$380-400/тонна FOB Ближний Восток с отправкой в июне и июле.

Отдельные иранские производители установили официальную цену на гранулированный карбамид в размере \$350/тонна FOB Иран (навалом). 2 июня компания Pardis Petrochemical объявила тендер на продажу 30-60 тыс. тонн гранулированной мочевины для поставки в июне – первой половине июля по стартовой цене \$350/тонна FOB Асалуе (навалом), в то время как экспортер Shiraz выставил 30 тыс. тонн такого же удобрения по аналогичной цене с отгрузкой в конце июня из порта Бендер-Аббас. Однако пока не было заключено ни одной сделки на этом уровне.

Интенсивность торговли египетской мочевиной в конце мая – начале июня была умеренной. Компания Abu Qir в этот период реализовала в общей сложности 8 тыс. тонн гранулированного карбамида по \$405-407/тонна FOB Египет с отгрузкой в Европу в текущем месяце. Большинство производителей из Египта на этой неделе запрашивали \$405-408/тонна FOB Египет за гранулированный карбамид. Предложения приллированной мочевины на рынке отсутствовали.

Заводы AlexFert, HFC и KIMA по выпуску мочевины возобновили работу. MOPCO нарабатывает карбамид на двух предприятиях при 90%-ной загрузке мощностей, производство на третьем заводе компании еще не запущено. Abu Qir выпускает как приллированную, так и гранулированную мочевины при максимальной нагрузке. EFC также производит карбамид при полной загрузке.

В мае египетские производители экспортировали около 292,6 тыс. тонн мочевины из Дамьетты, что на 14% больше, чем в апреле. Карбамид отправляли в страны Европы, в Турцию и Канаду.

Активность продаж алжирской мочевины в отчетный период снизилась. Sorfert и AOA реализовали достаточные объемы с поставками в июне и пока не выставляют на рынок гранулированный карбамид с июльской загрузкой.

Нигерийская компания Dangote реализовала партию гранулированной мочевины объемом 30 тыс. тонн по \$393/тонна FOB Нигерия с условием отгрузки в середине июня. О направлении сбыта не сообщалось.

Спрос на карбамид в США сезонно снизился, поскольку большинство местных фермеров, похоже, закончили весеннее внесение. Однако отдельные потребители продолжают покупать мелкие спотовые партии для удовлетворения оставшихся потребностей. В начале отчетного периода некоторые сделки с поставкой в июне были заключены по \$419/тонна FOB Новый Орлеан (-\$44/тонна к значениям прошлой недели). В середине недели американские трейдеры закупили гранулированную мочевины по \$403/тонна FOB Новый Орлеан с отгрузкой в июне.

Активность торговли мочевиной в Бразилии немного увеличилась, хотя большинство потребителей не проявляют особого интереса к закупкам из-за низкого сезона в стране. Гранулированный карбамид контрактуют по \$390-410/тонна CFR Бразилия.

Спрос на мочевины в Аргентине был невысоким. Участники рынка ожидают, что закупки удобрений оживятся в конце июня. Трейдеры продавали гранулированную мочевины по \$420-425/тонна CFR Аргентина без уплаты пошлины (или \$445-4516/тонна CFR с налогом), что на \$7,5/тонна ниже цен предложения прошлой недели.

На мировом рынке **аммиачной селитры** активность умеренная.

Во Франции потребители увеличили закупки, пополняя запасы на новый сезон. Компания Yara подняла цену на амселитру на €10/тонна до €395/тонна CPT дистрибьютор (навалом) с отгрузкой в августе, LAT Nitrogen – на €15/тонна до €402/тонна CPT дистрибьютор (навалом). Котировки ИАС в северных регионах Франции были зафиксированы на отметке €315/тонна CPT дистрибьютор (навалом) с поставкой в августе.

В Германии продолжается сезон внесения ИАС. Фермеры закупают мелкие партии удобрений для применения в полях. Yara и LAT Nitrogen повысили цены на €8/тонна и €10/тонна соответственно до €315/тонна CIF Германия (навалом) с отправкой в августе. Кроме того, фермеры имели возможность приобрести продукцию Yara по €305/тонна CIF Германия (навалом), что соответствует €315/тонна CPT Германия (навалом) при условии поставки в августе.

Однако соглашения не были оформлены. Спотовые котировки ИАС были на уровне €300/тонна СРТ восточная часть Германии и €305/тонна СРТ запад страны.

В Румынии компания Azochim повысила котировки грузинской амселитры на €5/тонна до €315/тонна FCA Констанца.

Потребители по-прежнему заинтересованы в закупке турецкой аммиачной селитры. На этой неделе импортеры могли приобрести ИАС по \$250/тонна FOB Турция (две недели назад Bagfas предлагал это удобрение по \$270-280/тонна FOB). В то же время производители из Турции пока не выставляют амселитру на продажи на экспорт.

На рынке Бразилии поставщики подняли котировки аммиачной селитры на \$5/тонна до \$250-255/тонна CFR. Нетбек котировок российской амселитры в Бразилии вырос на \$7,5/тонна до \$210-225/тонна FOB Балтийское / Черное море. Судно Eco Spitfire 13 июня доставит 14,9 тыс. тонн амселитры компании «Уралхим» в бразильский порт Сантос. С 1 по 29 мая компании из РФ отправили за рубеж 333,6 тыс. тонн такого удобрения.

В США фермеры, вероятно, закончат вносить **карбамидно-аммиачную смесь** в этом месяце. KAC-32 с поставкой в июне доступна по \$322–333/тонна CFR восточное побережье страны. Нетбек текущих цен на смесь в восточных портах США с условием отгрузки в июне – июле по-прежнему соответствует \$257-278/тонна FOB Балтийское море и \$247-268/тонна FOB Новороссийск.

Цены в балтийском и черноморском регионах немного выросли.

На основе последних котировок KAC-30 на базе FCA Руан с отгрузкой в июне – сентябре нетбеки составляют \$226-242/тонна FOB Балтика и \$232-248/тонна FOB Новороссийск, включая соответствующие антидемпинговые сборы и еще одну импортную пошлину в размере 6,5%. Российская компания «ЕвроХим» в настоящее время поставляет партию KAC во Францию и отправит еще один лот в эту же страну в конце июня.

В период с 1 по 29 мая ЕвроХим и Акрон отгрузили со своих заводов в морские порты для экспорта 62,3 тыс. тонн и 130,7 тыс. тонн KAC соответственно.

Индикативы KAC-32 в Аргентине остались в диапазоне \$360-390/тонна CFR.

Котировки **фосфатных** удобрений на мировом рынке продолжают расти.

Одна из индийских компаний законтраковала партию российского ДАФ по \$750/тонна CFR Индия с отправкой в июне. Эта цена на \$12/тонна выше уровня, зафиксированного на прошлой неделе в предыдущей сделке на поставку в страну такого удобрения из РФ.

Компания HURL, по словам рыночных игроков, не получила предложения в рамках тендера на закупку 100 тыс. тонн ДАФ, закрытого 30 мая, и отменила его. Между тем в рамках конкурса индийского импортера NFL было законтраковано около 50 тыс. тонн марокканского ДАФ по цене, эквивалентной \$722-730/тонна FOB Марокко с отгрузкой в июне.

Участники рынка считают, что предложений от торговых компаний не хватает, поскольку мировые поставщики из Марокко, Саудовской Аравии и России предпочитают работать напрямую с индийскими покупателями. Тем не менее сообщалось о российском ДАФ, который был доступен примерно по \$765/тонна CFR Индия.

Производитель «ЕвроХим» из РФ на этой неделе не заключал новые экспортные сделки в сегменте ДАФ с июньской поставкой. Компания предпочитает занимать выжидательную позицию с учетом устойчивой тенденции к повышению цен на фосфаты во всем мире.

В Европу российский ДАФ сейчас не предлагают.

На основе последних цен соглашений в Латинской Америке и текущих ставок фрахта российский МАФ в Бразилии оценивают в \$685-720/тонна FOB Балтийское / Черное море, в Аргентине – в \$704-724/тонна FOB.

Активность торговли МАФ в Бразилии была низкой. Поскольку ожидается дальнейшее повышение цен на МАФ и ДАФ, некоторые потребители пытаются использовать TSP, SSP и NP(S) вместо моноаммонийфосфата. МАФ 11:52/12:52 продавали по \$725-750/тонна CFR Бразилия (+\$12,5/тонна за неделю). При этом, по словам некоторых участников рынка, последние покупки МАФ 11:52 были оформлены по \$725-730/тонна CFR и \$730-735/тонна CFR. Предложения OCP (Марокко) были в пределах \$735-745/тонна CFR Бразилия. Котировки китайского МАФ 11:44 трейдеры удерживают на уровне \$600-620/тонна CFR Бразилия.

На рынке Аргентины МАФ 11:52 из Марокко и Саудовской Аравии и МАФ 10:50 из Китая продавали по \$750-760/тонна CFR. Цены предложения составляли \$760/тонна CFR Аргентина.

Компания OCP Nutricrops (Марокко) продала 5 тыс. тонн и 9 тыс. тонн МАФ в Западную и Центральную / Восточную Европу по цене, эквивалентной \$725-745/тонна FOB и \$730-740/тонна FOB Марокко соответственно, с отгрузкой в июне – июле. Также было реализовано 7 тыс. тонн ДАФ в Западную Европу по \$725-740/тонна FOB Марокко и 12 тыс. тонн в Центральную и Восточную Европу по \$710-730/тонна FOB с аналогичными сроками отправок.

В Латинской Америке (за исключением Бразилии) OCP заключена сделка на поставку в июле 30 тыс. тонн МАФ по \$755-765/тонна FOB Марокко. Кроме того, производитель продал две партии TSP (объемом 7 тыс. тонн каждая) по \$540–560/тонна FOB и \$545–555/тонна FOB с отгрузкой в июне – июле в Латинскую Америку и Западную Европу соответственно.

Во Франции ДАФ производства OCP подорожал за неделю как минимум на \$14,5/тонна – до \$737-739/тонна FOB Марокко (навалом) с поставкой в июне.

В страны Балтии марокканский МАФ, по словам некоторых участников рынка, предлагают примерно по €690/тонна FCA (навалом) или €705/тонна FCA (в биг-бегах) с отправкой в июле – августе, тогда как как другие игроки сообщили, что актуальная цена удобрения с отправкой в конце июля в Латвию составляет €715/тонна FCA (в биг-бегах).

Ближневосточный рынок ДАФ был малоактивен из-за празднования Ид аль-Адха во второй половине недели. О новых продажах не сообщалось. Нетбек цен последних сделок на ДАФ в Бразилии вырос с \$705/тонна FOB до \$692-720/тонна FOB Саудовская Аравия. Некоторые объемы МАФ из Саудовской Аравии, по неподтвержденной информации, были проданы в Аргентину на уровне, эквивалентном примерно \$714-726/тонна FOB.

Пакистанский импортер закупил около 40-45 тыс. тонн ДАФ производства компании Hubei Yihua из Китая по \$740-745/тонна CFR Пакистан с отгрузкой в июне. Российский ДАФ на этой неделе предлагали в Пакистан по \$735-745/тонна CFR.

Рынок фосфатов в США остается слабым с тех пор, как суд страны по международной торговле (CIT) заблокировал пошлины президента на импортную продукцию. Игроки заняли выжидательные позиции, пока администрация главы государства не объявит об отмене пошлин или не введет новые. Заявки и предложения с июньской отгрузкой на этой неделе отсутствовали. Между тем компания Mosaic выставила ДАФ и МАФ на продажу с отправкой в июле – августе по \$777/тонна FOB и \$805/тонна FOB Новый Орлеан / Лос-Анджелес (NOLA) соответственно. Некоторые сделки на поставки в этот период были заключены по \$772/тонна FOB NOLA (ДАФ) и \$794-805/тонна FOB NOLA (МАФ).

Цены предложения

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

РЫНОК УГЛЯ // 23 НЕДЕЛЯ 2025 ГОДА

Котировки импортного энергетического угля на рынке Западной Европы продолжили расти. Угольные биржевые индексы вновь поднялись вслед за ценами на газ.

В регионе MENA торговая активность была слабой. Большинство потребителей находились вне рынка в связи с праздником Курбан-Байрам в конце недели. Правда, сообщалось о сделках производителей цемента из Египта и Турции на поставки угля в июне – июле. Турецкие энергетические предприятия обеспечены запасами до конца лета, к тому же возросла выработка электроэнергии из возобновляемых источников.

Диапазон цен на уголь из Австралии сузился, а среднее значение котировок почти не изменилось. Информации о сделках на электронных платформах не поступало.

Котировки южноафриканского угля выросли. Импортеры из Индии и Пакистана активно интересуются приобретением высококалорийного топлива.

Цены предложения

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

РЫНОК МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ // 23 НЕДЕЛЯ 2025 ГОДА

В начале июня **железорудное сырье** в Китае подешевело. Котировки ЖРС Fe 61-62% из Австралии 2 июня зафиксировались на минимальном с середины апреля уровне – \$96/тонна C&F. После снижения цен торговая активность несколько выросла, несмотря на начало сезона дождей. Настроения игроков к концу недели немного улучшились после известий о возобновлении торгового диалога между США и КНР.

Портовые запасы в Китае к 5 июня сократились до 132 млн тонн (-1 млн тонн с 30 мая).

Деловая активность на рынке импортного **стального лома** в Турции отсутствовала. Ограниченные продажи арматуры привели к увеличению разрыва между ценами спроса металлургических компаний и целевыми уровнями продавцов. Заводы сократили закупки сырья, оформив с 23 мая всего четыре сделки на крупнотоннажные партии.

В конце отчетной недели турецкие производители покинули рынок в связи с празднованием Курбан-Байрама.

Цены предложения

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

РЫНОК СТАЛЬНОГО ПРОКАТА // 23 НЕДЕЛЯ 2025 ГОДА

Большинство турецких и египетских потребителей из-за праздничных выходных по случаю Курбан-Байрама в конце отчетного периода не проявляли интереса к закупкам **квадратной заготовки**. При этом поставщики из

Черноморского бассейна удерживали экспортные цены предложения. Полуфабрикаты из РФ с поставкой в конце июля – начале августа предлагали по \$435-440/тонна FOB Черное море.

После снижения цен в начале недели азиатская заготовка подорожала ввиду улучшения настроений в Китае.

В отчетный период около 50 тыс. тонн индонезийского квадрата базового сорта с отгрузкой в сентябре было реализовано по \$425/тонна FOB, что на \$5/тонна ниже уровня прайсов предыдущих сделок на августовские поставки. К концу недели компания Dexin Steel повысила официальные цены предложения заготовки до \$428/тонна FOB на фоне роста котировок у китайских конкурентов. Тогда производители из КНР запрашивали за квадрат сорта 3сп по \$423-428/тонна FOB. Большие объемы экспортных продаж и возобновление переговоров между США и КНР позволили китайским металлургическим предприятиям поднять стоимость.

Трейдера предлагали заготовку марки 5сп (происхождение на усмотрение поставщика) по \$440/тонна C&F, запросы от покупателей поступали в пределах \$425-435/тонна C&F и ниже.

На Филиппинах предложения китайской заготовки марки 3сп озвучивали на уровне \$435/тонна C&F

Экспортные цены на китайские **г/к рулоны** продолжали снижаться на фоне слабого спроса в связи с началом сезона дождей.

Предложения проката марки SS400 от ведущих китайских производителей находились в диапазоне \$450-460/тонна FOB, более мелкие заводы снизили котировки на такие же рулоны до \$440-445/тонна FOB.

Китайские г/к рулоны во Вьетнаме подешевели. Покупательская активность в стране оставалась низкой. Прокат марки Q195 стандартной ширины можно было взять по \$442/тонна C&F, Q235 (ширина 2 м) – по \$455-464/тонна C&F, а Q235 стандартной ширины – по \$446-447/тонна C&F. Цены на г/к рулоны марки SAE1006 снизились до \$465-475/тонна C&F. Все позиции предполагают поставки в июле.

За период с 29 мая по 6 июня вьетнамские покупатели приобрели 10-20 тыс. тонн китайского проката Q195 с июльской отгрузкой по \$440-442/тонна C&F.

Индийские импортеры плоского проката закупили несколько партий у азиатских поставщиков. На прошлой неделе около 10 тыс. тонн г/к рулонов из Южной Кореи было реализовано по \$520/тонна C&F с отправкой в июле – августе. Также сообщалось о контрактах на прокат из Японии по \$500-505/тонна C&F.

Турецкая **арматура** на внешних рынках была доступна по \$545-555/тонна FOB с отгрузкой в июле, о сделках не сообщалось.

Спрос на азиатском рынке импортной арматуры ухудшился. Китайскую арматуру предлагали в Сингапур по \$455-460/тонна C&F (теоретический вес), в Гонконг – по \$455-460/тонна C&F (фактический вес).

Цены предложения

[Смотрите на сайте по ссылке](#)

ПРОИЗВОДСТВО ЦЕМЕНТА И ЩЕБНЯ В УЗБЕКИСТАНЕ В ЯНВАРЕ – АПРЕЛЕ

По данным Агентства статистики Узбекистана, за первые четыре месяца текущего года крупные предприятия страны выпустили 4,76 млн тонн цемента. По сравнению с результатами января – апреля 2024 года (4,51 млн тонн) объемы увеличились на 5,4%. Между тем относительно итогов аналогичного периода 2023 года (3,27 млн тонн) показатели выросли на 45,7%.

Также в январе – апреле этого года в стране было выпущено 440,6 тыс. тонн щебня, что на 75,4 тыс. тонн (или на 20,7%) больше, чем годом ранее, и на 116,4 тыс. тонн (или на 35,9%) – чем два года назад.

© **ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА**

Изготовление и поддержка:

ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР»
ЄДРПОУ (ОКПО) 21857164

телефон: **+380 56 375 7915**
e-mail: transport@metalcourier.com

По вопросам оформления подписки обращайтесь к Роману Ярцу

телефон: **+380 56 375 7916**
e-mail: r.yarets@metalcourier.com

Публикуемые материалы основаны на источниках, которые расцениваются как надежные, но редакция не гарантирует их абсолютной точности. Материалы предоставляются в информационных целях. Редакция не несет ответственности за действия, предпринятые на основе опубликованных материалов.

Авторские права. Все публикуемые материалы и данные являются собственностью ООО ФИРМА «МЕТАЛЛ - КУРЬЕР». Перепечатка либо дальнейшее их распространение в любой форме любым способом разрешается только при наличии предварительного письменного согласия владельца авторских прав.